

El pavimento de Kansas City se remoja para mejorar su estado y durabilidad

El primer teniente de alcalde y delegado de Infraestructuras para la Sostenibilidad del Ayuntamiento de Sevilla, Antonio Rodrigo Torrijos (IU-CA), ha visitado las obras de la avenida Kansas City, donde el pavimento de la calle está siendo recuperado en 2.600 metros cuadrados de superficie.

Estas obras, según un comunicado del Ayuntamiento, se enmarcan dentro del proyecto de repavimentación de calles a cargo del Fondo Estatal de Inversión Local y consisten en la intervención en calzadas con una longitud total de cuatro kilómetros y una superficie de 85.000 metros cuadrados.

En concreto, el programa interviene en 2.600 metros cuadrados en la avenida Kansas City, en el tramo comprendido entre la rotonda del Diputado Manuel Barrios y el nudo de la Gota de Leche; 230 metros cuadrados en la calle Pablo Picasso, que enlaza Luis Montoto, la estación de Santa Justa y la rotonda Manuel Barrios; y 1.000 metros cuadrados en la avenida de Carlos III, entre Francisco de Montesinos (Isla de la Cartuja) y la A-49, con sus vías de servicio.

La actuación cuenta con un presupuesto de 994.482'28 euros y un plazo de ejecución previsto de un mes, desde el 27 de julio al 27 de agosto. Rodrigo Torrijos ha podido comprobar la evolución de la obra de Kansas City y las técnicas no habituales de reciclado en frío que se están aplicando, a fin de mejorar el estado y la durabilidad del pavimento, que presenta una fatiga evidenciada en fisuras, pequeños asentamientos y el desgaste por el uso, dado que ha transcurrido su vida útil.

Dichas técnicas han despertado el interés del Laboratorio de Ingeniería de la Construcción de la Escuela Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de la Universidad de Granada, en el marco de un estudio sobre el comportamiento de los firmes reciclados en vías urbanas de tráfico intenso. Este equipo está visitando la obra dos veces por semana para realizar mediciones eléctricas en el firme aplicado con la técnica de reciclado en frío.

LA PALMERA Y ANDALUCÍA

Algunas de estas técnicas se utilizaron en la pavimentación de las avenidas de la Palmera y de Andalucía, que son dos de los viarios mejor conservados de la ciudad. Igualmente, por primera vez en Sevilla, se va a utilizar en la calle Pablo Picasso un aglomerado en caliente con un aditivo de caucho en polvo procedente del reciclado de neumáticos, que mejora el plazo de vida útil y la absorción de ruido.

La avenida de Kansas City, clasificada como Sistema General Viario Primario de la Ciudad, enlaza con la A-IV Autovía Cádiz-Madrid y sirve de acceso a la estación ferroviaria de Santa Justa, que conecta los trenes de cercanías y los de largo recorrido que salen y discurren por Sevilla.

Igualmente, la avenida sirve de acceso al aeropuerto nacional de San Pablo y a algunos de los barrios más importantes, como el Distrito Este, el Distrito Nervión, Santa Clara y los Polígonos Industriales de la zona noroeste. Además enlaza los Distritos Nervión, San Pablo-Santa Justa y Macarena-Norte.

Terra | Noticias:

[Noticias](#) | [Inicio](#) | [España](#) | [Mundo](#) | [Local](#) | [Sucesos](#) | [Gente y Cultura](#) | [Especiales](#) | [Vídeos](#) | [Fotos](#) |

[RSS Terra Noticias](#) | [Página Inicio Terra Noticias](#) |

Otros enlaces:

[Conoce Terra en otros países](#) | [Aviso e Información legales](#) | [Anúnciate](#) | [Política de privacidad](#) | [Copyright 2009](#) | [Telefónica de España, S.A.U](#) |