





El Gobierno asegura que la A-44 se abrirá "antes del 31 de julio"CCOO no cree que el accidente de la A-7 fuera fortuito

"Salvo imponderables de última hora", los dos tramos pendientes estarán en funcionamiento en julio y no se repetirá el colapso del pasado fin de semana Pide más pruebas para aclarar el suceso, en el que hubo seis muertos

GUILLERMO ORTEGA / GRANADA / REDACCIÓN / GRANADA | ACTUALIZADO 16.07.2008 - 01:00

0 comentarios 0 votos    

La Subdelegación del Gobierno en Granada fue ayer más explícita respecto a la situación de la aún inacabada autovía a la Costa, en la que el pasado fin de semana se produjeron retenciones kilométricas a causa de las obras que provocaron no pocas protestas entre los muchos usuarios de la vía. Aun acostumbrados a las retenciones, lo de estos últimos días colmó el vaso de su paciencia, algo en lo que posiblemente contribuyeron los numerosos avisos por parte del Gobierno y de las instituciones socialistas de que la A-44 está prácticamente finalizada.



Retenciones en la N-323, camino de Motril, registradas el pasado viernes.

Un portavoz de la Subdelegación del Gobierno en Granada explicó que la principal causa de los atascos fue la eliminación de 500 metros del tercer carril adicional en la N-323, imprescindible para resolver el acceso y la distribución del tráfico en el nudo entre la carretera ya existente y la de nueva construcción. Esa fase de la obra, incidió, ya estará finalizada el próximo fin de semana, por lo que los embotellamientos en torno a ese punto no tienen por qué volver a repetirse. Al menos en teoría.

Ese avance eliminará el problema sólo en parte, porque sí está garantizado que para los dos próximos fines de semana todavía habrá conos, a ciertas horas para ir al litoral y a otras, para regresar al interior de la provincia. Fomento mantiene que los dos tramos aún pendientes se inaugurarán, si no surgen imponderables de última hora, a finales de mes. Aunque no se fijó una fecha concreta, se confía en que sea entre los días 28 y 31 de julio.

Después de eso, la A-44 estará lista a excepción del viaducto sobre la presa de Rules, todavía sin fecha definitiva para su finalización. Pero pese a esa salvedad, a partir de entonces los usuarios podrán optar, para bajar a la Costa, por la tradicional N-323 o por la nueva A-44. En la primera, si las circunstancias lo hacen preciso, seguirán viéndose conos de señalización de un carril adicional, aunque Fomento entiende que, por lógica, la mayoría preferirá utilizar la autovía y que eso agilizará el tráfico, haciendo innecesarios esos elementos móviles de color naranja que tan familiares se han hecho ya a estas alturas.

El lunes, además de pedir disculpas por las molestias causadas, la Subdelegación del Gobierno aseguró que la Demarcación de Carreteras de Andalucía Oriental -dependiente del Ministerio de Fomento- y la empresa adjudicataria de la obra, Acciona, estaban poniendo "todos los medios posibles" para subsanar los problemas y evitar así que el próximo fin de semana se pueda restablecer el tercer carril en su totalidad, incluidos los 500 metros que quedaron inutilizados en el anterior.

En la nota también se detalló que ese tercer carril se mantendrá activado "todos los fines de semana hasta que se pongan en uso los dos tramos previstos de la A-44", pero no especificó cuántos fines de semana serían. Eso reabrió el debate sobre si los citados tramos estarán en funcionamiento antes de que finalice el presente mes de julio -algo a lo que se comprometieron los socialistas en varias ocasiones- o si la obra sufría un nuevo retraso. Ayer, la Subdelegación aclaró que la apertura se producirá entre los días 28 y 31, aunque a eso no le pudo dar una certeza absoluta. "En las obras no se puede asegurar nada al cien por cien; siempre pueden surgir cosas", justificó el portavoz.

Comisiones Obreras rechaza que las causas del accidente laboral de la autovía A-7 en Almuñécar, donde murieron seis trabajadores tras caer una estructura metálica en construcción, fueran "fortuitas" y pedirá nuevas declaraciones y más pruebas para esclarecer lo ocurrido.

El sindicato lamentó ayer que, transcurridos casi tres años desde el siniestro, aún no haya finalizado la instrucción del caso "a pesar de la multitud de declaraciones de testigos, la reconstrucción de los hechos y los distintos informes técnicos elaborados".

CCOO señala que los informes independientes emitidos por la [Universidad de Granada](#), el Ministerio de Fomento y la Comisión Judicial llegan a "una conclusión parecida y coincidente", pero deberían precisar lo ocurrido y desvelar la causa "eficiente" de la caída de la cimbra.



ENCUESTA

¿A quién culpa de los atascos que se han padecido en la Costa de Granada estos días?

Han contestado 172 personas

- A Fomento
- A la empresa constructora
- A la Guardia Civil
- A los conductores

VOTAR

[Ver resultados](#)

ENCUENTROS DIGITALES



Pedro Benzal
Delegado de Cultura



Jesús Ordovás
Crítico musical



GRANADA C.F. Y GRANADA 74
Todo el balompié granadino.



FIESTAS DEL CORPUS 2008
Toda la información del Corpus de Granada 2008



CRUCES DE MAYO 2008
Información e imágenes de las Cruces de Mayo de Granada

GALERÍA GRÁFICA

Un recorrido por la tradición de las cruces en Granada

Fotografías que muestran como ha ido cambiando la tradicional celebración del día de la Cruz en la capital granadina con el paso de los años.



ANUARIO JOLY 2008
Las noticias más relevantes del año, artículos de reflexión, imágenes, gráficos y cuadros estadísticos.

