

GRANADA

La Junta cree que enterrar el metro en el Zaidín es más caro y atrasa las obras

Jesús Huertas pide al alcalde que sea «serio» y «riguroso» y garantiza que los trabajos van a empezar en julio tal y como estaba previsto Torres Hurtado asegura que ya se había hablado y niega que cueste más

27.06.08 - J. E. G. / A. G. P. / Q. CH.

La intención del alcalde de enterrar el metro a su paso por el Zaidín ha desatado el debate. El PSOE ha reaccionado con virulencia; la Junta mantiene la calma aunque inicialmente no comparte la idea; e IU solicita a unos y otros que se pongan de acuerdo.

A falta de pocos días para que empiecen las obras de la línea 1 por la capital ha surgido un nuevo elemento que enturbia otra vez el proyecto. En la Consejería de Obras -que todavía no ha querido posicionarse públicamente- el primer análisis está muy claro: soterrar las vías otros 200 metros costará más y llevará más tiempo.

Habló ayer el delegado del Gobierno andaluz en Granada, Jesús Huertas, que pidió al alcalde sea más «serio y riguroso». Aunque aseguró que la Junta va a estudiar la propuesta, resaltó que no le parece muy coherente que a estas alturas se pongan encima de la mesa nuevas intenciones. Pese a todo, Huertas insistió en que en ningún caso las obras del metro se van a retrasar en este tramo. «Se van a iniciar según el plazo previsto», matizó el delegado en las jornadas divulgativas sobre el metro ligero y la [Universidad de Granada](#) (UGR), que se celebraron ayer en la Escuela de Caminos, Canales y Puertos.

En esta misma línea, ha apuntado que la Administración autonómica tomará «la decisión más acorde con los intereses generales de los ciudadanos y la buena marcha de la obra». Asimismo, agregó que si la propuesta no supusiera una «solución integral» del metro y sí una demora tendrían que oponerse.

El alcalde defiende su idea y la justifica. Dice que es necesario que el metro pase bajo tierra entre la avenida de América y la calle Palencia para evitar un permanente colapso de tráfico en esa zona de la ciudad, que aglutina una gran cantidad de desplazamientos cada día. Es la opinión de José Torres Hurtado, que asegura que es una modificación del proyecto inicial que ya se había hablado en varias ocasiones con los responsables de Obras Públicas de la Junta de Andalucía y que la consejera ya conocía perfectamente, «entre otras cosas porque ya se avanzaba en las alegaciones presentadas por el Ayuntamiento», dice el alcalde, que afirma que la tardanza en mantener una reunión sobre este tema ha sido por las elecciones y el posterior periodo de designación de responsables de la Consejería.

En cuanto a las declaraciones de la Junta en las que se indica que encarecerá la obra, Torres Hurtado indica que en el proyecto global del metro ya se había producido una gran rebaja en el presupuesto al decidirse que no pasase por el Camino de Ronda entre Villarejo y Méndez Núñez, y delimitarse que el trazado fuese por Andaluces. El dinero que se ahorra con esa modificación, se puede utilizar para soterrar esos 200 metros en el Zaidín. Tampoco cree el alcalde que soterrar entre la avenida de América y la calle Palencia tenga que retrasar el proyecto, ya que mientras se ejecuta el tramo soterrado entre el río Genil y la entrada en el Zaidín hay tiempo para redactar los proyectos y hacer los trámites para la modificación. Para el alcalde, cualquier otra solución será un problema para el futuro de la ciudad, ya que no se puede concebir la salida a la superficie de metro en una zona donde se encuentra la confluencia de varias vías con una gran densidad de tráfico.

Oposición

Muy crítica con Torres Hurtado fue la portavoz socialista en el Ayuntamiento, que calcula que hacer lo que propone el alcalde costará 20 millones de euros más. «Hay un acuerdo firmado y debe de ser sagrado. Va a pasar a la historia como el alcalde antimetro», declaró Carmen García Raya.

La portavoz municipal del PSOE dijo que Torres Hurtado ha actuado de «manera irresponsable y de cara al estrellato». Fue más dura que sus compañeros de la Junta, que prefirieron nadar en lo políticamente correcto: «Voy a decir alto y claro que no me parece bien».

Por su parte, la portavoz de IU en el Ayuntamiento, Lola Ruiz Domenech, pidió que se busque una alternativa de conexión del tranvía entre la estación de Andaluces y el Camino de Ronda que afecte lo menos posible a una zona verde y peatonal consolidada como son los Paseillos universitarios, otro tramo que sigue sin resolver.

Ruiz Domenech llevará hoy una moción al pleno en la que plantea que se busque junto con la Junta, la Universidad y la ciudadanía una solución consensuada al trazado del tranvía desde la estación de ferrocarril y el Camino de Ronda.