

Objetivo: un método teórico

Con los resultados que obtengan de estos experimentos este grupo de investigación granadino **podrá proponer un modelo teórico de la forma en que se representan mentalmente las señales de obligación y prohibición.**

La meta final de esta investigación es **ayudar a evitar los accidentes relacionados con los problemas humanos** del transporte haciendo que las señales sean más fácilmente utilizables e inteligibles, contemplando las limitaciones humanas de procesamiento de información del conductor.



Comentarios 0

Deja tu comentario

Comentario:

Nombre:

e-mail:

Website:

Acepto la [política de privacidad](#):

elEconomista no se hace responsable de las opiniones expresadas en los comentarios y los mismos no constituyen la opinión de elEconomista. No obstante, elEconomista no tiene obligación de controlar la utilización de éstos por los usuarios y no garantiza que se haga un uso diligente o prudente de los mismos. Tampoco tiene la obligación de verificar y no verifica la identidad de los usuarios, ni la veracidad, vigencia, exhaustividad y/o autenticidad de los datos que los usuarios proporcionan y excluye cualquier responsabilidad por los daños y perjuicios de toda naturaleza que pudieran deberse a la utilización de los mismos o que puedan deberse a la ilicitud, carácter lesivo, falta de veracidad, vigencia, exhaustividad y/o autenticidad de la información proporcionada.

El flash de la actualidad



[Ahmadinejad reitera que no detendrán su programa nuclear - 11:00](#)

Oriente Medio | [Comenta](#)

[La reanudación de la importación de carne de EEUU desata peleas en Corea del Sur - 10:49](#)

Africa | [Comenta](#)



[El valencianista Caneira ficha por el Sporting de Lisboa - 10:37](#)

Fútbol | [Comenta](#)

[Ver todos](#)