



## NOTICIAS

Actualización | martes, 26 de septiembre de 2006, 20:03

Portada  
En Portada  
Opinión  
Ciudad  
Provincia  
Deportes  
Toros  
Cultura  
Espectáculos  
Andalucía  
Nacional  
Internacional  
Economía  
Sociedad  
Motor  
Internet

[investigación de la universidad de granada](#)

## Un estudio usa lodos para reducir el impacto de las carreteras

**El sistema permitiría ahorrar 18.000 euros en la restauración de cada hectárea de talud, que cuesta ahora unos 50.000 euros**

ESTEFANÍA GARCÍA

@ Envíe esta noticia a un amigo



## AGENDA

Cartelera  
Misas y cultos  
Tiempo  
Programación

GRANADA. Científicos de la [Universidad de Granada](#) están utilizando lodos procedentes de las depuradoras y *compost* generado por las plantas de tratamiento de aguas residuales para reducir el impacto ambiental que se genera en la construcción de carreteras. Según el profesor responsable de la investigación, Francisco Osorio Robles, perteneciente al Departamento de Ingeniería Civil, el sistema "aporta una solución al problema que crea a la sociedad los residuos que ésta misma genera".



## SERVICIOS

Amor y Amistad   
Cursos  
Masters  
Compraventa  
Suscripción  
Hemeroteca  
Publicidad  
Quiénes somos  
Contactar  
Tienda  
Canal motor  
Páginas  
Amarillas  
Páginas  
Blancas  
Callejero

Los científicos pertenecen al grupo de investigación de Microbiología y Técnicas ambientales de la Universidad, que han estudiado la aplicación de los lodos para la revegetación de los terraplenes de las carreteras.

Los taludes empleados en dichos estudios se han construido especialmente para la investigación en la localidad de Gádor, provincia de Almería, debido a las características del terreno, por su aridez, con una composición similar a los taludes de las carreteras.

Los científicos han contado con una superficie de más de 1.000 metros cuadrados dividida en 32 parcelas experimentales de 5 metros de altura y han permitido reproducir las condiciones reales de trabajo en una carretera.

Asimismo, se ha demostrado que la aplicación del lodo y el *compost* en los terraplenes aumenta la cubierta vegetal, incluso con las adicción de pequeñas cantidades de semillas, tiene un "efecto directo" en la reducción de la erosión de los terraplenes y por lo tanto en la reducción del impacto ambiental causado por la construcción de caminos y vías, según la información facilitada por la [Universidad de Granada](#).



Además, actualmente en la construcción de las autovías se destina una partida de 50.000 euros por hectárea para la restauración de los taludes, que con el empleo de esta hidrosiembra con lodo se reduciría el coste a los 18.000 euros y hasta 2.750 euros al aplicar un tratamiento con lodo sin semillas.

Los posibles usos finales que se le da al lodo y al *compost* son también la aplicación al suelo con fines de fertilización y reciclaje de los nutrientes y materia orgánica.

| [Diario de Cádiz](#) | [Europa Sur](#) | [El Día de Córdoba](#) | [Diario de Jerez](#) | [Huelva Información](#) | [Diario de Sevilla](#) | [Granada Hoy](#) | [Málaga Hoy](#) |

## Sitios recomendados

| [¿Buscas piso? - Habitaclic.com](#) | [Formación a distancia](#) | [Cursos en Madrid](#) | [Viajesmapfre.com](#) | [Fc Barcelona tickets - Real Madrid tickets](#) | [Apartments to rent in Barcelona for days](#) | [Despedidas Soltero - Soltera](#) | [Organización eventos y fiestas](#) | [Callejero de Granada](#) | [Hoteles en España](#)