

TE VAMOS A ROMPER LOS ESQUEMAS







información
actualidad **noticias**
universidad





Viernes, 28 de Julio de 2006

universia.es


Argentina 05:36 AM Brasil 05:36 AM Chile 04:36 AM Colombia 03:36 AM España 10:36 AM México 03:36 AM Perú 03:36 AM Portugal 09:36 AM Puerto Rico 04:36 AM Uruguay 05:36 AM Venezuela 04:36 AM

secciones

-  Estudiantes
-  Internacionales
-  Investigación
-  Cultura
-  Internet
-  Cooperación
-  Política Univ.
-  C.R.U.E.

-  Dossier
-  Archivo
-  Fueron Portada
-  Kiosko

-  Videoteca
-  Sala de prensa

-  Gabinetes Univ.
-  Revistas Univ.
-  Radio y TV Univ.

-  El Tiempo

Puedes ver esta noticia traducida al portugués gracias al

TRADUCTOR
universia

28/7/2006

Diseño de los barcos del Desafío Español de la Copa América 2007

Universidad de Granada

Ambas instituciones han firmado un acuerdo por el que la Universidad será colaborador tecnológico del equipo que representará a nuestro país en el trofeo de vela más importante del mundo.

Los nombres de la Universidad de Granada (UGR) y del *Desafío Español* de la Copa de América 2007 han quedado ligados para la historia, gracias a la firma de un acuerdo por el que la institución académica se convierte en colaborador tecnológico del equipo que representará a nuestro país en el trofeo de vela más importante del mundo.

Los técnicos del Sección Ingeniería del Viento del Centro Andaluz de Medio Ambiente (CEAMA), dirigidos por José María Terrés-Nicoli, ensayarán en el Túnel del Viento los sensores de los barcos que participarán en la competición que se celebrará el año que viene en Valencia, con el fin de optimizar su rendimiento.

Y es que una de las particularidades más acentuadas del torneo, que tiene lugar cada cuatro años desde 1851, son las especificaciones técnicas que delimitan la forma, diseño y materiales de los barcos y las velas.

Los Desafíos de cada uno de los países participantes se emplean a fondo para fabricar las mejores embarcaciones, encargando su diseño a los más prestigiosos centros de investigación.

Durante todo el siglo XX (y especialmente en sus últimos quince años), el Comité de la Copa del América ha ido definiendo de manera cada vez más detallada las dimensiones e ingeniería de los barcos.

En la edición 2003 gran parte de los balandros sólo se diferenciaban, a primera vista al menos, por el color del casco y la publicidad en el velamen. Al mismo tiempo, sólo de los países más avanzados en tecnología salen equipos capaces de competir en la Copa, pues a la complejidad de materiales, diseño y construcción se unen las obvias dificultades de gestión y logística.

En busca del velero más rápido

La condición de colaborador tecnológico del Desafío Español en la Copa de América 2007 supone que la UGR se encargará de diseñar los sensores del viento de los barcos españoles, mejorando los existentes e introduciendo nuevas tecnologías que conviertan a los veleros españoles en los más rápidos de la competición.

"Nuestro trabajo consistirá en estudiar qué partes de la vela contribuyen más y cuáles aportan menos al empuje del barco –explica José María Terrés-. Al fin y al cabo, lo que diferencia fundamentalmente a unas embarcaciones de otras es la tecnología de sus velas".

Los sensores en cuestión son dispositivos que permiten medir en tiempo real la velocidad y dirección del viento con una alta precisión.

Junto a la Universidad de Granada, el Desafío Español de la Copa de América 2007 ha designado como colaboradores tecnológicos a la E. U. Politécnica de la Almunia, Zaragoza, Universidad Politécnica de Valencia, el Centro Nacional de Supercomputación (BSC, Barcelona) y la Universidad Europea de Madrid.

El contrato firmado con la UGR supone una inversión de un máximo de 150.000 euros, que la Universidad percibirá por la prestación de sus servicios.

Puedes ver más información en el portal de CIENCIA, INVESTIGACIÓN Y PDI

Puedes ver esta noticia traducida al portugués gracias al

TRADUCTOR
universia

especial

XML Crónica XML

Haz página de inicio

Buscar en Crónica



Envía tu opinión

Mis noticias **NEW!**

Envía tus noticias

Crónica en tu web

Noticias de tu Universidad

Boletines

Universia

Wharton

Crue Noticias

Cuib Noticias

agenda
universia



Proyectos
Científicos

sindistancia.uned
periódico de los cursos de verano
2006

Noticias Relacionadas

[18/12/2005]

Los alumnos realizarán programas para Popular TV

[Universidad S.E.K](#)

La cadena de televisión local del grupo COPE será la plataforma por la cual los alumnos de Comunicación Audiovisual y Periodismo de la USEK, tutelados por sus profesores, emitan los programas. [+]

[04/04/2006]

Gloria Lomana afirma en la Universidad de Navarra que 'el mercado publicitario apostará sólo por dos o tres cadenas potentes'

Según la directora de los Servicios Informativos de Antena 3, 'en 2010 la cadena líder no superará el 16% de audiencia'. [+]

[16/11/2005]

Jornadas América Latina

[Universidad de Burgos](#)

La situación política de América Latina, 'América Latina: entre el autoritarismo y la democracia', y las reflexiones sobre los regímenes políticos y gobernabilidad, así como las nuevas tendencias electorales serán objeto de reflexión en la jornada que se celebró ayer en Burgos. [+]

[03/04/2006]

Cumbre universitaria Europa, América Latina y Caribe

[Universidad de Oviedo](#)

Con motivo del XXV aniversario de los premios Príncipe de Asturias, los próximos días 10 y 11 de abril, se celebrará la Cumbre Universitaria Europa, América Latina y Caribe, en la que estarán representados más de 40 países. [+]

[20/02/2006]

El Forum Deusto analiza la influencia de los jesuitas en América

[Universidad de Deusto](#)

La Universidad de Deusto contará mañana martes, día 21 de

Comenta la noticiaNombre: E-mail:

Comentario:

[Barcos pesca en oferta](#)

2.000 anuncios de embarcaciones en el portal líder de la náutica

[Regatas Valencia 2006](#)

Alquiler de yates motor en Valencia en regatas 2006 actos 10-12

[Vela](#)

Barcos de ocasión en eBay A precios de escándalo

[Aventuras en velero](#)

Yates, barcos, motoras, catamaran Barcelona, Costa Brava, y Dorada

Anuncios Goooooogle

Anunciarse en este sitio

Con el mecenazgo de 

Copyright © 2003 Portal Universia S.A. Todos los derechos reservados (Avda. de Cantabria s/n - Edif. Arrecife, planta 00.28660 Boadilla del Monte) - Madrid. España.

Contacta con nosotros: [Usuarios](#) | [Empresas-Instituciones-Medios comunicación](#)[Código Ético](#) | [Aviso Legal](#) | [Política de confidencialidad](#) | [Quiénes somos](#): Sala de Prensa