

21 de Julio de 2006

Universidad de Granada

Granada Hoy

**Granada Hoy**

Buscador

Granada Hoy | Internet



NOTICIAS

Actualización | viernes, 21 de julio de 2006, 05:55

Portada  
En Portada  
Opinión  
Ciudad  
Provincia  
Deportes  
Toros  
Cultura  
Espectáculos  
Andalucía  
Nacional  
Internacional  
Economía  
Sociedad  
Motor  
Internet

[nuevo plan estratégico](#)

## El polémico funicular a la Alhambra logra el apoyo de todos los sectores sociales

[El Plan Estratégico recibe el respaldo unánime de todos los sectores sociales de la ciudad, que han presentado un total de 88 enmiendas](#)

*M.J. ANGUITA*

@ Envíe esta noticia a un amigo




AGENDA

Cartelera  
Misas y cultos  
Tiempo  
Programación



SERVICIOS

Amor y Amistad   
Cursos  
Masters  
Compraventa  
Suscripción  
Hemeroteca  
Publicidad  
Quiénes somos  
Contactar  
Tienda  
Canal motor  
Páginas  
Amarillas  
Páginas Blancas  
Callejero

GRANADA. El Plan Estratégico de la Ciudad ha comenzado su andadura con el logro de haber conseguido inicialmente el apoyo de todos los sectores y colectivos sociales de la capital. Se trata de un documento de más de 300 páginas que recoge entre otros aspectos la necesidad de conectar la ciudad con la Alhambra. Y de las propuestas planteadas por el equipo de trabajo que ha abordado este proyecto destaca como actuación de máximos "la instalación de un transporte por tracción por cable que discurra paralelo a la Cuesta de los Chinos". O lo que es lo mismo, un sistema similar al funicular que ya defendió hace ocho años el ex alcalde popular José Gabriel Díaz Berbel.

Llama la atención que de las 88 enmiendas que han presentado los miembros del Consejo Social –entre los que no se encuentra el Patronato de la Alhambra– ninguna hace referencia a la comunicación entre ciudad y el palacio nazarí.

Sin embargo, no es el único medio propuesto en el documento que fue aprobado inicialmente ayer. Así, también recoge la posibilidad de incluir nuevos dispositivos de movilidad que, aunque no especifica cuáles, en el primer borrador hacía referencia a "escaleras o rampas mecánicas". También alude a la necesidad de cambiar los actuales vehículos del transporte público que suben a la colina de la Alhambra por autobuses eléctricos de cara a reducir la contaminación ambiental.

Otra de las alternativas defendida por el Consejo Social de Granada hace referencia a la creación de un nuevo acceso peatonal que partirá de la Puerta de las Armas. Y, en último lugar, aparece la necesidad de incorporar nuevos medios de transporte no contaminantes que conecten la ciudad con el monumento nazarí pero sin perjudicar la Puerta de las Armas y el bosque de la Alhambra. Tampoco se olvida de la importancia de mejorar su comunicación con la estación de autobuses y del ferrocarril.

No obstante, el presidente del Consejo Social, Antonio Campos, matizó que el nuevo Plan Estratégico –ya que durante el anterior gobierno municipal impulsó otro– es un "documento marco que con el tiempo los equipos de trabajo irán desarrollando". Además hizo hincapié en que serán los partidos políticos los que deberán decidir finalmente sobre los proyectos que se llevarán a cabo en la ciudad.

La aprobación del Plan Estratégico se produjo una vez que se aceptaron las 88 enmiendas que han presentado al documento original los distintos miembros del Consejo Social, que está integrado, entre otros, por la Cámara de Comercio, la [Universidad de Granada](#), la Federación de Vecinos, las asociaciones de consumidores, los grupos políticos con representación en el Ayuntamiento de la capital y las distintas fuerzas sindicales.

El presidente del Consejo Social explicó que el Plan pretende "consolidar" la ciudad como un referente cultural, con una mayor calidad de vida y con un desarrollo empresarial sostenido, para lo que se ha previsto la puesta en marcha de 67 planes de acción. El órgano municipal ha recogido un total de 1.672 opiniones entre entrevistas personales y cuestionarios realizados a representantes e instituciones de la ciudad.

Pero, además, también ha contado con la participación de ciudadanos de a pie. Así, la página web creada para recibir las sugerencias de los granadinos ha recibido 90.000 visitas, según informó a través de un comunicado de prensa Antonio Campos.

Por otra parte, los portavoces del PSOE e IU en el Ayuntamiento, José María



21 de Julio de 2006	Universidad de Granada	Granada Hoy
<p>Rueda y Lola Ruiz Domenech, respectivamente, coincidieron a la hora de señalar que la aprobación inicial de este nuevo trabajo no implica grandes avances, ya que, en su opinión, se trata sólo de un documento de partida.</p> <hr/>		
<p>  <a href="#">Diario de Cádiz</a>   <a href="#">Europa Sur</a>   <a href="#">El Día de Córdoba</a>   <a href="#">Diario de Jerez</a>   <a href="#">Huelva Información</a>   <a href="#">Diario de Sevilla</a>   <a href="#">Granada Hoy</a>   <a href="#">Málaga Hoy</a>   Sitios recomendados</p>		
<p>  <a href="#">¿Buscas piso? - Habitaclia.com</a>   <a href="#">Formación a distancia</a>   <a href="#">Cursos en Madrid</a>   <a href="#">Viajesmapfre.com</a>   <a href="#">Fc Barcelona tickets - Real Madrid tickets</a>   <a href="#">Apartments to rent in Barcelona for days</a>   <a href="#">Despedidas Soltero - Soltera</a>   <a href="#">Organización eventos y fiestas</a>   <a href="#">Callejero de Granada</a></p>		
<p>© Editorial Granadina de Publicaciones, S.L. Avda. de la Constitución, 42. Granada Tlfno: 958 809500/ Fax: 958 809511</p>		
		