

# Granada Hoy



NOTICIAS

[Portada](#)  
[En Portada](#)  
[Opinión](#)  
[Ciudad](#)  
[Provincia](#)  
[Deportes](#)  
[Toros](#)  
[Cultura](#)  
[Espectáculos](#)  
[Andalucía](#)  
[Nacional](#)  
[Internacional](#)  
[Economía](#)  
[Sociedad](#)  
[Motor](#)  
[Internet](#)



AGENDA

[Clasificados](#)  
[Coches usados](#)  
[Cartelera](#)  
[Misas y cultos](#)  
[Horóscopo](#)  
[Tiempo](#)  
[Sorteos](#)  
[Farmacias](#)  
[Transportes](#)  
[Efemérides](#)  
[Obituario](#)  
[Pasatiempos](#)  
[Programación](#)



SERVICIOS

[Suscripción](#)  
[Hemeroteca](#)  
[Contactar](#)  
[Publicidad](#)  
[Quiénes somos](#)

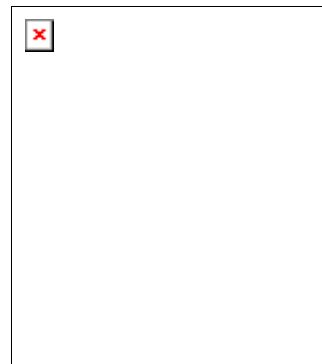
Actualización | sábado, 27 de agosto de 2005, 20:22

## GRANADA

[propuesta del consejo social de granada](#)

### El Ayuntamiento contrata un estudio para conectar la Alhambra con la ciudad

**El gobierno municipal somete a análisis, a petición del Consejo Social, los proyectos que concurrieron al concurso de ideas de 1998**



M.J.ANGUITA

@ Envíe esta noticia a un amigo

GRANADA. Han transcurrido siete años desde que en 1998 el Ayuntamiento de Granada, en aquel entonces en manos del Partido Popular, convocó un concurso de ideas internacional para mejorar la comunicación entre la Alhambra y la ciudad. Y ha sido, otra vez, un gobierno liderado por el PP el que ha sacado del armario la iniciativa de buscar nuevas conexiones de la capital con el monumento nazarí.

**g.h.** Por el momento, el ejecutivo local aprobó ayer en junta de gobierno local una propuesta realizada por el Consejo Social para contratar a la **Universidad de Granada** un estudio sobre el estado de las

infraestructuras de transportes de la ciudad. Así, según informaron fuentes municipales, el Consistorio pretende conocer cuál de las propuestas que concurrieron al concurso de ideas de 1998 es más idónea para mejorar la accesibilidad al conjunto monumental.

De hecho, el concejal de Urbanismo, Luis Gerardo García-Royo, ha condicionado la peatonalización de la Carrera del Darro, entre otros aspectos, a que se cree un sistema de conexión "cómodo y rápido" con el monumento granadino, según dijo durante la presentación del proyecto. Es más, el responsable de Urbanismo barajó dos alternativas: el arreglo de la Cuesta de los Chinos o bien la creación de un medio de transporte en la plaza de las Chirimías, a las faldas de la colina sobre la que se erige el conjunto palaciego.

No obstante, el Ayuntamiento de Granada con esta propuesta no ha hecho mas que atender a las peticiones del Consejo Social de Granada que, desde que se constituyó a final de 2004, ha apostado por construir un funicular para conectar la Alhambra con la capital. Su presidente, Antonio Campos, anunció el pasado mes de julio, tras mantener una reunión con la directora del patronato de la Alhambra, Mar Villafranca, que el órgano consultivo encargaría a un grupo de expertos universitarios el estudio de todos los proyectos que optaron al concurso de 1998. Una vez que se conozca el resultado, según el propio Campos, el Consejo Social someterá a debate de todos los colectivo sociales y vecinales el diseño escogido.

Sin embargo, lejos de contar con el beneplácito de la dirección del monumento, la responsable del Patronato rechazó, al igual que hiciera su antecesor en el cargo Mateo Revilla, la construcción de un teleférico. En este sentido, Mar Villafranca sostuvo en todo momento que los actuales accesos al recinto "son buenos" -puntualizó tras conocer las pretensiones del órgano municipal- y defendió que, según los datos de la empresa de autobuses Rober, más de la mitad de los visitantes de la Alhambra utiliza este medio de transporte para acceder al monumento. Por otra parte, sí apostó por potenciar los accesos que existen en la actualidad para llegar hasta el recinto palaciego.

Mientras, el Patronato de la Alhambra tiene previsto presentar en otoño su Plan Director, encargado al arquitecto Pedro Salmerón, y en el que se recogerá un informe sobre la conservación, el mantenimiento y la gestión del palacio nazarí para los próximos cuatro años.

