



Miércoles, 30 de junio de 2004

[Webmail](#) | [Alertas](#) | [Envío de titulares](#) | [Pá](#)
[PORTADA](#) | [ACTUALIDAD](#) | [ECONOMÍA](#) | [DEPORTES](#) | [OCIO](#) | [TUS ANUNCIOS](#) | [SERVICIOS](#) | [CENTRO COMI](#)
**[SECCIONES]**[Titulares del día](#)[Viñetas](#)[Especiales](#)**[MULTIMEDIA]**[Imágenes](#)[Vídeos](#)**[SUPLEMENTOS]**[Expectativas](#)**[CANALES]**Seleccione... **[PARTICIPA]**[Foros](#)[Chat](#)**LOCAL**

GRANADA

## Los expertos contradicen al Ayuntamiento y optan por una fórmula mixta para el metro

**Gutiérrez anuncia que licitará los dos tramos que quedan hasta Armilla y Albolote «en las próximas semanas» La consejera presentará mañana en Granada el informe a las instituciones implicadas justo después de recibirlo**

LUIS GRESA/SEVILLA

Los expertos de la Universidad de Granada ya se han pronunciado. Consideran que la peor opción para el metro de Granada sería un soterramiento completo y desaconsejan que todo vaya en superficie, por lo que recomiendan a la Junta que opte por una fórmula mixta que combine superficie y subterráneo contradiciendo así la opinión del Ayuntamiento de Granada que juzgaba inviable esa alternativa.

 

La consejera de Obras Públicas, Concepción Gutiérrez, se reunió ayer con todos los miembros que integran la Comisión de Expertos para conocer sus primeras conclusiones antes de recibir mañana formalmente el informe que determinará el futuro del metro en un acto oficial al que piensa convocar a todos los alcaldes e instituciones implicadas, en un guiño claro de complicidad hacia la sociedad granadina.

### Cuatro alternativas

Los expertos han estudiado cuatro alternativas para los 4.237 metros que ocupa el Camino de Ronda entre Villarejo y La Hípica. Dos de ellas, catalogadas como «extremas», contemplan el soterramiento íntegro de la vía o todo el trayecto del metro en superficie. La primera conclusión a la que llegan es que cualquier alternativa es viable desde el punto de vista técnico, según destacó el responsable del equipo técnico, Juan Carlos Braga. «No existen impedimentos técnicos para ningún trazado», afirmó. Esto «contradice matizadamente al Ayuntamiento», como reconoció el propio Braga. Si bien, los expertos recomiendan la fórmula mixta en superficie y soterrada que tanto disgusta al alcalde José Torres Hurtado.

La Comisión de Expertos reconoce que cuanto más vaya el metro en superficie más se acortarán los plazos de la obra y menores serán, por tanto, las molestias para los ciudadanos, pero que exigirá una mayor remodelación del entorno urbanístico del trazado. Y a la inversa, advierte de que cuanto mayor sea el tramo soterrado mayores serán los plazos y menores las inversiones urbanísticas. «Unos costes se compensan con otros. No existen diferencias determinantes en costes de inversión», dijo Braga, quien advirtió de que «cualquier solución conllevará un tiempo de incomodidad para los granadinos». En contra de lo denunciado por el Ayuntamiento, los expertos sostienen que sea cual sea la opción que se elija no conllevará el corte del tráfico en el Camino de Ronda.

A la hora de decantarse por la fórmula mixta han tenido en cuenta parámetros como la mejora del transporte público, calidad ambiental, una gestión eficaz de la explotación o la repercusión que tendrá las obras para los ciudadanos. El informe destaca además la importancia del proyecto para el desarrollo de Granada, aboga por la necesidad de consenso y subraya su carácter de urgencia.

En nombre de la Universidad de Granada, su vicerrector, Rafael Payá, se felicitó por haber aportado «bases racionales» y «criterios científicos» para construir, dijo, «la solución más óptima del metro para Granada». En este sentido aseguró que, sea cuál sea la decisión que adopten las administraciones, la Universidad se va a

**BUS**[IDE](#)[Hoy](#)[Her](#)**INT**[Albe](#)[Cate](#)

identificar con el proyecto porque lo considera fundamental para el desarrollo de Granada. Payá sostuvo que la Comisión ha trabajado «con absoluta libertad y un exquisito respeto por parte de la Consejería».

### Licitación

El Gobierno andaluz quiere debate público pero no quiere que interfiera en la ejecución del proyecto ni que retrase los plazos. Así, mientras Junta, Diputación, ayuntamientos y administración central discuten sobre la decisión final, los técnicos de la Consejería de Obras Públicas siguen trabajando para poder cumplir el compromiso de Manuel Chaves de licitar la obra a finales del próximo año. Con ese fin licitó la Junta los dos primeros tramos, un gesto que tanto irritó a Torres Hurtado por no haber sido informado previamente, y con ese fin piensa licitar «en las próximas semanas» los dos tramos que quedan de las conexiones hacia las prolongaciones de Armilla y Albolote. «No queremos paralizar la tramitación técnica y administrativa antes del inicio de la obra», explicó Concepción Gutiérrez.

A su juicio, el informe de los expertos va a abrir una negociación. «Lo que ha hecho la Universidad es facilitarnos los consensos a partir de soluciones óptimas», dijo. «Vamos a dedicarle tiempo al consenso -subrayó- pero también al trabajo técnico de los proyectos para que el debate no los paralice ni los retrase». En este sentido se preguntó «por qué no ha sentado bien» que la Junta haya adelantado las licitaciones que conlleven una tramitación de 52 días en Bruselas.

Gutiérrez reconoció que el informe de los expertos -que definió como riguroso y flexible- viene a confirmar «muchas de las reflexiones de la Consejería desde hace bastante tiempo».

Subir



© Ideal Comunicación Digital SL Unipersonal  
CIF B18553883

Power

Registro Mercantil de Granada Tomo 924 Libro 0 Folio 64 Sección 8 Hoja GR17840  
C/ Huelva 2, Polígono de ASEGRA  
18210 Peligros (Granada)  
Tfno: 958 809 809

[Contactar](#) / [Mapa web](#) / [Aviso legal](#) / [Publicidad](#) / [Política de privacidad](#) / [Master de Periodismo](#) / [Club Lector 10](#) / [Visitas a Ideal](#)