

ANDALUCÍA



Las autoridades, encabezadas por el presidente del Gobierno, Mariano Rajoy, ayer en la inauguración del último tramo de la A-7.

ALEX CÁMARA

Rajoy inaugura el último tramo de la Autovía del Mediterráneo

● Los 10,5 kilómetros puestos en servicio ayer vertebran todo el Levante, desde Algeciras a la frontera con Francia

V. Gomariz Belda · S. Sánchez

Los últimos diez kilómetros y medio de la Autovía del Mediterráneo (A-7), que unen las localidades granadinas de Carchuna y Castell de Ferro, se pusieron ayer en servicio después de ocho años de obras que han permitido unir Málaga y Almería a través del litoral. El presidente del Gobierno, Mariano Rajoy, inauguró ayer el mencionado tramo, que cierra una vía de gran capacidad que parte de Algeciras y finaliza en la frontera con Francia.

El jefe del Ejecutivo destacó que la infraestructura recién culminada ha supuesto una de las

obras "más complejas" de las últimas décadas a nivel nacional, al tiempo que incidía en la "extraordinaria trascendencia" económica de la misma. En este punto, aludió a la "enorme importancia" que tiene para los centros empresariales y el sector turístico, al conectar todo el Mediterráneo con Málaga, Motril y Almería. La apertura de este último trazado permite, además, completar el Corredor Mediterráneo, de 1.440 kilómetros de longitud.

La última pieza tiene una longitud de 10,5 kilómetros de autovía, con un presupuesto de 118,1 millones de euros, cantidad que, sumada al coste de re-

dacción del proyecto, al importe estimado de las expropiaciones y al coste de la asistencia técnica para el control y vigilancia de las obras, arroja una unos 164,5 millones. Según los datos aportados ayer desde el Gobierno, con este tramo el Ministerio de Fomento ha puesto en servicio seis segmentos de la Autovía del Mediterráneo en la provincia granadina, con 47,3 kilómetros y una inversión de 1.090 millones.

En la inauguración también estuvo presente la ministra de Fomento, Ana Pastor; el consejero de Fomento de la Junta de

El presupuesto del tramo entre Carchuna y Castell de Ferro es de 164,5 millones

Andalucía, Felipe López, el delegado del Gobierno en Andalucía, Antonio Sanz; y otras autoridades como el portavoz del PP en el Congreso, Rafael Hernando, y el presidente del PP de Almería y de la Diputación Provincial, Gabriel Amat.

La primera apertura de la infraestructura viaria se remonta a mediados de los años 90, cuando entró en servicio el tramo de unión de la ronda de circunvalación de Málaga con la vecina localidad de Rincón de la Victoria. Desde ese momento, los hitos se sucedieron en posteriores prolongaciones hasta Algarrobo, en 1998, y Torrox, en 2000. La parte correspondiente a la provincia de Granada echó a andar con la puesta de la primera piedra a la altura de Almuñécar en 2002. Sin embargo, el recorrido entre Nerja y Almuñécar no fue abierto hasta 2007.

La Universidad de Granada, miembro de la Erasmus+ para discapacitados

L. Quero GRANADA

La Universidad de Granada será una de las tres primeras instituciones europeas de estudios superiores que permitirá a los estudiantes con alguna discapacidad viajar a otros países y relacionarse con otros alumnos dentro del conocido programa estudiantil de movilidad Erasmus+.

La Red de Campus Inclusivos es un proyecto para incentivar el acceso de estudiantes con discapacidad a la universidad y la movilidad internacional. El programa ha sido aprobado por el Servicio Español para la Internacionalización de la Educación en el marco de la convocatoria 2015 del programa europeo Erasmus+, dentro de las acciones dirigidas a asociaciones estratégicas.

La iniciativa arranca con tres universidades socias, que son la Universidad de Granada, la de Lisboa y la de Amberes, y tendrá una duración de tres años, con un presupuesto global de 315.100 euros.

Los jóvenes estudiantes con discapacidad que se encuentren cursando estudios de Educación Superior y Bachillerato podrán vivir y conocer de primera mano la experiencia universitaria en estancias de una semana en campus universitarios de las tres universidades socias. Allí realizarán actividades inclusivas relacionadas con la divulgación académica y además tendrán un peso importante las actividades relacionadas con el deporte, el ocio y la cultura.

El objetivo es evitar el abandono escolar temprano, fomentar el acceso de los jóvenes con discapacidad a la universidad y promover la movilidad internacional de este colectivo, así como fomentar la inclusión.

Sánchez Rubio pide al Gobierno central que sufrague la mitad del coste de la dependencia

Efe MADRID

La consejera de Igualdad y Políticas Sociales, María José Sánchez Rubio, solicitó ayer la creación un grupo para evaluar la ley de dependencia, se recupere la cotización a la Seguridad Social de los cuidadores y la financiación estatal del 50 % de las prestaciones

que prevé la legislación en este servicio público.

Antes de la reunión del Consejo Territorial de Servicios Sociales y Dependencia, Sánchez Rubio aseguró que desea que el Gobierno y las comunidades autónomas alcancen un "gran pacto de Estado", al que se unan también las corporaciones locales. Sin embar-

go, consideró "insuficiente" la partida destinada por el Ejecutivo de Rajoy para financiar la dependencia el próximo año.

Asimismo, pidió la incorporación a la reunión la posibilidad de que el baremo de los centros de valoración de la dependencia "vincule" el consumo de la talidomida a todos los efectos perjudiciales que

ha ocasionado y se mostró partidaria de exigir a la farmacéutica un resarcimiento para los afectados.

La consejera rechazó el documento base para "una integración sociosanitaria" porque a su entender debe haber un sistema sanitario "potente", uno social igual de "potente" y buscar los espacios de coordinación.



JOSÉ MANUEL VIDAL / EFE

María José Sánchez Rubio.

La Universidad de Granada, miembro de la Erasmus+ para discapacitados

L. Quero GRANADA

La Universidad de Granada será una de las tres primeras instituciones europeas de estudios superiores que permitirá a los estudiantes con alguna discapacidad viajar a otros países y relacionarse con otros alumnos dentro del conocido programa estudiantil de movilidad Erasmus+.

La Red de Campus Inclusivos es un proyecto para incentivar el acceso de estudiantes con discapacidad a la universidad y la movilidad internacional. El programa ha sido aprobado por el Servicio Español para la Internacionalización de la Educación en el marco de la convocatoria 2015 del programa europeo Erasmus+, dentro de las acciones dirigidas a asociaciones estratégicas.

La iniciativa arranca con tres universidades socias, que son la Universidad de Granada, la de Lisboa y la de Amberes, y tendrá una duración de tres años, con un presupuesto global de 315.100 euros.

Los jóvenes estudiantes con discapacidad que se encuentren cursando estudios de Educación Superior y Bachillerato podrán vivir y conocer de primera mano la experiencia universitaria en estancias de una semana en campus universitarios de las tres universidades socias. Allí realizarán actividades inclusivas relacionadas con la divulgación académica y además tendrán un peso importante las actividades relacionadas con el deporte, el ocio y la cultura.

El objetivo es evitar el abandono escolar temprano, fomentar el acceso de los jóvenes con discapacidad a la universidad y promover la movilidad internacional de este colectivo, así como fomentar la inclusión.



Las autoridades, encabezadas por el presidente del Gobierno, Mariano Rajoy, ayer en la inauguración del último tramo de la A-7.

ALEX CÁMARA

Rajoy inaugura el último tramo de la Autovía del Mediterráneo

● Los 10,5 kilómetros puestos en servicio ayer vertebran todo el Levante, desde Algeciras a la frontera con Francia

V. Gomariz Belda · S. Sánchez

Los últimos diez kilómetros y medio de la Autovía del Mediterráneo (A-7), que unen las localidades granadinas de Carchuna y Castell de Ferro, se pusieron ayer en servicio después de ocho años de obras que han permitido unir Málaga y Almería a través del litoral. El presidente del Gobierno, Mariano Rajoy, inauguró ayer el mencionado tramo, que cierra una vía de gran capacidad que parte de Algeciras y finaliza en la frontera con Francia.

El jefe del Ejecutivo destacó que la infraestructura recién culminada ha supuesto una de las

obras "más complejas" de las últimas décadas a nivel nacional, al tiempo que incidía en la "extraordinaria trascendencia" económica de la misma. En este punto, aludió a la "enorme importancia" que tiene para los centros empresariales y el sector turístico, al conectar todo el Mediterráneo con Málaga, Motril y Almería. La apertura de este último trazado permite, además, completar el Corredor Mediterráneo, de 1.440 kilómetros de longitud.

La última pieza tiene una longitud de 10,5 kilómetros de autovía, con un presupuesto de 118,1 millones de euros, cantidad que, sumada al coste de re-

dacción del proyecto, al importe estimado de las expropiaciones y al coste de la asistencia técnica para el control y vigilancia de las obras, arroja una unos 164,5 millones. Según los datos aportados ayer desde el Gobierno, con este tramo el Ministerio de Fomento ha puesto en servicio seis segmentos de la Autovía del Mediterráneo en la provincia granadina, con 47,3 kilómetros y una inversión de 1.090 millones.

En la inauguración también estuvo presente la ministra de Fomento, Ana Pastor; el consejero de Fomento de la Junta de

El presupuesto del tramo entre Carchuna y Castell del Ferro es de 164,5 millones

Andalucía, Felipe López, el delegado del Gobierno en Andalucía, Antonio Sanz; y otras autoridades como el portavoz del PP en el Congreso, Rafael Hernando, y el presidente del PP de Almería y de la Diputación Provincial, Gabriel Amat.

La primera apertura de la infraestructura viaria se remonta a mediados de los años 90, cuando entró en servicio el tramo de unión de la ronda de circunvalación de Málaga con la vecina localidad de Rincón de la Victoria. Desde ese momento, los hitos se sucedieron en posteriores prolongaciones hasta Algarrobo, en 1998, y Torrox, en 2000. La parte correspondiente a la provincia de Granada echó a andar con la puesta de la primera piedra a la altura de Almuñécar en 2002. Sin embargo, el recorrido entre Nerja y Almuñécar no fue abierto hasta 2007.

Sánchez Rubio pide al Gobierno central que sufrague la mitad del coste de la dependencia

Efe MADRID

La consejera de Igualdad y Políticas Sociales, María José Sánchez Rubio, solicitó ayer la creación un grupo para evaluar la ley de dependencia, se recupere la cotización a la Seguridad Social de los cuidadores y la financiación estatal del 50 % de las prestaciones

que prevé la legislación en este servicio público.

Antes de la reunión del Consejo Territorial de Servicios Sociales y Dependencia, Sánchez Rubio aseguró que desea que el Gobierno y las comunidades autónomas alcancen un "gran pacto de Estado", al que se unan también las corporaciones locales. Sin embar-

go, consideró "insuficiente" la partida destinada por el Ejecutivo de Rajoy para financiar la dependencia el próximo año.

Asimismo, pidió la incorporación a la reunión la posibilidad de que el baremo de los centros de valoración de la dependencia "vincule" el consumo de la talidomida a todos los efectos perjudiciales que

ha ocasionado y se mostró partidaria de exigir a la farmacéutica un resarcimiento para los afectados.

La consejera rechazó el documento base para "una integración sociosanitaria" porque a su entender debe haber un sistema sanitario "potente", uno social igual de "potente" y buscar los espacios de coordinación.



JOSÉ MANUEL VIDAL / EFE

María José Sánchez Rubio.

La Universidad de Granada, miembro de la Erasmus+ para discapacitados

L. Quero GRANADA

La Universidad de Granada será una de las tres primeras instituciones europeas de estudios superiores que permitirá a los estudiantes con alguna discapacidad viajar a otros países y relacionarse con otros alumnos dentro del conocido programa estudiantil de movilidad Erasmus+.

La Red de Campus Inclusivos es un proyecto para incentivar el acceso de estudiantes con discapacidad a la universidad y la movilidad internacional. El programa ha sido aprobado por el Servicio Español para la Internacionalización de la Educación en el marco de la convocatoria 2015 del programa europeo Erasmus+, dentro de las acciones dirigidas a asociaciones estratégicas.

La iniciativa arranca con tres universidades socias, que son la Universidad de Granada, la de Lisboa y la de Amberes, y tendrá una duración de tres años, con un presupuesto global de 315.100 euros.

Los jóvenes estudiantes con discapacidad que se encuentren cursando estudios de Educación Superior y Bachillerato podrán vivir y conocer de primera mano la experiencia universitaria en estancias de una semana en campus universitarios de las tres universidades socias. Allí realizarán actividades inclusivas relacionadas con la divulgación académica y además tendrán un peso importante las actividades relacionadas con el deporte, el ocio y la cultura.

El objetivo es evitar el abandono escolar temprano, fomentar el acceso de los jóvenes con discapacidad a la universidad y promover la movilidad internacional de este colectivo, así como fomentar la inclusión.



Las autoridades, encabezadas por el presidente del Gobierno, Mariano Rajoy, ayer en la inauguración del último tramo de la A-7.

ALEX CÁMARA

Rajoy inaugura el último tramo de la Autovía del Mediterráneo

● Los 10,5 kilómetros puestos en servicio ayer vertebran todo el Levante, desde Algeciras a la frontera con Francia

V. Gomariz Belda · S. Sánchez

Los últimos diez kilómetros y medio de la Autovía del Mediterráneo (A-7), que unen las localidades granadinas de Carchuna y Castell de Ferro, se pusieron ayer en servicio después de ocho años de obras que han permitido unir Málaga y Almería a través del litoral. El presidente del Gobierno, Mariano Rajoy, inauguró ayer el mencionado tramo, que cierra una vía de gran capacidad que parte de Algeciras y finaliza en la frontera con Francia.

El jefe del Ejecutivo destacó que la infraestructura recién culminada ha supuesto una de las

obras "más complejas" de las últimas décadas a nivel nacional, al tiempo que incidía en la "extraordinaria trascendencia" económica de la misma. En este punto, aludió a la "enorme importancia" que tiene para los centros empresariales y el sector turístico, al conectar todo el Mediterráneo con Málaga, Motril y Almería. La apertura de este último trazado permite, además, completar el Corredor Mediterráneo, de 1.440 kilómetros de longitud.

La última pieza tiene una longitud de 10,5 kilómetros de autovía, con un presupuesto de 118,1 millones de euros, cantidad que, sumada al coste de re-

dacción del proyecto, al importe estimado de las expropiaciones y al coste de la asistencia técnica para el control y vigilancia de las obras, arroja una unos 164,5 millones. Según los datos aportados ayer desde el Gobierno, con este tramo el Ministerio de Fomento ha puesto en servicio seis segmentos de la Autovía del Mediterráneo en la provincia granadina, con 47,3 kilómetros y una inversión de 1.090 millones.

En la inauguración también estuvo presente la ministra de Fomento, Ana Pastor; el consejero de Fomento de la Junta de

El presupuesto del tramo entre Carchuna y Castell del Ferro es de 164,5 millones

Andalucía, Felipe López, el delegado del Gobierno en Andalucía, Antonio Sanz; y otras autoridades como el portavoz del PP en el Congreso, Rafael Hernando, y el presidente del PP de Almería y de la Diputación Provincial, Gabriel Amat.

La primera apertura de la infraestructura viaria se remonta a mediados de los años 90, cuando entró en servicio el tramo de unión de la ronda de circunvalación de Málaga con la vecina localidad de Rincón de la Victoria. Desde ese momento, los hitos se sucedieron en posteriores prolongaciones hasta Algarrobo, en 1998, y Torrox, en 2000. La parte correspondiente a la provincia de Granada echó a andar con la puesta de la primera piedra a la altura de Almuñécar en 2002. Sin embargo, el recorrido entre Nerja y Almuñécar no fue abierto hasta 2007.

Sánchez Rubio pide al Gobierno central que sufrague la mitad del coste de la dependencia

Efe MADRID

La consejera de Igualdad y Políticas Sociales, María José Sánchez Rubio, solicitó ayer la creación un grupo para evaluar la ley de dependencia, se recupere la cotización a la Seguridad Social de los cuidadores y la financiación estatal del 50 % de las prestaciones

que prevé la legislación en este servicio público.

Antes de la reunión del Consejo Territorial de Servicios Sociales y Dependencia, Sánchez Rubio aseguró que desea que el Gobierno y las comunidades autónomas alcancen un "gran pacto de Estado", al que se unan también las corporaciones locales. Sin embar-

go, consideró "insuficiente" la partida destinada por el Ejecutivo de Rajoy para financiar la dependencia el próximo año.

Asimismo, pidió la incorporación a la reunión la posibilidad de que el baremo de los centros de valoración de la dependencia "vincule" el consumo de la talidomida a todos los efectos perjudiciales que

ha ocasionado y se mostró partidaria de exigir a la farmacéutica un resarcimiento para los afectados.

La consejera rechazó el documento base para "una integración sociosanitaria" porque a su entender debe haber un sistema sanitario "potente", uno social igual de "potente" y buscar los espacios de coordinación.



JOSÉ MANUEL VIDAL / EFE

María José Sánchez Rubio.

ANDALUCÍA



Las autoridades, encabezadas por el presidente del Gobierno, Mariano Rajoy, ayer en la inauguración del último tramo de la A-7.

ALEX CÁMARA

Rajoy inaugura el último tramo de la Autovía del Mediterráneo

● Los 10,5 kilómetros puestos en servicio ayer vertebran todo el Levante, desde Algeciras a la frontera con Francia

V. Gomariz Belda · S. Sánchez

Los últimos diez kilómetros y medio de la Autovía del Mediterráneo (A-7), que unen las localidades granadinas de Carchuna y Castell de Ferro, se pusieron ayer en servicio después de ocho años de obras que han permitido unir Málaga y Almería a través del litoral. El presidente del Gobierno, Mariano Rajoy, inauguró ayer el mencionado tramo, que cierra una vía de gran capacidad que parte de Algeciras y finaliza en la frontera con Francia.

El jefe del Ejecutivo destacó que la infraestructura recién culminada ha supuesto una de las

obras "más complejas" de las últimas décadas a nivel nacional, al tiempo que incidía en la "extraordinaria trascendencia" económica de la misma. En este punto, aludió a la "enorme importancia" que tiene para los centros empresariales y el sector turístico, al conectar todo el Mediterráneo con Málaga, Motril y Almería. La apertura de este último trazado permite, además, completar el Corredor Mediterráneo, de 1.440 kilómetros de longitud.

La última pieza tiene una longitud de 10,5 kilómetros de autovía, con un presupuesto de 118,1 millones de euros, cantidad que, sumada al coste de re-

dación del proyecto, al importe estimado de las expropiaciones y al coste de la asistencia técnica para el control y vigilancia de las obras, arroja una unos 164,5 millones. Según los datos aportados ayer desde el Gobierno, con este tramo el Ministerio de Fomento ha puesto en servicio seis segmentos de la Autovía del Mediterráneo en la provincia granadina, con 47,3 kilómetros y una inversión de 1.090 millones.

En la inauguración también estuvo presente la ministra de Fomento, Ana Pastor; el consejero de Fomento de la Junta de

El presupuesto del tramo entre Carchuna y Castell del Ferro es de 164,5 millones

Andalucía, Felipe López, el delegado del Gobierno en Andalucía, Antonio Sanz; y otras autoridades como el portavoz del PP en el Congreso, Rafael Hernando, y el presidente del PP de Almería y de la Diputación Provincial, Gabriel Amat.

La primera apertura de la infraestructura viaria se remonta a mediados de los años 90, cuando entró en servicio el tramo de unión de la ronda de circunvalación de Málaga con la vecina localidad de Rincón de la Victoria. Desde ese momento, los hitos se sucedieron en posteriores prolongaciones hasta Algarrobo, en 1998, y Torrox, en 2000. La parte correspondiente a la provincia de Granada echó a andar con la puesta de la primera piedra a la altura de Almuñécar en 2002. Sin embargo, el recorrido entre Nerja y Almuñécar no fue abierto hasta 2007.

La Universidad de Granada, miembro de la Erasmus+ para discapacitados

L. Quero GRANADA

La Universidad de Granada será una de las tres primeras instituciones europeas de estudios superiores que permitirá a los estudiantes con alguna discapacidad viajar a otros países y relacionarse con otros alumnos dentro del conocido programa estudiantil de movilidad Erasmus+.

La Red de Campus Inclusivos es un proyecto para incentivar el acceso de estudiantes con discapacidad a la universidad y la movilidad internacional. El programa ha sido aprobado por el Servicio Español para la Internacionalización de la Educación en el marco de la convocatoria 2015 del programa europeo Erasmus+, dentro de las acciones dirigidas a asociaciones estratégicas.

La iniciativa arranca con tres universidades socias, que son la Universidad de Granada, la de Lisboa y la de Amberes, y tendrá una duración de tres años, con un presupuesto global de 315.100 euros.

Los jóvenes estudiantes con discapacidad que se encuentren cursando estudios de Educación Superior y Bachillerato podrán vivir y conocer de primera mano la experiencia universitaria en estancias de una semana en campus universitarios de las tres universidades socias. Allí realizarán actividades inclusivas relacionadas con la divulgación académica y además tendrán un peso importante las actividades relacionadas con el deporte, el ocio y la cultura.

El objetivo es evitar el abandono escolar temprano, fomentar el acceso de los jóvenes con discapacidad a la universidad y promover la movilidad internacional de este colectivo, así como fomentar la inclusión.

Sánchez Rubio pide al Gobierno central que sufrague la mitad del coste de la dependencia

Efe MADRID

La consejera de Igualdad y Políticas Sociales, María José Sánchez Rubio, solicitó ayer la creación un grupo para evaluar la ley de dependencia, se recupere la cotización a la Seguridad Social de los cuidadores y la financiación estatal del 50 % de las prestaciones

que prevé la legislación en este servicio público.

Antes de la reunión del Consejo Territorial de Servicios Sociales y Dependencia, Sánchez Rubio aseguró que desea que el Gobierno y las comunidades autónomas alcancen un "gran pacto de Estado", al que se unan también las corporaciones locales. Sin embar-

go, consideró "insuficiente" la partida destinada por el Ejecutivo de Rajoy para financiar la dependencia el próximo año.

Asimismo, pidió la incorporación a la reunión la posibilidad de que el baremo de los centros de valoración de la dependencia "vincule" el consumo de la talidomida a todos los efectos perjudiciales que

ha ocasionado y se mostró partidaria de exigir a la farmacéutica un resarcimiento para los afectados.

La consejera rechazó el documento base para "una integración sociosanitaria" porque a su entender debe haber un sistema sanitario "potente", uno social igual de "potente" y buscar los espacios de coordinación.



JOSÉ MANUEL VIDAL / EFE

María José Sánchez Rubio.