

# Carbures fabricará llantas de automóviles con fibra de carbono

● Prevé producir 30.000 unidades a partir de 2017 en alianza con una ingeniería italiana

Redacción CÁDIZ

La multinacional gaditana Carbures y la firma de ingeniería italiana Zelle-engineering van a desarrollar conjuntamente llantas de ruedas de coches hechas de fibra de carbono.

En una nota de prensa, Carbures, dedicada a la fabricación de piezas de fibra de carbono para distintos sectores –desde la aeronáutica a la obra civil o la construcción de vehículos– explicó que ambas compañías han firmado un contrato para desarrollar este nuevo producto.

Se trata de llantas de coche de dos tipos, informa Carbures. Las híbridas, fabricadas en aluminio y fibra de carbono, que suponen



Imagen del interior de la fábrica de Carbures en El Puerto.

una rebaja del peso de las tradicionales en metal del 30%; y las que están únicamente realizadas en fibra de carbono, cuya reducción de peso alcanza el 45%. Así, si una llanta de aluminio tiene un peso medio de unos quince kilos, las híbridas que han diseñado quedarían en un peso de nueve kilos y las fabricadas en fibra de carbono en siete kilos.

Las dos empresas se han fijado el objetivo de fabricar de manera industrial unas 30.000

unidades al año a partir de 2017, una vez que se pase la fase de pruebas iniciales y la homologación.

Para ello han creado un equipo de trabajo que opera entre España y Alemania. Zelle-engineering ya trabaja en el diseño de los prototipos, que se están haciendo en la fábrica de Carbures en El Puerto de Santa María (Cádiz).

Según los fabricantes, además de rebajar el peso de la pieza, las llantas de carbono “mejoran el

rendimiento dinámico del vehículo, es decir, el comportamiento de la dirección y la suspensión al circular” y mejoran la eficiencia energética del coche porque requieren menos potencia.

“Es la tendencia de la industria: los fabricantes de coches ya han exprimido los motores de combustión para rebajar las emisiones de CO<sub>2</sub>, les queda trabajar en la estructura del vehículo para rebajar el peso y facilitar el desplazamiento del vehículo con una mayor eficiencia energética”, asegura en su nota Carbures.

El desarrollo tecnológico e industrial de Carbures y Zelle-engineering en este producto permitirá incorporar al mercado de coches de uso habitual piezas “que ahora sólo montan los modelos más exclusivos”. Rafael Contreras, presidente de Carbures, explica que esta compañía “da un paso más en su proceso de liderar lo que podemos denominar como la revolución pendiente de la industria de la automoción: el cambio del metal por el carbono”.

## El juez acepta el concurso voluntario de Gowex y nueve sociedades más

Redacción MADRID

El titular del Juzgado de lo Mercantil número 11 de Madrid ha declarado en concurso voluntario de acreedores a Let's Gowex y otras nueve sociedades del grupo, según un auto con fecha 22 de septiembre al que tuvo acceso Efe.

Ante su situación de insolvencia, Gowex presentó el concurso voluntario de acreedores el pasado 22 de julio, un año después de que saltara el escándalo protagonizado por su entonces presidente, Jenaro García, quien reconoció haber manipulado las cuentas de la empresa durante años.

En julio de 2014, Gowex anunció que había presentado concurso, pero éste no prosperó por defectos de forma en la demanda y porque, en paralelo, Javier Solsona, administrador judicial nombrado por el juez de la Audiencia Nacional Santiago Pedraz, encargado de la parte penal del caso, rechazó ha-

La empresa ya pidió el concurso en 2014 pero no prosperó por defectos de forma

cerse cargo por no haberla tramitado él.

Ahora la demanda ha sido aceptada y el juzgado de lo Mercantil número 11 de Madrid ha declarado en concurso a Let's Gowex, Ideup Desarrollos Tecnológicos, Wifiactiva, Gowex Wireless, Inter Go Technologies 21 TH, Gowex Córdoba, Gowex Granada, Gowex La Coruña, Gowex Vizcaya y Gowex Mobile.

Por su parte, una vez declarado el concurso, el juez Pedraz ha dictado otro auto en el que deja sin efecto la administración judicial recaída en Solsona, explicaron a Efe fuentes judiciales.

Los actuales gestores de Gowex, que saltó a la fama por dar wifi gratis, conservan sus facultades de administración y disposición de su patrimonio “pero sometidas a la intervención de la administración concursal”, que el juzgado Mercantil 11 ha asignado a BDO Abogados y Asesores Tributarios.

En su auto, el juez considera que los documentos aportados por Gowex justifican la situación de insolvencia.



Instalaciones de Cepsa en San Roque (Cádiz).

## Cepsa desarrolla con subproductos de sus fábricas un asfalto ecológico

Corporación Tecnológica financia el diseño de un producto más seguro y sostenible que el tradicional

Redacción SEVILLA

Cepsa ha logrado desarrollar un tipo de asfalto más seguro, cuya fabricación y puesta en producción requiere menos energía y es más

sostenible, al aprovechar subproductos de difícil gestión de sus refinerías de petróleo, concretamente, las de La Rábida (Huelva) y San Roque (Cádiz).

El desarrollo de este tipo de pro-

ductos se enmarca en un proyecto de I+D+i financiado por Corporación Tecnológica de Andalucía (CTA), a través de un incentivo que está íntegramente subvencionado por la Consejería de Economía y Conocimiento y el Ministerio de Economía y Competitividad, informaron Cepsa y CTA en un comunicado conjunto.

Las refinerías de Cepsa generan materiales de difícil gestión ambiental, sobre todo catalizadores sólidos. Algunos de ellos pueden ser regenerados y reactivados para volver a integrarlos en la unidad de producción correspondiente y otros, cuyo agotamiento es elevado, no permiten reutilización.

El proyecto Ecoasfaltos está liderado por el Centro de Investigación de Cepsa y en él participan el grupo de investigación de Tecnología y Sostenibilidad / Laboratorio de Ingeniería de la Construcción (Labic) de la Universidad de Granada, Cepsa Comercial Petróleo y las refinerías La Rábida y Gibraltar-San Roque.

La utilización de este tipo de subproductos en las mezclas asfálticas tiene ventaja de que permite trabajar a temperaturas inferiores a las habituales, lo que supone un importante avance dada la tendencia actual las temperaturas de las mezclas y las emisiones producidas para asegurar la salud del trabajador. El uso de ecoasfaltos permitirá, además, disminuir el consumo de productos energéticos, las emisiones de gases de tipo invernadero y la proporción de partículas en suspensión.