

El PP pide a la Junta celeridad con la nueva fase del Estadio de la Juventud

● Marifrán Carazo cree que el proyecto está estancado en un 'largo proceso' que va a dejar a los granadinos sin las instalaciones

R. G. GRANADA

El PP de Granada ha alertado de que el Estadio de la Juventud "va a acumular un nuevo año en blanco" en su "largo proceso" de rehabilitación, que se prolonga ya durante una década. Así lo señaló ayer la parlamentaria andaluza del PP Marifrán Carazo en una nota de prensa en la que preguntó si el proyecto de la segunda fase ha avanzado algo en los últimos siete meses o, como el resto del Gobierno andaluz, ha estado en letargo.

En concreto, Carazo presentó una pregunta parlamentaria en la que interroga al Gobierno socialista sobre si tiene ya terminado el proyecto de ejecución de la segunda fase, que según la propia información que el Ejecutivo facilitó en diciembre, "debería haberse comenzado a redactar dentro del primer trimestre de este año", dijo. Para la parlamen-

taria andaluza por el PP "la segunda fase de la rehabilitación del centro va camino de convertirse en el cuento de nunca acabar como lo fue la primera". Un hecho que ya sospechaban, pues según especificó Carazo el PP ya advirtió en otoño del pasado año de que los 250.000 euros recogidos en el Presupuesto de la Junta para 2015 "poco iban a aportar a una obra cuya conclusión demandan vecinos y deportistas desde hace mucho".

En este sentido el PP ha criticado que "desde hace años" los planes de la Consejería de Deporte no han cumplido "en absoluto" con las expectativas de la ciudad de Granada "porque con cada proyecto presentado por el PSOE se rebajaba el nivel de la dotación y se reducía el grado de intervención de la Junta en la instalación". La parlamentaria también señaló que la Junta llegó a pre-



Dos jóvenes juegan al pin-pong en las nuevas instalaciones.

ÁLEX CÁMARA

sentar en 2002 un proyecto valorado en 30 millones de euros, de los que, 13 años después, apenas se han invertido un 10% es decir, tres millones. "Desde entonces, la obra ha estado parada, las distintas instalaciones de que constaba el proyecto original se han ido eliminando o retrasando en el tiempo, se han inventado una segunda y una tercera fase y, ahora, probablemente, se va a volver a retrasar la puesta en marcha de esa segunda fase por la incapacidad o la falta de compromiso del PSOE con el deporte de Granada", aseguró Carazo.

El PP se ha preguntado "cuánto tiempo necesita la Junta de Andalucía para sacar un simple concurso para hacer un proyecto", y censuró "la falta de transparencia del Gobierno socialista".

La Alhambra nombrará hoy al nuevo director en un pleno extraordinario

El monumento comienza hoy una nueva etapa tras el cese de la anterior directora, Mar Villafranca

Efe GRANADA

De poco ha servido que profesionales de media España hayan exigido a la Junta de Andalucía la designación de una dirección profesional para la Alhambra de Granada. El Patronato celebrará hoy un pleno extraordinario, que presidirá la consejera de Cultura, Rosa Aguilar, para designar al nuevo director del monumento más visitado de España sin abrir ningún proceso y después de dejar sobre la mesa el nombramiento hace una semana para intentar lograr un consenso institucional.

La búsqueda de un nuevo director se produce después de que María del Mar Villafranca presentara su renuncia al cargo el pasado siete de julio, un día después de que la Fiscalía formalizara una querrela por supuestas irregularidades en la adjudicación y contratación del servicio de audioguías contra ella, otros

tres altos cargos de Patronato y dos empresarios. El pleno extraordinario se celebrará a las 13:00 horas en el Palacio de Carlos V.

La misma designación figuraba en el orden del día del pleno ordinario que celebró la Alhambra el pasado lunes, aunque Aguilar decidió dejarlo sobre la mesa para buscar un consenso con el resto de instituciones que forman parte del Patronato, Ayuntamiento de Granada, Ministerio de Cultura y Universidad de Granada. Aunque oficialmente no ofreció entonces ningún nombre sobre la nueva dirección general del Patronato, algunos medios locales apuntaron al diputado nacional del PSOE Manuel Pezzi como sucesor de Villafranca. El Ayuntamiento de Granada rechazó la propuesta y solicitó a la Junta que no dejara el monumento en manos del "aparato del partido", según explicó su portavoz, Juan García Montero. En días siguientes también sonaron otros nombres, como el de César Girón. Durante toda esta semana la Junta ha estado realizando sus gestiones para nombrar a un candidato "de consenso". Hoy, tras desvelarse la nueva dirección, se comprobará si lo ha conseguido.

emasagra

BEBE AGUA Y DISFRUTA DEL VERANO

TU CUERPO ES AGUA

	CEREBRO 75% AGUA		SANGRE 83% AGUA
	PULMONES 90% AGUA		PIEL 80% AGUA
	HUESOS 22% AGUA		MÚSCULOS 75% AGUA

@Emasagra
 emasagra.es

900 24 22 20 **900 44 43 42**

Atención al cliente: lunes a viernes de 9h. a 21h.
 Averías: 24h. al día 365 días al año

DESCARGA YA NUESTRA NUEVA APP

GRANADA

Detenida una mujer por no pagar la factura de un hotel de lujo en el que se hospedó

● Los hechos se produjeron tras recibir una llamada al 091 de la directora general que alegaba tener problemas con una cliente

E.P. GRANADA

Agentes de la Policía Nacional han detenido a una mujer de 32 años, sin antecedentes policiales, a la que se le atribuye la presunta autoría del impago de la factura tras pernoctar en un hotel de lujo de la capital y realizar varias consumiciones en su propio restaurante del establecimiento.

Además, desde el hotel han detallado que la detenida supuestamente aportó a su llegada una tarjeta de crédito que no autorizó la petición de pago, a pesar de realizar varios intentos y todos ellos fallidos, e incluso llegando a intentar sacar dinero de un cajero, lo cual tampoco pudo.

Los problemas con la transferencia continuaron hasta que la

directora "se vio obligada" a llamar a la Policía, ya que, tras insistirle, "se negó rotundamente a abonar la factura", según detalló la misma.

Ante tales circunstancias, la directora aclaró a los policías que estaba pendiente de una transferencia de su país de origen, ya que la nacionalidad de su clientela es de los países del este, pero con residencia legal en España, por lo que le indicó que deseaba am-

La detenida aportó a su llegada una tarjeta de crédito que no autorizó la petición de pago

pliar la reserva.

Los agentes, "tras confirmar la negativa de la mujer a pagar el importe de su cargo y por la elevada cuantía de la infracción", detuvieron a la misma, y fue trasladada a las dependencias policiales y posteriormente puesta a disposición de la autoridad judicial, según informaron mediante un comunicado.

La Policía, en sus "competencias para la protección de personas y bienes", ha implementado un plan denominado 'Turismo seguro', de cara a permitir que, tanto para turistas que visitan la ciudad, como para los responsables y empleados del sector de hostelería y turismo en general, la estancia de los miles de turistas sea "lo más segura posible", de ahí la colaboración entre hosteleros y Policía.

De cara al turista, se inauguró hace dos meses la oficina del Servicio de Atención al Turista Extranjero (SATE), donde podrá ser atendido en varios idiomas.

Los inmigrantes llegados a Motril el miércoles en patera piden asilo político

E.P. GRANADA

El representante legal de 12 de los 30 inmigrantes interceptados el pasado miércoles a 15 millas de la isla de Alborán, y trasladados después a bordo de la embarcación Salvamar Hamal de Salvamento Marítimo, pedirán el asilo en España por proceder de países en guerra.

El letrado de estos inmigrantes, procedentes de países subsaharianos como Somalia, Níger, Uganda, Chad o Sudán, explicó que algunos de ellos le expresaron su miedo por volver a las zonas de las que proceden, por lo que pedirán a España que los acoga por razones humanitarias.

Hasta el lugar, y coordinado por Salvamento Marítimo de Almería, se desplazó la embarcación Salvamar Hamal, que partió de Motril, para rescatar a los ocupantes de la patera, entre los que viajaban 26 hombres, y cuatro mujeres.

Un estudio revela el cambio en el tamaño del cráneo y la cara del ser humano

EFE GRANADA

Un equipo de investigadores de Málaga y Granada ha constatado el cambio radical que se produjo en el cráneo durante la evolución humana y en la que se pasó de tener unas caras grandes y cerebros relativamente pequeños en los simios actuales y los australopitécinos, a la relación contraria en el género Homo.

El estudio, realizado por un equipo de investigadores andaluces y liderado por el profesor de Ecología y Geología de la Universidad de Málaga, Juan Antonio Pérez Claros, y Juan Manuel Jiménez, profesor de Prehistoria y Arqueología de la Universidad de Granada, ha desvelado la evolución del neurocráneo como aspecto clave de la historia del linaje de los homínidos.

La novedad está en los humanos, quienes han cambiado "de forma radical" su relación entre la cara y el neurocráneo.

PARQUE ACUÁTICO
AQUAOLA
www.aquaola.com

Súbete a la OLA

30 ANIVERSARIO

958 486 189 • aquaola.com

C/ García Lorca, 53. Cenes de la Vega

VIVIR VERANO

PISTAS PARA HOY



Higinio Almagro visita la Escuela de Verano de Guadix

El delegado de Igualdad en Granada asiste a la Escuela de Verano para menores en riesgo de exclusión social. Hora: 9:30.



Comienza 'Campus inclusivos de verano. Campus sin límites'

El programa 'Campus inclusivos de verano. Campus sin límites' se inaugura en el Centro de la UGR de Documentación Científica. Hora: 10:00.



Nuevo homenaje a las Víctimas del Franquismo

La tapia del cementerio de Granada acoge un homenaje a las Víctimas del Franquismo para dignificar la memoria histórica. Hora: 20:00.



Al volante, cuanto más solo mejor

- Una de cada cuatro distracciones generadas por un pasajero al conducir originó una situación de riesgo
- Quienes más influencia ejercen en los desvíos de atención son bebés, mascotas y menores de 14 años

Alejandro Ruz GRANADA

Discusiones por cambiar de canción o de emisora, que los niños se estén tirando de los pelos en el asiento de atrás, distracciones por señalar a algún peatón conocido o un bello paisaje, una llamada de atención por la forma de conducir del conductor... Son pequeños actos que duran milésimas de segundos, pero que pueden tener consecuencias drásticas para toda una vida.

La campaña Stop Distraer, formada por Race, BP Y Castrol, pretende concienciar sobre la importancia que tiene el comportamiento de los acompañantes en todo tipo de vehículos.

El estudio, en el que participaron 1.114 conductores con edades comprendidas entre los 18 y los 75 años, reveló tres perfiles de conductores diferentes; el emocional (41%), el exigente (30%) y el racional (29%).

El conductor emocional es aquel que declara que los comportamientos de sus acompañantes le distraen mucho, especialmente las discusiones, los niños jugando, moviéndose y dando patadas al asiento del conductor, y los acompañantes que van llamando la atención al conductor por si adelanta o acelera, o sobre los otros coches. El conductor exigente piensa que los acompañantes no son conscientes de que tienen que ayudar al conductor y sin querer les distraen, especialmente cuando le señalan paisajes bonitos cuando va conduciendo, le hablan mucho y al final les acaba mirando a la cara, o le hablan desde los asientos traseros, sin



Las distracciones al volante, producidas por acompañantes, aunque duren milésimas de segundo pueden tener repercusiones para toda la vida.

darse cuenta de que no les oye bien. El conductor racional es el que menos se distrae, únicamente con las distracciones consideradas como más "fuertes", como las discusiones y los acompañantes que van llamando la atención al conductor por si adelanta o acelera, o sobre los otros coches. La principal conclusión que deja el estudio, que da para pensar, y mucho, es que ocho de cada diez conductores aseguran que se distraen más cuando van acompañados, lo que representa el 85% del total de conductores que participaron en dicho estudio.

Las distracciones que se dan con mayor frecuencia son: Hablar con el conductor (60%), atender a los niños (12%), mirar al acompañante (10%), y las discusiones con los pasajeros (4%).

Dentro de las distracciones, quienes más influencia ejercen son los bebés (79,5%), las mascotas (73,4%) y los menores de 14 años (68,4%), mientras que la pareja (26,8%) y los hijos de más de 14 años (36,8%) son los acompañantes que menos distraen y más ayudan al conductor, según revela el estudio. Al igual que hay perfiles para los conductores,

también los hay para los acompañantes, dividiéndose en seis rangos diferentes: "Los peques": Formado por los bebés y los menores de catorce años, que son sin duda, los que producen las mayores distracciones. "Las mascotas": Después de los bebés y los menores de catorce, son los que más distraen. "El Discutidor": Con una nota de 7 sobre 10, es el perfil de acompañante que genera mayor nivel de distracción. "El experto": Con una nota de 6 sobre 10, es la segunda acción que mayor nivel de distracción genera, este rango lo forman sobre todo los copilo-

tos, que llaman la atención al conductor sobre su forma de conducir, de ahí el sobrenombre de "el experto". "El navegador": Para el 36% de los conductores encuestados, las personas con este apodo resultan ser las más incómodas, de el estilo del experto, va advirtiendo de posibles peligros y de la dirección que debe tomar el conductor. "El Tocón": Para el 15% de los conductores, es el acompañante que le lleva "a los mil demonios", pues no para de tocar elementos del vehículo constantemente, hasta llamar la atención del conductor.

CLAVES

Situaciones de riesgo

El 85 % de los conductores que reconocían haber sido distraídos por culpa de un acompañante, afirman que en uno de cada cuatro casos de produjo una situación de riesgo, produciéndose un accidente o una situación de alto riesgo en un 3%.

El buen acompañante

Que se duerman los acompañantes, es uno de los comportamientos que menos distraen.

El asiento importa

Uno de cada dos pasajeros fallecidos viajan como copilotos, al ser seguramente también la plaza de mayor ocupación, seguido del asiento trasero derecho con cerca del 15%, el asiento trasero izquierdo con cerca del 11%, y el asiento trasero central con el 5%.

Edad media de los fallecidos

La edad media del pasajero o acompañante fallecido es de 45 años, según ha revelado el estudio.

Consejos para el conductor

Entre los consejos para que la conducción se produzca sin grandes imprevistos, se aconseja que el conductor indique previamente a los acompañantes de los comportamientos que le pueden distraer o molestar durante el acto de conducción, y en el caso de que esas distracciones persisten, parar el vehículo en un lugar estable.

Avisos para el pasajero

También se proponen en la cam-

paña consejos para los acompañantes, como no interferir en el espacio del conductor ni comprometer su campo de visión, y recriminar a los acompañantes las actitudes que puedan causar distracciones al conductor.

Distracciones individuales

También hay que señalar que hay distracciones cuando los conductores están solos ante el volante, las más comunes son gestionar elementos del coche,

como son cambiar de emisora o canción, y hablar por teléfono móvil, o utilizar alguna de sus aplicaciones.

¿Solo o en compañía?

Menos de la mitad de los encuestados, concretamente el 46%, considera que el hecho de ir acompañado influye en su estilo de conducción, siendo el doble en los jóvenes de 18 a 24 años (64%), que a las personas mayores de 55 a 75 años (32%).