

ANDALUCÍA

Abre la variante de Albox que la Junta prometió hace veinte años

El tramo de la autovía de Alanzora estuvo parado por los impagos de la Administración

MIGUEL CABRERA ALMERÍA

La Junta de Andalucía puso finalmente en servicio la variante de Albox, un tramo de 8,7 kilómetros de la Autovía del Alanzora, que de acuerdo a los planes iniciales debería haberse terminado en 2012, aunque las obras estuvieron paralizadas casi dos años y medio, entre diciembre de 2011 y mayo de 2014 por los impagos de la Administración, a pesar de que siempre la ha considerado «prioritaria».

Con la inauguración de este tramo, la Autovía del Alanzora contará «ya» con 22 de los 90 kilómetros de su futuro recorrido desde que en 2005 comenzaron los trabajos y más de dos décadas después de que la Administración andaluza se comprometiera a su construcción, vital para la comarca y para el sector del transporte, pues permitirá la conexión por vía de gran capacidad entre la A-92 Norte y la Autovía del Mediterráneo (A-7).

El consejero de Fomento y Vivienda, Felipe López, quien asistió a la puesta en servicio de la variante, anunció que a finales de este año se pondrán en marcha las obras de otro nuevo tramo entre El Cucador y La Concepción, lo que a su juicio pone de manifiesto «la relevancia que tiene este eje viario en los proyectos que viene impulsando el Gobierno autonómico».



El consejero de Fomento, Felipe López, en la inauguración del nuevo tramo de la autovía de Alanzora. EL MUNDO

«El cumplimiento del compromiso de la Junta con esta comarca y con la provincia de Almería en el desarrollo de esta infraestructura supone una apuesta estratégica ligada a las oportunidades y potencialidades de desarrollo económico», subrayó el consejero López, a pesar de los retrasos en la construcción.

Según la Consejería de Fomento y Vivienda, los trabajos de finalización de la variante de Albox se reactivaron en mayo de 2014 «res-

pondiendo al compromiso del Gobierno andaluz de retomar aquellas obras de infraestructuras que se encontraran en un avanzado estado de ejecución y que tuvieran una elevada incidencia social, económica y territorial».

En dicha reanudación, reconoce, ha influido la Declaración de Gran Proyecto de la autovía del Alanzora por parte de la Comisión Europea en diciembre de 2013, ya que ha permitido disponer de Fondos Feder.

El tramo entre El Cucador y La Concepción, que comenzará a construirse a finales de año, según el consejero, tendrá 3,3 kilómetros de longitud y un presupuesto estimado de 23 millones de euros.

Para la ejecución de este tramo se contará también con la cofinanciación de Fondos Europeos, al igual que ha ocurrido con la variante de Albox, gracias a la Declaración de Gran Proyecto.

La vía permitirá la conexión de la A-92 Norte con la Autovía del Mediterráneo

La Junta estima que en total invertirá unos 500 millones de euros en la construcción de toda la Autovía del Alanzora, que está incluida en el Plan de Infraestructuras para la Sostenibilidad del Transporte, dentro del objetivo marcado por el Gobierno andaluz de completar la malla viaria de gran capacidad para articular las conexiones con las ciudades y los centros productivos.

La autovía contribuirá al crecimiento y desarrollo de la comarca del Alanzora, donde se ubican localidades y polígonos industriales con una fuerte actividad social y económica derivada de la industria del mármol.

Pagos mes a mes hasta saldar la deuda con las universidades

El consejero de Economía y Conocimiento dice que «no es deseable» el déficit de 600 millones

GRANADA

El consejero de Economía y Conocimiento, Antonio Ramírez de Arellano, dijo ayer que no es «deseable» la deuda de unos 600 millones que mantiene la Junta con las universidades andaluzas y apuntó como solución aportar una cantidad adicional mes a mes para saldarla en un tiempo razonable. Ramírez de Arellano hizo estas consideraciones antes de asistir a la investidura de la nueva rectora de la Universidad de Granada, Pilar Aranda.

El consejero de Economía y Conocimiento explicó que la deuda del Gobierno andaluz con las universidades se ha situado en los dos últimos años en unos 600 millones, el doble que antes de la crisis y una

cifra que ha considerado que «no es necesaria».

Abogó por «dar certidumbre» a las universidades para garantizar que cuenten con la tesorería necesaria y subrayó el compromiso que ya apuntó la presidenta de la Junta, Susana Díaz, de afrontar la deuda lo antes posible.

«El único planteamiento creíble para pagar la deuda es que cada mes, en vez de recibir el dinero para nóminas, se vaya dando una cantidad adicional», apuntó Ramírez de Arellano con el objetivo de saldar los pagos pendientes «en un plazo razonable».

El consejero andaluz recaló que las universidades representan un factor fundamental en el desarrollo



La nueva rectora de la Universidad de Granada, con el consejero Ramírez de Arellano. M. RODRÍGUEZ

económico de sus entornos y son en Andalucía una de las principales industrias, por lo que «hay que facilitarles» su desarrollo para evitar «que se paren o deban dinero a proveedores». Para «garantizar la autonomía» de las universidades,

adelantó que han recibido esta semana una transferencia de 100 millones de euros.

La nueva rectora de la Universidad de Granada defendió su idea de universidad como servicio público y explicó que inicia «un reto

personal y colectivo» para ofrecer el mejor futuro para la institución académica granadina.

Pilar Aranda agradeció además la «excelente labor realizada» por el rector saliente, Francisco González Lodeiro.