

Adiós al mito sobre el coche rojo

DV diariovasco.com/sociedad/201506/18/adios-mito-sobre-coche-20150618200856.html

europa press | san Sebastián 18 junio 2015 20:19

- [illegible]

Este sitio web utiliza cookies propias y de terceros para optimizar tu navegación, adaptarse a tus preferencias y realizar labores analíticas. Al continuar navegando aceptas nuestra [Política de Cookies](#). [Aceptar](#)

- **Investigadores de la Universidad de Granada acaban con una creencia popular**
- europa press | san sebastián

18 junio 2015 20:19

-
-
-
-
-
- **Outlet**

Encuentra una amplia variedad en productos y disfruta de grandes descuentos con oferplan.diariovasco.com

Oferplan

-
-
-

-
-
-
-
-
-
-
-
-
- Especial Bebé

Ofertas en productos para tu bebé con descuentos de hasta un 62%, Encuentra una amplia variedad en productos para tu bebé y disfruta de los grandes descuentos de Oferplan.diariovasco.com



-
-
-

Investigadores de la Universidad de Granada han confirmado que, en contra de la creencia popular, los coches de color rojo no son percibidos por las personas como más peligrosos que los demás, ni los conductores los asocian con un riesgo mayor que el resto.

Los científicos pertenecientes al Centro de Investigación Mente, Cerebro y Comportamiento (Cimcyc) han estudiado la reacción de conductores españoles ante la aproximación de una serie de coches de distintos colores (rojo, verde, amarillo, negro, gris y blanco) en diferentes situaciones de peligro en la carretera.

Para ello, analizaron el riesgo que los participantes percibían ante estos vehículos, así como su comportamiento, el tiempo de respuesta y la probabilidad de frenado al ver el peligro, en el que supone el estudio más completo realizado hasta la fecha sobre este tema.

En los resultados del experimento se muestra que el comportamiento del conductor no está directamente influenciado por el color rojo, ya que la respuesta fue similar al de otros colores empleados en la prueba, lo que sugiere, a juicio de los científicos, que no tiene un impacto específico en la seguridad vial, porque no provoca respuestas más rápidas o mayores niveles percibidos de riesgo.

El autor principal de este trabajo, Leandro Luigi Di Stasi, ha explicado que, dada la creencia general que vincula accidentes en carretera y el color rojo de los coches, el estudio del comportamiento del conductor ante coches rojos, así como su percepción de riesgo ante este tipo de coches, puede servir para mejorar la seguridad vial.

Las asociaciones que las personas hacen con el color rojo están muy determinadas por la cultura y, por ejemplo, en España en investigaciones previas se había mostrado cómo el color rojo se ha asociado tradicionalmente con el peligro, el dolor y la agresividad.

Sin embargo, los resultados de este nuevo trabajo apoyan la hipótesis de que la influencia del rojo en los comportamientos humanos depende, en realidad, del medio, del entorno y las circunstancias en las que se encuentre el observador.

Aunque el mercado automovilístico está dominado por el blanco, el negro y el gris, el rojo es el color

del 8 % de los vehículos que se venden en el mercado mundial.

Lo Más

[lo más 50](#)

[Deja tu comentario](#)

Noticias relacionadas

- ¿Se puede denunciar con carácter retroactivo?

Durante años pagué a un seguro que tenía un plus porque mi coche era rojo.

Buf!! Tengo cada idea utópica.....