

Silvina Liendo

VECINA DE CHURRIANA



**“Todavía hay personas que no conocen bien las líneas”**

Cada día Silvina tiene que venir desde Churriana a la capital. Su recorrido habitual llega hasta Camino de Ronda y no pone demasiadas pegas a los autobuses que hay, aunque no conoce demasiado bien las líneas. Reclama que las rutas de los pueblos empiecen más temprano.

Ezequiel Moreno

VECINO DE HÍJAR



**“Los autobuses de los pueblos necesitan una redistribución”**

Sus rutas más habituales son Híjar-Granada aunque de vez en cuando también se mueve por la capital en autobús. Para él, los autobuses de los pueblos necesitan una redistribución porque para entrar a Híjar dan mucha vuelta. En la capital valora positivamente los autobuses.

Antonia Castellán

VECINA DE LOS ALMINARES



**“Estoy muy descontenta, me pilla muy mal Congresos”**

Todos los días Antonia coge el autobús en el Palacio de Congresos. Viene desde Los Alminares y evita coger el S-2 que pasa por allí porque de todas formas tiene que hacer transbordo en el intercambiador. Desea que vuelvan las anteriores líneas.

LAS CLAVES

**Descontento**

El 29 de junio de 2014 la LAC dio su primera vuelta por el eje Palacio de Congresos Gran Vía. Al principio, los vecinos la acogieron con curiosidad para muy pronto mostrarse descontentos. Nadie sabía qué autobuses coger para moverse.

**Las ventajas**

Con el tiempo, empezaron a concretarse las ventajas y los inconvenientes. La rapidez con que se mueve la LAC fue aplaudida. Los transbordos se convirtieron en un quebradero de cabeza y todavía siguen.

**Los barrios**

Las asociaciones de vecinos negociaron y consiguieron tres líneas que conectan los barrios vitales para la ciudad.

te de ello fue gracias a los cambios que se realizaron en algunas rutas con la ampliación de tres nuevas líneas que conectaron La Chana, el Zaidín y la Zona Norte. En todo ello, tanto la concejal de Movilidad, Telesfora Ruiz, como los presidentes de las asociaciones de vecinos de estos distritos fueron claves. Ellos negociaron con el área las mejores rutas para acabar con los transbordos.

La asociación de vecinos del Bajo Albaicín, por ejemplo, exige que los microbuses circulen todos los días del año por la Carrera del Darro. Los fines de semana el servicio evita este tramo para no molestar a los turistas que pasean, sin embargo, ellos critican que si tenga permiso para circular el tren de la Alhambra y no los autobuses que realmente hacen un servicio municipal al ciudadano. En el Zaidín, según explica el presidente de la asociación, lo ideal sería volver a la flota anterior. Pero, ya que ve imposible esta medi-

facilidad para desplazarse. Antonia Castellán, precisamente se queja de estas distancias entre las paradas. Ella suele coger el autobús en el Palacio de Congresos hasta donde llega andando desde Los Alminares porque la otra opción es coger otro autobús y hacer un transbordo. Volver al sistema anterior sería para ella estupendo. No todos los casos son de descontento. También hay personas como Estefanía Jiménez que viene cada día desde La Zubia hasta el Camino de Ronda cogiendo un autobús metropolitano y otro urbano con éxito.

Aunque la opinión de los granadinos sobre la LAC es muy variada lo cierto es que el descontento generalizado del principio ha mermado. Cuando se inauguró la nueva Línea de Alta Capacidad era muy común escuchar a los granadinos comentarios despectivos sobre el servicio y la tensión entre conductores y pasajeros era evidente. Sin embargo, con el paso de los meses y la ayuda de los asistentes que repitieron las rutas hasta la saciedad, el ambiente se ha relajado. Buena par-

**3**

**Líneas.** Nuevas se incorporaron en noviembre para conectar los barrios a petición popular.

da, Ruiz solicita que se recupere la línea siete que conectaba el Zaidín con el Albaicín y que el SN-4 circule por la puerta del centro de salud Zaidín Sur. En la Chana, parece que los problemas se solventaron con la llegada de la SN-3 y la SN-5. Según explica el presidente de la asociación de vecinos, José Fernández Ocaña, están satisfechos con estos autobuses muy parecidos al 4 y al 5. También sumaron recientemente del C-6 que lleva a los vecinos de Las Perlas a Camino de Ronda. Todos estos cambios a mejor, llegaron gracias al diálogo con los vecinos. Escucharles para ver cómo se puede mejorar el servicio es la única fórmula para lograrlo. Y acabar con los transbordos, según las conclusiones de los vecinos, es algo totalmente prioritario.



Lucas Alados y Gloria Titos en el tejado del CEAMA donde están los medidores.

# Pendientes del aire para comprobar los efectos

● Un grupo de investigadores del CEAMA analizará los niveles de hollín en tres puntos por donde pasa la nueva línea

L. M. GRANADA

Una de las razones con más peso para implantar la LAC fue el intento de reducir la contaminación atmosférica y acústica en la capital. De momento, que los autobuses hayan sido beneficiosos o no está todavía por demostrar. Los investigadores Lucas Alados y Gloria Titos que han publicado recientemente su estudio en la revista *Atmospheric Environment* corroboraron que en las dos primeras semanas desde su implanta-

ción, disminuyó un 37% las partículas de *black carbon* en el eje Gran Vía (hollín) y un 33% las partículas de PM10. No se registraron cambios significativos ni en el Paseo del Violón ni en el Palacio de Congresos donde hay un medidor de la Junta de Andalucía donde se registró un ligero incremento de monóxido de carbono que, tras aplicar un test estadístico no fue representativo.

La recopilación de todos estos datos se realizó durante dos semanas tras la implantación de la LAC. Según explican ahora los investi-

gadores, la idea es ahora repetir el mismo estudio para comprobar si los resultados del pasado año se mantienen o han variado. Será entonces cuando descubran si verdaderamente la LAC ha supuesto un cambio a mejor en la ciudad y para los ciudadanos.

Del mismo modo, el profesor de Física Aplicada de la UGR y coordinador del proyecto Agenda Local 21, Jerónimo Vida, explica que en estos momentos se están analizando los datos referidos al ruido. Una labor que se realiza gracias a los sonómetros ubicados en distintos espacios de la ciudad. No obstante, e independientemente de la entrada de la LAC, Vida ya constató que en el eje Gran Vía se ha bajado un decibelio. Habrá que esperar para descubrir los verdaderos efectos de la LAC.