

Melilla

UGR saca el tercer concurso de limpieza del Campus y triplica el presupuesto

● UGT asegura que el número de horas sigue siendo el mismo, un 50% menos que en la actualidad

R.A. MELILLA

El contrato de limpieza del Campus de Melilla de la UGR (Universidad de Granada) ha vuelto a salir a concurso después de que quedar desierto en dos ocasiones. El presupuesto de licitación del servicio asciende ahora a 212.270 euros, lo que significa que casi triplica el de las anteriores convocatorias, que según UGT ascendía a unos 85.000 euros. El secretario de la Federación de Servicios de UGT, José Luis Faus, aseguró ayer en declaraciones a El Faro que no entienden que se haya incrementado tanto el presupuesto y las condiciones del contrato sigan siendo las mismas.

"No entendemos que se mantenga la reducción de horas, pero aumente el presupuesto", apostilló el ugetista, que aseguró que hasta el

Los ugetistas aseguran que la UGR no les han explicado por qué ahora hay más dinero



concentración de las limpiadoras del Campus por la reducción de horas.

momento la UGR no les ha dado ninguna explicación.

Faus indicó que darán de plazo a la UGR hasta este lunes para tomar una decisión al respecto y señaló que las acciones tendrán que consensuarse con las trabajadoras de la limpieza del Campus. En cualquier caso indicó que no descartan volver a concentrarse, como ya hicieron hace unos meses.

Hay que recordar que la polémica sobre el nuevo contrato de limpieza del Campus se remonta a noviembre del año pasado, cuando la Universidad de Granada anunció un

plan de ahorro basado en la reestructuración de los servicios de limpieza de varios edificios, tanto en Granada como en Melilla, que conllevaba una reducción de un 50% de las horas, lo que suponía pasar de 145 a 285 horas.

Reducción rechazada

Tanto UGT como el propio Campus de Melilla rechazaron esa decisión desde el primer momento. El sindicato se mostró preocupado por la situación en la que quedarán las trabajadoras del servicio si finalmente se produce la bajada de ho-

ras. Los responsables del Campus consideraron que el servicio estaba bien prestado y que querían que se mantuviera como hasta ahora. Sin embargo, la Universidad de Granada no cambió de opinión y continuó con su intención de reducir las horas.

El contrato salió a concurso dos veces y quedó desierto. Ahora la UGR ha aumentado el presupuesto y vuelve a convocar la contratación. Las empresas tienen quince días desde la publicación en el BOE (Boletín Oficial del Estado) para presentar sus ofertas.

El Juan J. Sister navega desde el 24 de febrero, tras el choque en Málaga

R.A. MELILLA

El Juan J. Sister se incorporó a la travesía entre Melilla y Almería el 24 de febrero, ocho días después del accidente en el puerto de Málaga, que se produjo el lunes 16 de febrero, cuando el buque estaba realizando el trayecto con la capital de la Costa del Sol como ocurre todos los lunes, cuando se produce el intercambio de ferrys. Así lo confirmó ayer la responsable de prensa de la naviera Acciona Trasmediterránea.

Trasmediterránea explicó que tras el accidente, en el que no hubo ningún herido, se realizaron varias revisiones técnicas al buque para comprobar que se encontraba en perfecto estado, antes de volver a incorporarse al servicio. No obstante, la naviera indicó que desde el día 2 de marzo el Juan J. Sister está de nuevo fuera de Melilla por su "varada" habitual y regresará a final de mes, para incorporarse a la navegación en Semana Santa.

Mientras tanto, el buque Las Palmas de Gran Canaria

Ahora el buque no está operando en Melilla, pero volverá en Semana Santa

está siendo el encargado de cubrir el trayecto entre nuestra ciudad y Almería.

Hay que recordar que el accidente del Juan J. Sister se produjo durante la maniobra de entrada al puerto malagueño, cuando el giro que debe efectuar el buque para atracar se realizó unos metros más allá de lo habitual.

La Autoridad Portuaria de la ciudad andaluza informó de que la embarcación había sufrido un fallo electrónico por lo que no pudo hacer uso de la marcha atrás y, aún habiendo soltado anclas para frenar la marcha del buque, no fue suficiente y acabó por impactar contra el rompeolas del muelle con el 'bulbo'. Esta pieza sobresale en la parte baja de la proa y sirve para mejorar la aerodinámica del barco. El JJ Sister se llevó por delante un velero que se encontraba allí amarrado y provocó daños en el muelle y la carretera paralela a éste. No hubo ningún herido.

LA CAPTURA DE LA COMPAÑÍA DEL CAPITÁN ABBUA CHEJ

(Mahbes, Sahara 1975)

Conferencia de : D. José del Valle Chousa

Día: **sábado 7 de marzo de 2015**

Hora: **19,00**

Lugar: **Sala de Armas del Almacén de San Juan**
(Sede de la Asociación de Estudios Melillenses)

Colabora: **CIUDAD AUTÓNOMA DE MELILLA**
Consejería de Cultura y Festejos

Organiza: **CECEL - CSC**

Más de medio millar de escolares conoce los 'secretos' del aeropuerto de Melilla

Alumnos de seis centros pasaron el año pasado por el aeródromo local en 16 visitas

El Faro MELILLA

Más de medio millar de escolares visitó el Aeropuerto de Melilla el pasado curso a través del programa didáctico destinado a acercar la infraestructura a la sociedad y su entorno. Los 521 estudiantes y los 60 docentes que participaron en las visitas pudieron disfrutar de las curiosidades del mundo aeroportuario, conociendo de primera mano la historia del aeródromo, que el pasado año cumplió 45 años.

Los estudiantes que participaron de la experiencia didác-

tica son alumnos del colegio Mediterráneo y La Salle El Carmen, los institutos Miguel Fernández y Enrique Nieto, de las Colonias Urbanas de Cáritas y del campamento Enrique Soler.

Los estudiantes han tenido la oportunidad de reproducir el itinerario del pasajero. Así, la visita arranca en el edificio terminal con una primera parada explicativa en el mostrador de facturación, seguida del paso por el filtro de seguridad y la sala de embarque.

La segunda fase del itinerario se desarrolla en el 'lado aire', donde las explicaciones se centran en la plataforma de estacionamiento de aeronaves y en el campo de vuelo. También se visita la halconera del aeropuerto, el Centro de Meteorología (en el caso de los jóvenes) y el Servicio de Extinción de Incendios (SEI). El recorrido concluye con la entrega de diverso material educativo para cada centro.