PEPE VILLOSLADA

El punto de la plataforma del Metro junto a la parada de taxis de La Caleta en la capital es a día de hoy una de las zonas más sucias del trazado.

El Metro contará desde febrero con un 'batallón' propio de limpieza

● La Junta otorgará en dos meses la concesión del servicio a la empresa ganadora del concurso que en la actualidad está abierto

V. Gomariz Belda GRANADA

El Metro de Granada contará en dos meses con la empresa de limpieza que se encargue de mantener impecable todo el trazado desde Albolote a Armilla. En la actualidad, la plataforma del futuro medio de transporte en algunos puntos de su itinerario acumula un número de residuos que salta a la vista de los viandantes. Las hojas que caen de los árboles a causa de la época del año, bolsas y latas de refrescos son inquilinos temporales entre las vías.

Esta situación tiene fecha de caducidad. Será en febrero cuando el Metro firme el contrato específico con la entidad concesionaria ganadora del concurso. Según ha confirmado a este periódico el delegado provincial de Fomento y Vivienda de la Junta, Manuel Morales, a día de hoy está abierta la fase de contratación para que las sociedades mercantiles interesadas presenten sus propuestas. Una vez que concluya ese plazo, el Ejecutivo andaluz decidirá qué oferta se ajusta mejor a las condiciones planteadas para desarrollar el referido servicio de mantenimiento y limpieza de la zona reservada al Metro.

Por ahora, los ayuntamientos de Granada, Armilla, Maracena y Albolote son los encargados de echar una mano en esta materia para que la 'cicatriz' del Metro luzca de la mejor manera posible. Una petición que según reconoce Morales fue recibida "de buen agrado" por las administraciones locales.

De este modo, las empresas encargadas de la limpieza en los distintos municipios –en el caso de la capital, Inagra– serán las encargadas de asumir esta responsabilidad de forma temporal.

La zona de La Caleta, junto a la parada de taxis, o el paso subterráneo que comunica el Parque Tecnológico de la Salud con la zona del Centro Comecial Nevada, son dos puntos conflictivos en lo que a acumulación de basura se refiere. En la primera localización hay quienes se han quejado de la situación que presenta algunos días el área reservada para el Metro, un tramo cuyas obras "ya están recepcionadas" como confirma el delegado provincial de Fomento y Vivienda.

Muy cerca de allí, en el entorno de la estación de Renfe siguen "a buen ritmo" las obras más retrasadas del Metropolitano. Unos trabajos que 'tomarán' los dominios de la terminal ferroviaria a lo largo del mes de enero después de que Adif haya dado luz verde a la intervención. Por otra parte, la actuación en Andrés Segovia marcha a velocidad de crucero.

LAS CLAVES

COLABORACIÓN

Cooperación local Mientras que el Metro ultima el proceso de elección de la empresa competente para la limpieza del trazado, la Junta ha pedido colaboración a Granada, Armilla, Maracena y Albolote

MALESTAR

Quejas por los residuos Vecinos de zonas adyacentes a las vías se han quejado por el estado en el que se encuentra la plataforma del Metro en algunas ocasiones.

CIVISMO

Cuidado del entorno Esta situación también merece un tirón de orejas a todos los usuarios que para tirar sus colillas o cualquier residuo no utilizan las papeleras.

Emasagra formará a jóvenes universitarios y alumnos de FP

R. G. GRANADA

Emasagra, la Empresa Municipal de Aguas de Granada, se ha adherido a la 'Estrategia de Emprendimiento y Empleo Joven 2013-2016', una iniciativa que proviene del Ministerio de Empleo y Seguridad Social y cuyo objetivo es promover y complementar la formación de jóvenes universitarios y de ciclos superiores de FP (Formación Profesional) para que adquieran experiencia profesional en un marco real, fomenten una mayor preparación técnica a través de prácticas tuteladas y ello pueda ayudar a su futura integración al mercado laboral.

La empresa ha diseñado un programa de prácticas para estudiantes que desarrollará gracias a la firma de convenios de colaboración con la Universidad de Granada (UGR), diferentes escuelas de negocios y centros de FP.

La empresa ha creado un programa de prácticas para los estudiantes

En este programa, Emasagra ofrece a los jóvenes estudiantes tener su primer contacto con el mundo laboral, mediante la realización de prácticas profesionales en cualquiera de las áreas y departamentos de la empresa siguiendo un plan formativo previamente establecido. Los jóvenes que se incorporen bajo esta modalidad serán tutelados por un profesional de la empresa y tendrán la posibilidad de poner en práctica los conocimientos adquiridos durante su formación académica, así como desarrollar sus habilidades y competencias profesionales.

IU propone reconocer en espacios públicos a figuras que trabajen por la difusión de la ciudad

E. P. GRANADA

La concejal de IU en el Ayuntamiento de Granada, Maite Molina, ha propuesto reconocer a figuras que trabajen por la difusión de la buena imagen de la ciudad con la denominación de espacios públicos, toda vez que ha criticado que el equipo de gobierno 'popular' pretenda denominar 'de la sanidad militar española' a la rotonda sita entre la avenida de América y la avenida de Dílar.

En un comunicado, Molina ha considerado que los espacios públicos de la ciudad "deben representar a la mayoría de los granadinos", por lo que ha censurado que el Ayuntamiento, gobernado por José Torres Hurtado (PP), se dedique a "imponer nomenclaturas religiosas o militares en las calles, plazas o rotondas de Granada que sólo representan a unos pocos ciudadanos". La edil ha indicado que el PP presentó la propuesta de designación de dicha vía pública en la Comisión de Presidencia, reunida el viernes, a la que el Grupo de Izquierdas votó en contra, recordando que en 2011 el PP llamó a la rotonda situada al final del Camino de Ronda 'de la aviación española', por lo que "no consideramos oportunas más alusiones militares en los espacios públicos del Zaidín". Frente a ello, propone reconocer a figuras "que trabajan por el bienestar en Granada o que estén trabajando y difundiendo la imagen de la ciudad en el exterior", ya sea desde el mundo de la cultura o el arte, del comercio, la ciencia, de los parajes naturales, entre otros. "Hay un sinfín de posibilidades como para tener que optar por un nombre militar", ha añadido.

Además, la concejal se ha preguntado "por qué el equipo de gobierno toma este tipo de decisiones sin consultar a la ciudadanía, las asociaciones de vecinos o colectivos de otra índole sobre sus preferencias para la denominación de las calles en las que desarrollan su vida".