

Fomento diseña un plan que mejora la movilidad de 50 pueblos del Cinturón

● El proyecto ha salido a licitación por 130.000 euros y tiene un plazo de ejecución de 6 meses

R. G. GRANADA

La Consejería de Fomento y Vivienda ha iniciado el proceso de redacción del Plan de Transporte Metropolitano de Granada con la licitación de su elaboración por 135.000 euros y un plazo de ejecución de seis meses.

Este documento, también denominado Plan de Movilidad Sostenible, será el instrumento de ordenación y coordinación de los servicios, tráfico, infraestructuras e instalaciones del transporte de este ámbito metropolitano, compuesto por 50 municipios, con una población que alcanza los 566.830 habitantes, el 61,31% de la población de la provincia. Las empresas de consultoría interesadas en participar en esta convocatoria pública tienen de plazo hasta el próximo 17

Las empresas que estén interesadas en participar tienen hasta el 17 de septiembre



Para financiar el trabajo se contará con Fondos Feder.

de septiembre para presentar sus ofertas. La Consejería de Fomento y Vivienda deberá posteriormente valorarlas y seleccionar a la que reúna las mejores características técnicas y económicas para la adjudicación del contrato.

Este instrumento de planificación deberá responder a los cambios producidos por el crecimiento poblacional experimentado en los municipios de la corona metropolitana, la expansión urbanística de la capital y la creciente especialización en los usos del suelo, unos factores que han configurado un modelo de movilidad en el que se han incrementado los desplazamientos, se han prolongado los tiempos de viaje y se ha registrado un aumento del uso del automóvil como medio de transporte en el área de Granada. Por todo ello, el futuro documento pondrá el acento en el incremento de la participación de los medios de transporte público en el reparto de viajes y en la promoción de los modos no motorizados, como son la bicicleta y el peatón.

El plan tendrá como objetivos delimitar el ámbito, realizar un análisis y diagnóstico de la oferta

y la demanda de transporte, fijar los criterios que definirán el modelo de movilidad a implantar en la corona metropolitana de Granada y establecer las directrices de coordinación de los servicios, las infraestructuras, el tráfico y las instalaciones.

Asimismo, deberá especificar el marco tarifario de los servicios de interés metropolitano donde se determine la procedencia de los recursos destinados a cubrir los costes de su funcionamiento, así como los criterios para el reparto de ingresos y posibles subvenciones. El documento también tendrá que identificar los municipios que presenten problemas de movilidad, especificando aquellos con población inferior a 20.000 habitantes que deban elaborar un Plan de Movilidad Urbana Sostenible.

El Plan de Movilidad Sostenible de Granada tendrá la consideración de Plan con Incidencia en la Ordenación del Territorio, por tanto sus determinaciones se someterán a la Ley de Ordenación del Territorio y tendrán como marco el Plan de Ordenación del Territorio de la aglomeración urbana de Granada. También se

rá objeto de evaluación por parte de la normativa de Gestión Integrada de la Calidad Ambiental.

Para la elaboración de los estudios previos y de la propia propuesta contenida en el futuro Plan de Transporte, la Consejería de Fomento y Vivienda contará con la colaboración del Consorcio de Transporte Metropolitano de Granada, abriendo así el proceso a los ayuntamientos integrantes de este órgano, ya que son ellos los que pueden ofrecer

LAS NÚMEROS

135.000

Euros. Esta es la cuantía por la que se licitará el Plan de Transporte Metropolitano que se adjudicará a una empresa de consultoría.

6

Meses. Es el plazo de ejecución que la Consejería de Fomento y Vivienda ha especificado para las empresas en cuanto a la elaboración del plan.

566.830

Habitantes. El plan alcanzará a esta población ya que afecta a 50 municipios de Granada. Esto supone el 61,31% de la población total de la provincia.

17

De septiembre. Es la fecha en la que cierra el plazo de la convocatoria pública para las empresas de consultoría que estén interesadas en participar en la elaboración del proyecto.

20.000

Habitantes. El documento tendrá que especificar los municipios que no alcancen esta cifra de habitantes y presenten problemas de movilidad.

EN BREVE

Un hombre fallecido al salir de la vía con su coche en Iznalloz

ACCIDENTE. Un hombre de unos 70 años falleció ayer al salirse de la vía con el vehículo que conducía por la A-44, en el término municipal de Iznalloz, según fuentes del Centro Coordinador de Emergencias del 112. Varios testigos alertaron sobre las 12:45 horas de que el vehículo se había salido de la citada vía en el kilómetro 93, en sentido Bailén (Jaén), hasta donde se desplazaron efectivos del 061, Guardia Civil y los Bomberos. El cuerpo fue rescatado del interior del turismo.

700 profesionales de la Justicia utilizan ya la firma digital

TECNOLOGÍA. El personal al servicio de la Administración de Justicia en Granada cuenta en la actualidad con 688 certificados de firma digital, una herramienta tecnológica que facilita y agiliza la gestión judicial e incrementa la seguridad en sus trámites y comunicaciones. La implantación progresiva de esta herramienta por parte de la Consejería de Justicia e Interior supone un gran ahorro en cuanto a costes, espacio y tiempo ya que evita los envíos postales del archivo de papeles.

Alumnos con discapacidad conocen las salidas laborales

UGR. La Universidad de Granada (CEI BioTic) ha sido adjudicataria del programa *Campus Inclusivos. Campus sin Límites 2014* que convocan las Fundaciones ONCE y Repsol junto al Ministerio de Educación, Cultura y Deportes para potenciar la inclusión del alumnado con discapacidad en las universidades. El proyecto, del que informó ayer la institución académica andaluza, consiste en la convivencia entre alumnos con discapacidad y sin discapacidad.

language learning centre

LEXIS

PODEMOSE NO SOLO APRENDER EL IDIOMA SINO TAMBIÉN LA CULTURA DE LOS PAÍSES DESTINADOS

LAS ÚLTIMAS TECNOLOGÍAS EN APRENDIZAJE DE IDIOMAS

- MÓDULOS, HOJAS DE TRABAJO Y ASESORÍA
- CLASES INTERACTIVAS Y AMENAS
- PROFESORES NATIVOS
- EXÁMENES DE TRINITY y CAMBRIDGE
- DE LOS NIVELES A1, A2, B1, B2 Y C1
- GRUPOS DE 10 ALUMNOS MÁXIMO

Avda. de Constitución, 34 • 18012 GRANADA
Tel: 958 24 10 98
www.lexisgranada.com

accint
Planificación del empresario familiar

Somos profesionales especializados en el ahorro impositivo, organización del patrimonio del empresario, planificación sucesoria y protocolo familiar.

¡Consúltenos!

Madrid | A Coruña | Cáceres | Málaga | Cádiz

C/ Magnolias, 37, Local 8 - 11500, El Puerto de Santa María (Cádiz)
Tlf. 956 880 312 - accint.cadiz@accintasesores.com - www.accintasesores.com

VIVIR EN GRANADA

PISTAS PARA HOY



Vuelve la quinta edición de la ruta solidaria El Avión

El diputado de Deportes, Francisco Rodríguez, presenta la V ruta solidaria El Avión. En la Diputación de Granada a las 10:00 horas.



Visita a la escuela de Educación Infantil de Caniles

La delegada de Educación en la Junta, Ana Gámez, hace una visita a Caniles para inaugurar la nueva escuela Infantil a las 10:30.



Carmen Crespo viaja hasta el Puerto de Motril

La delegada mantendrá una reunión para analizar la evolución de la OPE en los distintos puertos andaluces. A las 12 de la mañana.



La Vega recupera sus tomates

- Tras 50 años, los profesionales han cultivado el tipo Caqui
- La universidad de Ciencias ofrece un curso dedicado a la agroecología y muestra la importancia del mundo rural

Laura Velasco GRANADA

La Vega de Granada es rica en verduras, frutas y hortalizas, un espacio que hay que cuidar. Por ello, son muchos los que se han puesto manos a la obra para potenciar los productos de este enclave único. El curso Internacional de Agroecología, Soberanía Alimentaria y Cooperación al Desarrollo Rural ofrecido por la Universidad de Ciencias de Granada es uno de los espacios ideales en los que resaltar el papel del mundo rural.

Hasta un total de siete especies de tomates de La Vega pusieron ayer a prueba el paladar de varios expertos y organizadores del curso, una degustación que se desarrolló en el restaurante El Burladero de la ciudad. Los representantes pudieron degustar

Manolo Cala
Presidente de Graeco

Queremos mostrar la importancia de las variedades autóctonas y poder ponerlas en valor"

los tomates en crudo y elaborados según las recetas tradicionales del restaurante.

Javier Alonso, profesor de un instituto de La Vega, explicó que "La Vega de Granada es muy importante para la creación de empleo y para potenciar el patrimonio cultural y ambiental". Con el paso de los años se ha perdido un 40% de este espacio, según afirmó Alonso, de ahí la importancia que tiene este curso.

Con el plazo abierto hasta el 15 de septiembre, serán unos 40 alumnos los que puedan estudiar la viabilidad de un nuevo modelo de desarrollo rural. Así, el presidente de la asociación Graeco, Manolo Cala, apuntó que "lo que queremos mostrar es la importancia que tienen las variedades autóctonas y ponerlas en valor".

Gracias a esta filosofía ayer se pudo degustar de la variedad de tomate Caqui, un producto que llevaba 50 años sin producirse en la Vega de Granada. Junto con



FOTOS: MARÍA DE LA CRUZ



DEGUSTACIÓN Los expertos pudieron hacer una degustación de siete especies de tomates en diferentes platos tradicionales cocinados por el restaurante El Burladero de la ciudad.

otras seis variedades, estos han sido los frutos de la anterior celebración de este curso.

Para Cala son cuatro los pilares fundamentales: el económico, el

ambiental, el social y el patrimonial. "Los alumnos de la última edición son los responsables de que se haya recuperado este tipo de tomate" explicó el presidente

de Graeco que apuntó que "cada vez son más las empresas y cooperativas que piden las semillas para tener un producto singular y sobre todo de calidad".

Además de las especies de tomate son otros los intentos que se están desarrollando para volver a cultivar frutas y hortalizas típicas de la provincia. Así, Cala también quiso exponer que "también se está llevando a cabo un proceso de creación con el que elaborar licores como productos tan típicos como la chirimoya de la costa granadina".

Con un tiempo de duración de 500 horas los interesados no sólo podrán realizar este curso en la UGR sino que ciudades como Madrid, Valencia o Tenerife también se han hecho eco del programa.

Finalmente, el programa cuenta con un módulo final en el que los alumnos tendrán estancias de entre tres y cuatro semanas en lugares como Cuba, Marruecos o Cabo Verde. Con ello, tal y como afirmó Cala, se consigue un intercambio en el que "poner en valor a la Vega y conocer nuevas técnicas y conocimientos que se dan en otros países".