

20minutos
siempre contigo



Con las apps de **20minutos** podrás acceder a toda la información actualizada desde tu smartphone o tableta estés donde estés.



BARAJANDO LAS LEYES DE LA GENÉTICA. *Mendelius* es un juego educativo sobre la herencia genética, creado por Rafael Navajas, investigador de la Universidad de Granada (UGR), dirigido a todos los públicos y descargable gratis por Internet. FOTO: UGR

El AVE llegará por vía ordinaria y en superficie a la Chana

Las conexiones con Madrid y Barcelona serán las mismas, pero el viaje a la capital eliminará el transbordo en Antequera

J. A. C.
jcano@20minutos.es / twitter: @20m
20 minutos

El AVE llegará a Granada por vía ordinaria y en superficie a través del barrio de la Chana, de forma definitiva. El Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif) ha confirmado este extremo y también que la llegada de la Alta Velocidad en 2015 no aumentará las conexiones en tren con Madrid y Barcelona, al contrario de lo que estaba previsto.

A finales del pasado mes de junio, Adif Alta Velocidad ya anunció que pondría en uso el AVE a Granada en vía ordinaria. El anuncio de la Chana contradice, finalmente, tanto el proyecto original y las promesas de los dos últimos gobiernos como las peticiones de los vecinos.

Las conexiones con Madrid y Barcelona seguirán

PSOE e IU hablan de «estafa»

Los partidos de la oposición han cargado duramente contra las novedades alrededor de la llegada del AVE, sobre todo con la indefinición de la nueva estación. El proyecto actual prevé la adaptación a la llegada de la Alta Velocidad de la estación de avenida de Andalucía, como solución «provisional». Sin embargo, el edil de IU, Francisco Puentedura, y el diputado del PSOE, Manuel Pezzi, creen que es «una estafa» y que será «definitiva».

siendo cinco y una diarias, respectivamente, y continuarán usando vía ordinaria, y no de Alta Velocidad, desde Antequera. Aunque se elimina el transbordo de la lanzadera al tren de media distancia en la estación malagueña, el pre-

cio del viaje será de AVE y no de tren media distancia, como los que unen la ciudad con Almería o Sevilla.

La simplificación de la variante de Loja, que elimina la doble vía entre Archidona y Granada, impedirá que la velocidad sea mayor de 60 km/h, similar a la que ahora desarrollan los media distancia y las lanzaderas.

Según indican las previsiones de Adif, las conexiones de Granada con Madrid aumentarán a seis en 2020 y a siete en 2025, cuando ya se habrá incorporado una segunda a Barcelona. También admiten que con el uso de vía ordinaria, compartida con trenes convencionales y mercancías, difícilmente se alcanzará la conexión en tres horas y media con la capital de España que preveían los proyectos originales, truncados por los recortes.

Reabre al tráfico el eje Villarejo-Méndez Núñez

Retiran todas las vallas de la zona. La Consejería de Fomento ha dado por finalizadas las obras del tramo Villarejo-Méndez Núñez al restituir el Ayuntamiento el alumbrado público.

Francisco Pradilla, Cruz del Sur, avenida del Sur, Caleta, avenida de la Constitución, Andaluces, Fuente Nueva, Méndez Núñez, Camino de Ronda y la plaza de Albert Einstein han quedado

libres de vallas y totalmente despejadas de obra.

Las únicas vallas que permanecen son las de las obras de las marquesinas. También se han abierto al tráfico la avenida del Sur, el doble sentido en la calle Alondra, el cruce de la avenida de la Constitución con Doctor Olóriz y la semiglorieta de la calle Gonzalo Gallas. **R. G.**