



## Hidalgo acaricia la alcaldía de París

La candidata socialista evita a Hollande para ganar **PÁGINA 4**

vida&artes



## Eternos secretos de Estado

Estamos a la cola en transparencia pese a la nueva ley **PÁGINAS 34 Y 35**

## Paparazi, oficio de antihéroos

El Pompidou se abre al mundo de los 'cazastrellas' **PÁGINAS 40 Y 41**



### LA SITUACIÓN ECONÓMICA CENTRA EL DEBATE DEL ESTADO DE LA NACIÓN

# Rajoy da por acabada la crisis y anuncia estímulos al empleo

El presidente promete una "tarifa plana" de 100 euros para la cotización a la Seguridad Social en nuevos contratos fijos y eximir del IRPF a salarios de menos de 12.000 euros

FERNANDO GAREA  
Madrid

Mariano Rajoy jugó a fondo la baza económica en su segundo debate de la nación. Superada la amenaza del rescate y convencido de que las políticas reformistas han dado sus frutos, el presidente anunció ayer una medida de estímulo al empleo: una "tarifa plana" de 100 euros mensuales en las cotizaciones a la Seguridad Social por cada nuevo contrato indefinido de al menos tres años, lo que supone una rebaja del 76%.

También prometió una mejora fiscal menor: dejarán de pagar IRPF los trabajadores con ingresos inferiores a 12.000 euros anuales (ahora el límite es de 11.162 euros). La rebaja media será de unos 260 euros al año y afectará a 1,5 millones de personas.

Rajoy pasó de puntillas por el problema de la inmigración y evitó responder sobre la reforma de la ley del aborto. Insistió en que la consulta que pide Cataluña no se va a celebrar. **PÁGINAS 8 A 17**

EDITORIAL EN LA **PÁGINA 30**

Bruselas eleva hasta el 1% el crecimiento de España en 2014 **PÁGINA 23**

## Rubalcaba: "¿En qué país vive, presidente?"

El PSOE pide retirar la ley del aborto y mayor recorte fiscal para las clases bajas

Lo intentó en sus tres intervenciones, pero solo consiguió el silencio del presidente. Alfredo Pérez Rubalcaba reclamó la retirada del proyecto de ley del aborto sin obtener respuesta. El líder socialista denunció los recortes sociales y económicos del Gobierno y acusó a Mariano Rajoy de presentar una realidad falsa de España: "¿En qué



Rajoy saluda a los fotógrafos antes de comenzar la sesión de la tarde del debate. / ULY MARTÍN

país vive usted?", preguntó. Rubalcaba criticó la "cacicada" electoral que supone el nuevo estatuto de autonomía de Castilla-La Mancha, pidió explicaciones por la muerte de 15 inmigrantes en la frontera de Ceuta y prometió que, cuando gobierne el PSOE, recuperará los derechos perdidos en el mandato del PP. **PÁGINAS 8 Y 9**

## La revolución deja a Ucrania al borde de la bancarrota

Kiev teme que Rusia corte los créditos que había garantizado

SILVIA BLANCO, Kiev  
ENVIADA ESPECIAL

Las diferencias entre las formaciones que derribaron el régimen de Yanukóvich retrasaron ayer la formación de un Gobierno de unidad en un momento en que Ucrania se encuentra próxima al colapso. A las amenazas de Moscú y las tensiones separatistas se suma la falta de recursos económicos. Bruselas está intentando movilizar todos los medios para lograr ayudas, ahora que los fondos que había prometido Rusia no están garantizados. "No hay dinero para pagar las deudas, la economía está en coma", alerta un economista. **PÁGINAS 2 Y 3**

## Las nuevas becas llegan tarde y solo con parte del dinero

E. GARCÍA DE BLAS / I. VALLESPÍN  
Madrid / Barcelona

Las nuevas becas llegan tarde e incompletas: 250.000 estudiantes (el 84%) solo han recibido la cuantía fija de la ayuda —la variable depende del número de beca-dos y de los resultados académicos— y 47.000 no han cobrado nada. Los mayores requisitos complican el pago. **PÁGINAS 36 Y 37**

ESTE DOMINGO El Gordo de la Primitiva BOTE 14,9 millones € Loterías y Apuestas del Estado

## sociedad

### El sistema de becas

► **Desglose.** Desde el curso 2013-2014, el cálculo del importe de las becas se hace en función de una parte fija y de otra variable.

► **Parte fija.** La parte fija, de un máximo de 1.500 euros para los alumnos de menos recursos (y otros 1.500 si se vive fuera del domicilio familiar), se designa en función de la renta del estudiante y de su residencia durante el curso. El Gobierno comienza distribuyendo esta parte.

► **Parte variable.** Con el resto del presupuesto una vez calculada y distribuida la parte fija, el ministerio determina la parte variable.

► **Fórmula.** Esta parte se calcula en base a una fórmula que tiene en cuenta el número de perceptores, la nota media del alumno y del conjunto de los becados de su rama de conocimiento, el nivel de renta del estudiante y el importe del crédito fijado por la Administración a distribuir.

► **Retrasos en el pago.** Para el cálculo de la parte variable se necesita conocer el número total de becarios y el dinero sobrante, lo que retrasa el pago porque hay que esperar a terminar de tramitar todas las solicitudes.

► **Tipos.** Los tipos de ayuda se organizan en tres: las que antes eran becas salario o compensatorias, para los alumnos con menos recursos; las de movilidad (para estudiar fuera de la comunidad autónoma de origen) y la exención del pago de matrícula.



Universitarios en Castellón.

► **Transporte y otros.** En la parte variable se subsumen las anteriores ayudas de material escolar, transporte si se vive lejos del centro educativo o el suplemento por estudiar en grandes ciudades.

► **Requisitos académicos.** Los requisitos académicos para acceder a una beca se han endurecido. En las etapas no universitarias, los alumnos repetidores no podrán acceder a beca. Y deben llegar al bachillerato con un 6 de nota media en la ESO. Los que pasen a la Universidad deberán

# Las nuevas becas llegan tarde y solo con parte del dinero

250.000 estudiantes únicamente han recibido la cuantía fija de la beca y 47.000 no han cobrado aún nada ● Los mayores requisitos complican el pago

E. GARCÍA DE BLAS / I. VALLESPÍN  
Madrid / Barcelona

“He dejado a deber los 170 euros del alquiler del último mes. Hace cinco meses que no veo a mis hermanos pequeños, no fui a casa en Navidad porque no podía permitírmelo. Me quedan 42 euros en la cuenta... No quiero dejar de estudiar, estoy en último año de carrera, de verdad, esto es desesperante”. Esther tiene 24 años y espera angustiada el cobro de su beca, que aún no ha recibido a pesar de que ya ha transcurrido la mitad del curso. Estudia un grado de Nutrición a 400 kilómetros de su casa. Su madre no percibe ingresos y su padre (están separados) no la ayuda. El año pasado tuvo derecho a unos 3.000 euros de beca pero este no sabe cuánto dinero percibirá, ni tampoco cuándo.

El ministro de Educación, José Ignacio Wert, dio un vuelco al sistema de becas y desde este curso las ayudas que reciben los alumnos se componen de una parte fija y otra variable. La parte fija incluye una ayuda máxima de 1.500 euros para las rentas más bajas y otros 1.500 como máximo solo en caso de que el alumno resida fuera del domicilio familiar. La parte variable se calcula en función de la renta y la nota media del estudiante, pero depende también del número total de beneficiarios, que no se conoce hasta que se tramita el total de solicitudes.

Seis meses después del inicio del curso, miles de estudiantes aún no han recibido la ayuda, una situación que se repite respecto al año anterior, pero que además se ve agravada porque este año los alumnos que sí han cobrado han percibido menos cuantía, a falta del reparto de esa nueva parte variable.

Un total de 529.918 estudiantes han solicitado una beca este curso 2013-2014, según los datos del Ministerio de Educación. Algunos lo hicieron en el mes de agosto del año pasado, cuando se abrió en muchas facultades el plazo de presentación de solici-



Cristina Martínez, estudiante de Magisterio, se ha visto afectada por el retraso en las becas. / PEPE MARÍN

En Cataluña, con un sistema propio, ningún alumno ha percibido la ayuda

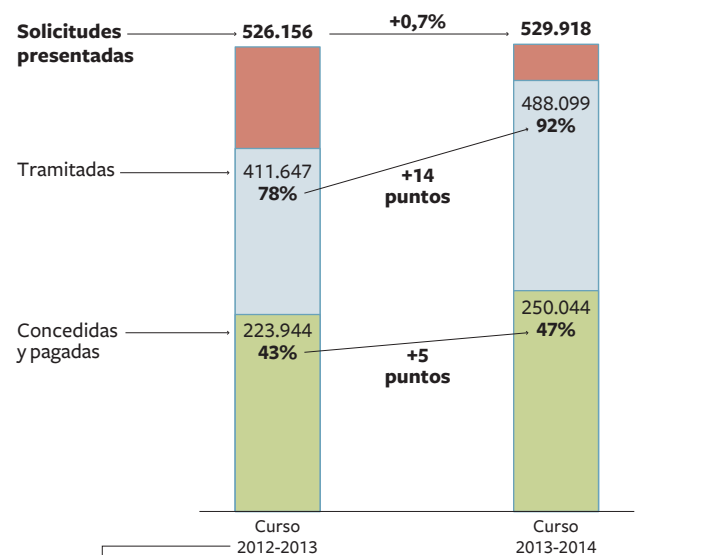
El Gobierno adeuda a las universidades el coste de las matrículas

tudes. Es una cifra similar al curso anterior (526.156 solicitudes) como también es similar el retraso en el pago de las ayudas, aunque este año es ligeramente inferior. El ministerio asegura que a 20 de febrero ha tramitado el 92% de las solicitudes y que ha pagado 250.044 becas. El curso anterior por estas fechas se habían tramitado el 78% y se habían pagado 233.944.

Como no se han terminado de tramitar todavía todas las ayudas no puede conocerse el dato exacto de los que, teniendo

### Estado de tramitación de las becas

Datos a 20 de febrero de cada curso



Total becas concedidas	Número de beneficiarios	Importe total (euros)
Datos provisionales		
Convocatoria general	263.682	757.682.543
Convocatoria de movilidad	33.101	159.234.251
Bonificación de matrícula a familias numerosas	97.848	37.182.132

Fuente: Ministerio de Educación.

EL PAÍS

derecho, no han recibido el dinero. Pero tomando los datos de los beneficiarios del curso anterior, que fueron 296.783, puede estimarse que en torno a 47.000 aguardan una cantidad que en muchos casos es vital para poder continuar los estudios. El Gobierno endureció los requisitos académicos este curso para acceder a una beca, con lo que muchos se verán expulsados del sistema, pero al mismo tiempo la población sigue empobreciéndose y es previsible que más gente cumpla los requisitos económicos de renta baja. El ministerio prevé incluso un aumento leve del número de becarios por esa razón: “Va a haber más becas que en el curso pasado, seguro; pocas más”, afirmó el secretario general de Universidades, Federico Morán, el 13 de febrero.

Pilar (18 años) también espera su beca. Estudia Psicología en Madrid y se le está haciendo complicado seguir. Solicitó la ayuda en agosto del año pasado pero aún no ha visto ni un euro. Y en su casa hay problemas. “El otro día nos han cortado la luz por impago, Cáritas nos ha pagado este mes, pero a ver qué hacemos los siguientes”, cuenta. “En la papelería dejo a deber las fotocopias, los compañeros me echan un cable con los libros...” Su madre está en paro (su padre falleció) y tiene una prestación de unos 300 euros, porque trabajaba a media jornada. “Me daría mucha pena dejar la carrera, tengo buenas notas”, se lamenta.

El caso catalán es especial. Cataluña tiene un sistema diferenciado de gestión de las becas —como el País Vasco— y va más rezagada en la tramitación. Un organismo propio, la Agencia de Gestión de Ayudas Universitarias e Investigación catalana (AGAUR), se encarga de centralizar toda la información sobre los requisitos académicos y económicos de los estudiantes. Cuando la tiene, envía los datos al ministerio y este manda una transferencia a la Generalitat con el importe de las becas para que la agencia lo reparta entre los becarios. Pero como no ha terminado de resolver todas las solicitudes el ministerio no ha enviado el dinero; la consecuencia es que ningún estudiante catalán (cerca de 70.000 han pedido la ayuda) ha cobrado a estas alturas. Ni parte fija ni parte variable. El director de AGAUR, Pere Pardo, defiende que este año han trabajado muy rápido, y que ya han resuelto el 94% de las peticiones: “Vamos muy puntua-

hacerlo con 6,5 de media en las pruebas de acceso.

► **Notas mínimas obligatorias.** Durante la carrera, para mantener la ayuda, deberán aprobar todas las asignaturas matriculadas (menos los estudiantes de ingenierías y Arquitectura, que es el 85%). La norma permite acceder a la ayuda también a los que aprueben, al menos, entre el 80% y el 90% de las materias y tengan una nota media en ellas de 6,5 (en las ingenierías será el 65% de las asignaturas y una media de 6).

► **Umbrales económicos.** Para conseguir las ayudas más cuantiosas, las familias de tres miembros tienen que vivir con menos de 10.606 euros anuales. Para no tener que pagar la matrícula universitaria, el máximo que puede ganar al año un hogar de tres miembros es 32.697 euros.

► **Valoración de la vivienda familiar.** La suma de los valores catastrales de inmuebles que pertenezcan a la unidad familiar, excluida la vivienda habitual, no puede superar 42.900 euros.

les”, afirma, aunque admite que el cambio en el sistema de becas está complicando su tramitación.

Anna Calvet es una de las estudiantes catalanas afectadas. Este curso, el cuarto del grado de Periodismo, decidió estudiarlo en la Universidad de Sevilla, aunque está matriculada en la Pompeu Fabra de Barcelona, así que su beca la gestiona el AGAUR. Normalmente recibe la notificación de la Generalitat en marzo, asegura, y le pagan la beca en abril o mayo. “Es incongruente que tengas que estar un año financiándote el curso. Lo lógico es que se den a principio de curso”, se queja. La estudiante catalana explica que está viviendo gracias a la beca del año pasado —que llegó a final de curso— y con la paga de manutención del padre.

## Los rectores rechazan el modelo por la “inseguridad” que genera

“Mis padres están en paro desde hace años. No llego”, dice una estudiante

Con el nuevo sistema estrenado este año, además, lo que haga una comunidad o un centro afecta a todos. “Si una sola universidad se retrasa en la gestión se demora todo el proceso, porque hay que saber el total de beneficiarios para el cálculo de la parte variable”, apunta Luis Rodríguez, vicerrector de Estudiantes de la Universidad de Oviedo y portavoz de la Conferencia de Rectores de las Universidades Españolas (CRUE). Las universidades rechazan la “inseguridad” que genera el modelo, “porque nadie sabe cuánto va a cobrar ni cuándo”, afirma el vicerrector.

El portavoz de la CRUE pone el foco en que los que sí han cobrado ya han percibido mucho menos dinero que el curso pasado, con lo que eso perjudica a los alumnos de rentas más bajas. “Con el modelo anterior, un estudiante que cumpliera los requisitos podía recibir ya a estas alturas una beca de hasta 3.500 euros. Con este, como la parte fija tiene un máximo de 1.500 (si se vive con los padres), esa cantidad es su tope, a la espera de

que se dilucide la parte variable”, explica Rodríguez. “Si tenemos en cuenta que estamos hablando de familias que con cuatro miembros tienen una renta de 13.900 euros, hay que pensar que ese estudiante que recibe el resto de dinero en marzo difícilmente va a poder hacer frente a los gastos que supone estudiar”.

Cristina Martínez (19 años) está en la situación que describe el vicerrector. Estudia 2º de Magisterio en Granada y a fecha de hoy solo ha recibido los 1.500 euros de la parte fija de su beca. “El año pasado en diciembre ya había cobrado 6.200 euros”, relata. “Mis padres están en paro desde hace varios años y yo vivo en un pueblo de Granada, Baza, a 100 kilómetros de la facultad. De lunes a viernes vivo en un piso compartido en la ciudad para poder ir a clase, y mi situación ahora es crítica: tengo que pagar el alquiler, el desplazamiento, la comida, los libros... No llego”. La opción que se plantea, a la espera de que llegue la parte variable, es dejar el piso y trabajar por las tardes en su pueblo. “Eso me obligaría a levantarme a las cinco de la mañana para coger el autobús a Granada, que tarda dos horas, ir a clase, volver por la tarde al pueblo y trabajar hasta las nueve y media. Y estudiar... pues por la noche, si tengo fuerzas”.

La Coordinadora de Representantes de Estudiantes de las Universidades Públicas pide que las becas se resuelvan antes de diciembre. “El calendario hace tiempo que se atrasó pero un sistema tan farragoso como el de este año, no ayuda a aligerarlo”, se queja Inés Sánchez, su secretaria general.

Las Universidades también se han visto perjudicadas por los retrasos del ministerio. El departamento que dirige José Ignacio Wert tampoco ha abonado todavía a los campus el importe que cubre el coste de los alumnos que están exentos del pago de matrícula, una cuantía que va directamente a los centros. “Los años anteriores en diciembre ya teníamos un adelanto, pero este año aún no hemos recibido ni un euro”, afirma el portavoz de la CRUE. “Con los problemas presupuestarios y de liquidez que tenemos las universidades, ese dinero era un ingreso muy importante para nosotros”, advierte Luis Rodríguez. El curso 2012-2013 ese concepto ascendió a 243 millones de euros. El ministerio asegura, sin embargo, que el pago es “inminente”.



Un panel recomienda reducir la velocidad para contaminar menos en París. / FREDERICK FLORIN (AFP)

# Los coches serán más limpios en Europa por ley

El Parlamento rebaja a 95 gramos de CO<sub>2</sub> por kilómetro las emisiones en 2020 pese a las presiones de Alemania

IGNACIO FARIZA  
Bruselas

El Parlamento Europeo aprobó ayer la normativa más severa del mundo contra las emisiones de dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>) originadas por automóviles. Los turismos nuevos fabricados más allá del año 2020 tendrán que emitir un máximo de 95 gramos de CO<sub>2</sub> por kilómetro, un 25% menos que los 130 que fija el límite actual (para 2015). Pese a la aparente ambición de la norma aprobada, las presiones de Alemania han obligado a la Eurocámara a rebajar las expectativas de la propuesta salida de la Comisión Europea, tanto en el plazo de aplicación como en los incentivos a los fabricantes por la producción de vehículos más limpios.

El nuevo objetivo ratificado ayer fue cerrado en noviembre por los 28 Estados miembros, el Parlamento y la Comisión, y representa una reducción absoluta de 50 millones de toneladas de emisiones de CO<sub>2</sub> por año, según cálculos hechos públicos por el ponente de la medida, el democristiano alemán Thomas Ulmer. La UE ya había acordado hace seis años que el límite al CO<sub>2</sub> de los coches para 2020 fuera de 95 gramos, pero entonces no detalló medidas concretas para lograr ese objetivo.

Las presiones de Alemania, cuyo poderoso lobby automovilístico empujaron al Gobierno de Angela Merkel a solicitar una ampliación en el plazo de aplicación de la medida hasta 2024, han logrado que la resolución final aprobada ayer introduzca ciertas concesiones. En primer lugar, la nueva normativa incluirá un generoso marco de incentivos para la producción de vehícu-

los menos contaminantes —los denominados supercréditos—. En concreto, por cada turismo producido que emita menos de 50 gramos de CO<sub>2</sub> por kilómetro, el fabricante conseguirá una reducción en el cupo total de emisiones de su flota, compensando las emisiones de los vehículos

## Suspense del más vendido

Un Volkswagen Golf, el coche más vendido en Europa el pasado año emite, en su versión media de gasóleo, 125 gramos de CO<sub>2</sub> por kilómetro recorrido, con lo que estaría algo menos del 25% por encima de las nuevas exigencias comunitarias. El segundo turismo más vendido en Europa en 2013, el Renault Clio, en una versión equivalente, emite cerca de 100 gramos de CO<sub>2</sub> por km, un 5% más de lo permitido por la norma aprobada por la Eurocámara. “Hay que tener en cuenta que estos modelos no son los que más CO<sub>2</sub> generan”, subraya el presidente de Automovilistas Europeos Asociados, Mario Arnaldo, quien da la bienvenida a las medidas aunque advierte de que, en la actual situación de crisis, no será fácil adoptarla. A su juicio, a esta normativa los Estados miembros deberían sumar medidas no penalizadoras que apoyaran el rejuvenecimiento del parque automovilístico. “Es innegable que un coche fabricado hoy es mucho menos contaminante que otro producido hace solo cinco años”, concluye.

más contaminantes que produce con las de los más limpios. En la práctica, este límite solo lo cumplen los vehículos eléctricos y los híbridos. En segundo lugar, la normativa contempla un margen adicional de un año (hasta 2021) para que entre en vigor para el 100% de los coches nuevos, frente a los cuatro que pedía el Gobierno germano.

Fuentes comunitarias admiten que la normativa es “más flexible” que el texto que el Ejecutivo comunitario remitió al Parlamento, pero muestran su satisfacción por un acuerdo que califican de “bueno y ambicioso”. Los ecologistas se dividen entre los que ven “insuficiente” la medida, como Franziska Achterberg, de Greenpeace, y los que tildan el acuerdo de “positivo” pese a las presiones de los fabricantes alemanes, como Greg Archer de Transport & Environment, la asociación europea en la que está representada la española Ecologistas en Acción. Los diputados verdes rechazaron el texto en la votación de la Eurocámara.

El texto, que aún ha de ser ratificado por el Consejo de Ministros de la UE, prevé futuras reducciones adicionales después de 2020 y la introducción de nuevas pruebas que reflejen mejor el nivel de emisiones bajo condiciones reales de conducción. Las empresas que no logren cumplir el nuevo objetivo deberán pagar por cada gramo por kilómetro que exceda el límite. Los fabricantes que produzcan menos de 1.000 unidades estarán exentos de cumplir la norma. Actualmente, la quinta parte de las emisiones de CO<sub>2</sub> en Europa tiene origen en los coches particulares que, entre 1990 y 2008, aumentaron un 26%.