

La junta rectora del Estrecho aboga por un control integral de la duna

● Losada descarta la carretera y las administraciones acuerdan hacer un nuevo plan de trabajo con esta idea

A. R. TARIFA

La junta rectora del Parque Natural del Estrecho abogó ayer por una restauración global de la duna de Valdevaqueros de Tarifa como solución para evitar la invasión de la arena en la carretera autonómica que da acceso al poblado de Paloma Baja. La opción de construir una carretera alternativa o incluso un túnel quedaron descartadas tácitamente tras escucharse el planteamiento del catedrático de Ingeniería Hidráulica de la Universidad de Granada Miguel Ángel Losada, quien planteaba cinco opciones, entre ellas la consensuada.

La junta rectora, como órgano consultivo, aceptó el planteamiento y acordó que se convoque una reunión institucional para definir las medidas y las actuaciones que corresponderán a cada administración, así como un cronograma y un plan de trabajo. El Ayuntamiento de Tarifa, por su parte, desconvocará la cita con idéntico objetivo fijada para el día 24 mientras que Costas seguirá retirando arena para evitar la incomunicación de los vecinos.

Por la mañana, el grupo de trabajo también conoció el estudio de Losada y llegó a la misma conclusión: construir una nueva ca-



Un momento de la reunión de la junta rectora del parque natural del Estrecho, ayer en Tarifa.

Costas seguirá con la retirada de arena hasta que se consensúen las actuaciones y plazos

rrera para bordear la duna sólo retrasaría el problema unos diez años y generaría un impacto ambiental "inasumible", según fuentes presentes en la reunión que puso en torno a la misma mesa a la Universidad de Granada y la Universidad de Cádiz, la Junta de Andalucía, Costas, Ayuntamiento de Tarifa, ecologistas y Ministerio de Defensa.

Ya por la tarde, Losada desgranó su estudio y abogó por la quinta solución, una restauración integral del entorno para frenar el

avance de la duna que no sólo se centraría en la propia masa de arena; también en el estuario del río Jara y otras medidas relativas a las aguas residuales.

En el informe científico Losada sostuvo que la invasión de arena en la carretera es sólo una de las consecuencias de la mala salud ambiental y del desequilibrio morfodinámico de la unidad fisiográfica provocados por la drástica intervención en el corredor dunar hacia 1940.

Losada sostuvo que la zona fue estable dinámicamente hasta entonces, por lo que señaló que la solución más eficaz vendría de la mano de una restauración global de la zona, que incluya además parámetros de ordenación territorial.

No hubo votación porque se trataba de dar cuenta, si bien las

intervenciones pusieron de manifiesto la asunción del planteamiento del técnico. Entre ellas, el subdelegado del Gobierno de la Junta de Andalucía, Ángel Gavino, sostuvo que había que usar el diagnóstico de Losada para tomar decisiones mientras que Costas reiteró que seguirá extrayendo arena hasta que se adopte una solución definitiva.

Del mismo modo, se va a convocar a los vecinos de Paloma Baja en una reunión para explicarles con detalle los resultados del estudio. La presidenta de la asociación vecinal, Alba Espinosa, sostuvo que siempre abogaron por una intervención en la duna antes que las infraestructuras y dijo estar tranquila porque Costas seguirá retirando arena mientras las administraciones llegan a un acuerdo sobre cómo intervenir.

Consumidores Europeos y el Consistorio harán acciones de formación

Redacción TARIFA

Consumidores Europeos en Acción (CEAC) y el Ayuntamiento de Tarifa firmarán un convenio de colaboración para mejorar la protección y defensa de los derechos de los consumidores locales. Una de las primeras acciones conjuntas será la puesta en marcha de un aula de formación con el objetivo a largo plazo de fomentar el tejido asociativo entre los ciudadanos que abogan por un consumo consciente, y mejorar la calidad de comercio.

Ambas partes llegaron al acuerdo el pasado martes, que recogerá la colaboración y asesoramiento mutuo para promover un consumo de calidad, según expuso el presidente de CEAC, José Antonio Aldayturriaga, quien destacó la ingente y necesaria labor desarrollada por toda una red de oficinas municipales de información al consumidor que ahora cuentan en Andalucía con nuevos recursos para optimizar sus servicios.

Para el Ayuntamiento se trata también de promover el tejido asociativo entre los consumidores locales, según el alcalde, Juan Andrés Gil, quien apuntó a la oportunidad de incentivar el papel de los ciudadanos en la defensa y protección de un consumo de calidad y responsable. Aspectos como el comercio electrónico y otros asuntos serán abordados por ambas entidades.

¡NUEVO!

Motorcraft

Calidad Ford al mejor precio

MANTENIMIENTO FORD MOTORCRAFT

- Cambio de aceite y filtro de aceite
- Cambio de filtro de aire
- Revisión de los principales puntos de seguridad

99€*

Precios válidos en la Red Ford del 15 de enero al 31 de marzo de 2014

FORD FINANCIACIÓN

PAGA A PLAZOS EN 6 MESES**

ford.es

* Precio máximo recomendado aplicable a todos los Ford en la Red de Concesionarios.

** Oferta financiera de FCE Bank plc, S.E. sujeta a aprobación crediticia. TPA: 0%. Comisión de apertura 0%. TAE: 0%. Plazo: 6 meses. Importe a financiar desde 150€ hasta 1.000€.

Financiación válida hasta el 31/03/2014. Intereses subsidiados por Ford España, S.L. y su Red de Concesionarios.

Tenemos todo lo que tu coche necesita. ¡No lo dudes! Ven a vernos o pídenos cita en el 902 442 442 o en la web www.ford.es