# Ecologia, Medio Ambiente y Energias Renovables

**El estudio concluye que a igualdad de uso de la bicicleta, los colectivos con mayor riesgo de accidente son los menores de 30 años, en especial los varones, y los mayores de 65.**

Enviado por: ECOticias.com / Red / Agencias, 22/01/2014, 12:02 h | (29) veces leída

ADVERTISEMENT

Pedalear por las calles y carreteras españolas es un acto cada vez más común para muchas personas que han optado por la bicicleta como medio de transporte u ocio. Debido al auge de este medio de transporte, científicos de la Universidad de Granada han analizado la relación entre la edad y el sexo de los ciclistas y el riesgo de sufrir un accidente.

“En los últimos años estamos asistiendo a un incremento en el uso de la bicicleta en España. Desgraciadamente, esto puede llevar aparejado un aumento en la accidentalidad y mortalidad de este colectivo, como ocurrió en el año 2012 respecto al año anterior”, resume a SINC Virginia Martínez, investigadora de la Universidad de Granada y una de las autoras del estudio publicado en la revista *Accident Analysis & Prevention.*

El estudio concluye que a igualdad de uso de la bicicleta, los colectivos con mayor riesgo de accidente son los menores de 30 años, en especial los varones, y los mayores de 65.

Las hipótesis que barajan los autores para explicar estos resultados indican que en los ciclistas jóvenes el incremento de riesgo podría atribuirse a su inexperiencia, desconocimiento de las leyes de seguridad vial y la menor percepción de riesgo ante situaciones de peligro. “Este hallazgo ha sido ampliamente descrito entre los jóvenes con independencia del uso que hagan de la vía (conductores de coche, moto, etc.)” detalla Martínez.

Por su parte, en el colectivo de mayores de 65 años, el mayor riesgo de accidente se explicaría por la menor agudeza visual y el mayor tiempo de reacción ante determinadas situaciones de peligro circulando en carretera. “Ambos factores asociados con la edad”, asegura Martínez.

Además, el estudio revela también que los ciclistas varones jóvenes tienen mayor riesgo de sufrir un accidente mortal o que cause una lesión grave.

Sobre el uso del casco, que en España no es obligatorio en vías urbanas, la estadística revela que quienes lo llevan suelen verse envueltos en menos situaciones de peligro que desembocan en accidentes, porque sus patrones de circulación, según la investigadora, son más prudentes.

**Dos décadas de accidentes**

Para entablar esta relación entre la edad, el sexo y la siniestralidad de los ciclistas, los investigadores utilizaron los datos del Registro Español de Accidentes de Tráfico con Víctimas proporcionado por la Dirección General de Tráfico. En este histórico se contabilizan más de 42.210 ciclistas implicados en accidentes de tráfico desde 1993.

“Lo deseable para abordar un análisis de este tipo de forma rigurosa es conocer en primer lugar cuál es la exposición real de los ciclistas, es decir, cuánto usan la bicicleta, lo que suele medirse en distancia recorrida o tiempo empleado. Así, no tendrá el mismo riesgo de sufrir un accidente una persona que monta en bicicleta todos los días que otra que no la usa nunca”, define Martinez.

Sin embargo, a diferencia de otros países, en España no se dispone de esta información sobre la frecuencia e intensidad de uso de la bicicleta. “En nuestro estudio hemos empleado un método indirecto de forma que pudiéramos estimar este uso”, asegura la investigadora.

Los científicos señalan que las políticas destinadas a promocionar el uso de la bicicleta en vías urbanas e interurbanas deben acompañarse de estrategias concretas que presten especial atención a los usuarios jóvenes y a los mayores de 65 años.

“Entre estas medidas estarían, por ejemplo, la disminución de la velocidad del tráfico en zonas urbanas o la promoción del casco”, concluye la investigadora.

Sinc

COMENTARIOS (0)

Envíe su Comentario