

GRANADA **INTERSPORT**
MOTODEPORTE

PROMO ESPECIAL OCTUBRE



CHÁNDAL POLYESTER
Ref: NC607433 • Tallas S-XXL
Disponibles en mujer
Ref: NC607434 • Tallas XS-XL



39'95
€pvp
45€ | 11% dto.



27'95
€pvp
33€ | 16% dto.

BOLSA
Ref: NCBA4517

Te esperamos en:
C/ Gracia 8 - 958 535 604 - Gran Vía 27 - 958 278 113
GRANADA - www.motodeporte.com
contacto@motodeporte.com

Precio I.V.A. incluido

Promoción válida hasta 27 de Octubre de 2013.
Promoción no acumulable a otras ofertas o descuentos.

El PP admite ahora que el AVE en superficie aislará La Chana y Bobadilla

Nieto afirmó esta semana que «no le consta» que se fuera a desviar la antigua carretera de Málaga, pero ayer lo admitieron en sus alegaciones al proyecto

M. V. C.

GRANADA. La llegada del tren de Alta Velocidad en superficie a la estación de Andaluces tendrá sus pros y sus contras. A favor, que esta solución permitirá que el AVE llegue en 2015. Pero esta «primera fase» del proyecto supondrá el desvío de la antigua carretera de Málaga por delante del Parque de las Alquerías, lo que obligará a los vecinos de La Chana a dar «un rodeo de casi dos kilómetros a través de suelos semiurbanizados para evitar un paso a nivel que se puede solucionar con un simple paso subterráneo de vehículos». Así lo señalaba la concejala de Urbanismo, Isabel Nieto, en las alegaciones que presentó en noviembre de 2012 al proyecto básico del AVE. Estas alegaciones las repartió ayer el Ayuntamiento a la prensa, 48 horas después de que la misma Nieto dijera públicamente que no le constaba que se fuera a desviar la carretera.

Para situar el debate hay que volver un año atrás. En septiembre de 2012 Adif remitió este 'Proyecto básico' que contemplaba la entrada en superficie del tren, desviando la carretera antigua de Málaga. El Ayuntamiento alegó entonces que «no sería aceptable en ningún caso la so-

lución de reposición de carretera de Málaga prevista, en la que se interrumpe la comunicación actual entre La Chana y Bobadilla, obligando a un rodeo». La alegación municipal apuntó que «las economías tienen un límite y no pueden alterar la convivencia ciudadana». En este último año, el proyecto quedó 'enterrado' mientras se debatía sobre la ubicación de la estación.

Aislamiento

Sin embargo, tras la visita de la ministra de Fomento y al saber que no habría soterramiento en una primera fase, los concejales del grupo municipal socialista criticaron esta semana el desvío de esa antigua carretera de Málaga, que a su juicio iba a suponer «la muerte de unos 800 pequeños comercios del barrio».

El PSOE pregunta en la Eurocámara por el tren a Granada

El grupo socialista en el Parlamento Europeo ha planteado una pregunta ante la Eurocámara para conocer el estado de la segunda fase del proyecto de la línea de AVE a Granada. La eurodiputada Carmen Romero afirma que la Comisión no ha recibido la solicitud de ayuda para la segunda fase, aunque ya se ha certificado el 42%. Si la comisión no da el visto bueno, se retirarían las ayudas.

to replicó a los socialistas un día después que la entrada del AVE «no cambia nada» en La Chana. «No me consta, no tengo conocimiento de ese desvío», dijo la concejala de Urbanismo respecto a ese desvío el miércoles. Pero ayer, y para recordar la postura municipal, el portavoz del PP, Juan García Montero, enseñó las alegaciones que hizo el Ayuntamiento en su día. En ese escrito, firmado por Nieto, no solo se critica el desvío, sino que se pide un compromiso para las obras del soterramiento, la solución que consideran ideal.

García Montero lamentó la «falta de apoyo» de los vecinos a la propuesta municipal de soterrar el tren para llevarlo a una estación en el Cerrillo de Maracena. Y en respuesta a la demanda de información de los vecinos, recordó que tienen contacto directo con el equipo de gobierno en las juntas municipales de distrito, donde se les ofrecen todos los datos sobre el AVE.

En el Congreso

Por otro lado, García Montero mostró ayer un documento del Congreso en el que Izquierda Unida, con el apoyo de UPyD, reclamaba «una moratoria en la construcción de líneas de Alta Velocidad hasta conocer los resultados del análisis, estudios e investigaciones que se realicen sobre la seguridad en la circulación de la red ferroviaria». El portavoz del PP criticó que IU y UPyD tienen un «doble discurso», porque en Granada piden el AVE cuanto antes y en Madrid piden que se paren las obras.

La oposición municipal critica que no se haya bajado el IBI como en otras ciudades

M. V. C.

GRANADA. Los tres grupos de la oposición criticaron ayer las ordenanzas fiscales del Ayuntamiento para 2014. PSOE, IU y UPyD coincidieron en criticar que el PP haya consolidado para el año que viene una subida del 10% en el IBI que se produjo por decreto del Estado, pero solo para los años 2012 y 2013.

Los concejales de la oposición lamentaron que las bonificaciones se hayan hecho para las grandes empresas y los bancos, que tendrán rebajas en el IBI de hasta el 40%, y no a las familias que se encuentran en mala situación.

Baldomero Oliver, concejal socialista, se preguntó: «Si las cuentas están tan saneadas, ¿en qué lo van a notar los ciudadanos?». Los socialistas apuntaron que en Sevilla y Córdoba se va a reducir ese 10% en el IBI.



LA UNIVERSIADA 2015 DESGRAVARÁ

La Universiada 2015 tendrá beneficios fiscales como acontecimiento de excepcional interés público, en el marco del convenio suscrito ayer entre el Ministerio de Hacienda, el Consejo Superior de Deportes, el Ayuntamiento de Granada y la Asociación Granada Universiada. Se beneficiarán empresas y personas físicas que realicen gastos en comunicación y publicidad que contribuyan a promocionar el evento.

Las becas compensatorias del ministerio para alumnos desfavorecidos bajan un 66%

En el curso 2006-2007 recibieron la ayuda complementaria 3.919 estudiantes de la UGR y el año pasado solo 1.356

■ ANDREA G. PARRA

GRANADA. La cifra de alumnos que solicitan beca del Ministerio de Educación y el número de ayudas concedidas ha aumentado en los cursos de la crisis en la Universidad de Granada (UGR). En el año académico 2006-2007 se tramitaron 18.409 expedientes, de los cuales se concedieron 11.639 becas en las distintas modalidades. En el 2012-2013 las cifras se elevaron a 25.718 y 15.253, respectivamente. El incremento como se puede comprobar es más que significativo. Este curso 2013-2014 se ha cerrado el plazo de solicitud esta semana por lo que aún se están cuadrando cifras.

Las becas del Ministerio de Educación están en el punto de mira en los últimos dos años. Se han endurecido los requisitos académicos y en los económicos también ha habido cambios, aunque no han tenido tanta trascendencia. Llama la atención cómo a pesar de que la situación económica de las familias de los universitarios es cada vez más complicada, son cada vez menos las ayudas compensatorias que

se conceden. Dos datos: En el curso 2006-2007 un total de 3.919 estudiantes de la institución universitaria granadina recibieron ayuda compensatoria, que está destinada y cuya finalidad ha sido siempre ayudar a las familias con menos recursos, cuyos umbrales económicos son muy bajos. En el curso 2012-2013, esta cifra se redujo a 1.356. Esto significa que han caído este tipo de ayudas de la convocatoria general un 66%. Este tipo de apoyos son los que permitía que la cuantía económica percibida por el alumno fuera mayor y pudiera pagarse la carrera fuera del hogar familiar.

Hay que señalar, además, que las becas salario, que entonces no existían como tal, el curso pasado se concedieron 4.216. Es una modalidad de las subvenciones que el estudiante puede recibir si solicita la beca de convocatoria general y de movilidad del Ministerio de Educación y cumple requisitos como cursar estudios de grado en la misma comunidad autónoma donde se encuentra su domicilio familiar en modalidad presencial, estar matriculado de, al menos, 60 créditos y no superar el umbral que para esta modalidad de beca se establece en la convocatoria.

Hace seis años se dieron las ayudas a los precios públicos en la UGR a 10.316 alumnos y el curso pasado la percibieron 13.719; para material, entonces libros, 9.273, el pasado,



Las ayudas para los universitarios disminuyen cada año. ■ A. AGUILAR

8.400; a residencia 6.401, el pasado, 6.270; y por desplazamiento se pasó de 1.474 hace más de un lustro a 4.056 en el curso 2012-2013.

Los requisitos y el montante que perciben los estudiantes no son los mismos. Este curso 2013-2014 los

nuevos componentes de las becas llevan a cuantías que consistirá una cantidad fija (se pagará primero, en las mismas fechas que en los cursos anteriores); y después a una cuantía fija ligada a la renta del solicitante: 1.500 euros; y una cuantía fija li-

gada a la residencia del solicitante durante el curso: 1.500 euros. Además, la beca de matrícula comprenderá el precio público oficial de los servicios académicos universitarios correspondiente a los créditos en que se haya matriculado el estudiante por primera vez en el curso 2013-2014. A ellos se sumará, si se le aprueba, una cuantía variable (mínimo 60 euros), que se pagará una vez resueltas y asignadas las cuantías fijas. Se distribuirá entre los solicitantes en función de la renta familiar y del rendimiento académico.

Plan propio

Por otra parte, la Universidad granadina cuenta con un plan de becas propias, que los números reflejan también un descenso desde el curso 2006-2007 hasta el 2012-2013, al menos en el programa general, que es el que hace referencia a ayudas a precios públicos, alojamiento, comedor y material. Según las memorias académicas de la institución universitaria en el curso 2006-2007 se estudiaron un total de 6.913 solicitudes, de las cuales se concedieron 2.053 becas en las distintas modalidades.

Para precios públicos: 741; becas de libros: 285; ayudas de alojamiento: 219; ayudas de transporte: 67; y becas de comedor: 741. En el curso 2012-2013 fueron 8.810 las solicitudes tramitadas y las concedidas, 1.586. En precios públicos: 670; material 319; alojamiento: 104; y comedor 443. Estas cifras no incluyen los másteres y los doctorados.

En la actualidad en el plan propio de becas, en concreto el programa general está abierto el plazo para solicitar una ayuda para este curso 2013-2014.

Una aplicación móvil ayuda a recorrer Granada de forma saludable a pie o en bicicleta

■ A. G. P.

GRANADA. Propuestas para conocer Granada. 'Rutas Saludables de la UGR' es una aplicación móvil, basada en Android y disponible para smartphones y tableta, que nace con el objetivo de impulsar hábitos de vida saludables en el entorno de la comunidad universitaria en particular, pero extiende su ámbito de uso también a todos aquellos ciudadanos o visitantes de la ciudad de

Granada. La aplicación propone varias rutas dentro del área metropolitana de Granada que se pueden recorrer a pie o en bicicleta. Estas rutas incluyen además lugares emblemáticos y significativos tanto de la ciudad de Granada como la UGR.

Una vez iniciada la ruta la aplicación se encarga de monitorizar el recorrido que se está realizando, llevando en todo momento un registro del trayecto realizado, la distan-

cia recorrida, las calorías consumidas y la duración del trayecto. Incluso es posible almacenar las rutas realizadas para posteriormente revisar las marcas acumuladas, según explican desde la UGR.

En algunas rutas, es posible ir cumpliendo objetivos mediante el registro automático de los puntos de interés a través de la captura de códigos QR que han sido colocados previamente a lo largo del recorrido.

La aplicación ha sido desarrollada por Jesús Luis Muros Cobos y Juan Antonio Holgado Terriza (Dirección Técnica). Grupo de Investigación de Sistemas Concurrentes (TIC-157) de la Universidad de Granada.

El enlace está Google-Play: <http://Goo.gl/YVEOvE>.

La exposición en el embarazo a la contaminación sube el riesgo de bajo peso del bebé

■ A. G. P.

GRANADA. La exposición a los contaminantes del aire durante el embarazo aumenta significativamente el riesgo de un menor crecimiento fetal. Esto se observa incluso a niveles inferiores a los estipulados en las directivas de calidad del aire actuales de la Unión Europea (UE), de acuerdo con uno

de los mayores estudios epidemiológicos prospectivos de su tipo publicado en 'The Lancet Respiratory Medicine'.

Un grupo de científicos de la Universidad de Granada (UGR), formado, entre otros por Carmen Freire Warden, Rosa Ramos Díaz, Irene Adamuz Calvente, Rocío Pérez Lobato, Nicolás Olea y Marieta Fernández Cabrera, han participado en este proyecto, cuyos resultados sugieren que una proporción importante de los casos de bajo peso al nacer podría evitarse en Europa si la contaminación del aire urbano, partículas extraordinariamente finas, se redujera.

Para el estudio han hecho análisis en 12 países.



mobifarma

Somos especialistas en
Mobiliario para Farmacias

Profesionalidad garantizada
Consúltenos sin compromiso



aaaaa mobicomercio

mobiliario profesional

asesoramiento- diseño- fabricacion- montaje

958 790 443

www.mobicomercio.net

Nueva página web

PERFIL

CARLOS MORÁN

✉ carlosmoran@ideal.es



El encargo consistía en elaborar un perfil –más personal que profesional– de José Antonio Lorente Acosta (1961, Serón, Almería), catedrático de Medicina Legal de la Universidad de Granada (UGR) y una autoridad mundial en identificación genética. Pero en el ‘periodo de consultas’ para reunir información emergió poderosa la figura de Miguel Lorente, el padre de José Antonio, un galeno octogenario que, al tiempo que ejercía como médico rural, se hizo pediatra y forense, que es lo mismo que especializarse en el principio y el final de la vida. Merece la pena dedicarle un puñado de renglones más.

Además de conservar intacto el ojo clínico para diagnosticar, Miguel ‘senior’ todavía sigue proporcionando respuestas a sus cuatro vástagos –una mujer y tres hombres–, todos ellos relacionados con la ciencia hipocrática. Queda claro que Miguel padre es eso que coloquialmente se conoce como ‘un máquina’. Y, sintiéndolo mucho, aquí tenemos que dejar al patriarca, porque el objetivo –como se dijo al principio– era ‘radiografiar’ a uno de sus hijos, a José Antonio. Su historia tampoco es menor. Cualquiera que haga una búsqueda en Internet encontrará el nombre de José Antonio Lorente asociado al libertador Simón Bolívar, Hugo Chávez, Cristóbal Colón, el FBI o el papa Francisco, que acaba de invitarle a viajar al Vaticano para conocer de primero mano el programa DNA-Prokids, diseñado para intentar devolver a sus familias a niños que han sido víctimas de la trata de seres humanos.

Parece evidente que el inabarcable currículum de José Antonio, como el de su padre, también daría para una novela. Sin embargo, es poco probable que el protagonista de todas estas históricas idas y venidas acabe escribiéndola. José Antonio, que es católico practicante,

se toma lo que le pasa con una flemma muy británica. Lo dice su hermano Miguel, forense, exdelegado del Gobierno para la violencia de género y también profesor de la UGR. «No corre a contar todas esas cosas extraordinarias que le suceden. No es de esa clase de personas. Lo comenta, pero sin alharacas. Igual te estás tomando un café con él y cuenta algo. No diré que nos enteramos de sus trabajos por la prensa, pero casi», explica divertido Miguel.

Otra prueba de su carácter sosegado es su tranquilidad a la hora de volar del uno al otro confín, algo que hace que con cierta frecuencia. «Creo que es el ser humano que menos nerviosismo demuestra cuando se sube a un avión. Es sorprendente. Se sienta en su butaca, cierra los ojos

y los abre cuando el aparato aterrizaba. Da lo mismo que sea un viaje trasatlántico. Él ni se inmuta. Y cuando baja del avión, ni jet-lag ni nada de nada. Está totalmente fresco», detalla su amigo el antropólogo Miguel Botella, con el que José Antonio ha compartido mil y una aventuras científicas. Juntos estuvieron en Chile para impulsar la identificación de las víctimas de la dictadu-

El ‘New York Times’ le definió como «el campeón de los niños perdidos»

ra de Augusto Pinochet. «Era un tema delicado. Hubo que soportar presiones y él se mantuvo siempre firme», recuerda Botella.

Entusiasmo contagioso

¿Quiere todo esto decir que José Antonio Lorente es un sieso o un muermo? Ni por asomo. Los que le tratan saben que es dueño de un agudo sentido del humor –lo que le ayuda a sobrellevar los momentos tirantes– y advierten de que es el entusiasmo personificado. Miguel Botella hace especial hincapié en este aspecto. «Es muy inteligente y, a la vez, una persona que es persona, lo cual no es fácil de encontrar. Trabajar con él es un privilegio y un placer, porque transmite sus ganas de saber, de ir más allá». Miguel Lorente coincide:

el empeño que su hermano pone en lo que hace es extremadamente contagioso.

Casado con una galena experta en medicina del trabajo y padre de dos niñas con las que habitualmente habla en inglés, José Antonio también es un apasionado del deporte. Juega a fútbol siempre que puede y es normal verlo correr por el campus universitario de Fuentenueva a las siete de la mañana.

Así es a grandes rasgos José Antonio Lorente, un investigador tenaz e ingenioso al que el prestigioso diario estadounidense ‘New York Times’ definió como el «campeón de los niños perdidos, robados y víctimas de tráfico del mundo». Seguro que su padre estará orgulloso de esa descripción.

EL HIJO DEL MÉDICO DEL PUEBLO

José Antonio Lorente heredó la vocación científica de su padre, un galeno rural que aún le sigue enseñando



José Antonio Lorente tiene un agudo sentido del humor. :: IDEAL



AHORA ADEMÁS PUEDES PAGAR EN...

12 MESES SIN INTERESES

*TAE 3,81%

descubre los chollos del mueble en www.tifon.es

BUENOS, BONITOS Y

BARATÍSIMOS!

CAMA NIDO

99€

ESTANTERÍA (LINIDAD)

29€

ARMARIO

169€



GRANADA
Ctra. Purchil, Pol. In. El Fresno
Nave 11 y 12 - Purchil (Granada)
Tel. 958 445 554

MOTRIL
C/ Posta, 7
Motril (Granada)
Tel. 958 60 48 43

LOJA
Avenida de Andalucía 53
18300, LOJA, Granada
Tel. 958 445 554