SUR
EL PERIÓDICO DE MELILLA DESDE 1937
75 años contigo

Domingo 30.06.13 Nº 24.891
Venta conjunta e inseparable con EL FARO DE MELILLA 1€ (precio ref. OJD: 0,80€)
www.sur.es

LA BIÓLOGA QUE JUEGA PARA INVESTIGAR

Luisa Botella busca en los concursos de televisión el dinero para indagar sobre una enfermedad rara V

'EL GRAN GATSBY' HACE AMIGOS DE CINE P20

JOSÉ ANTONIO GRIÑAN, PRESIDENTE DE LA JUNTA DE ANDALUCÍA

«A mí me nombraron a dedo y yo abrí el PSOE andaluz a la democracia»

El presidente andaluz no descarta que se celebren elecciones anticipadas

«Cuando me vaya, cerraré la puerta; en política uno no se puede perpetuar», dice

El anuncio por sorpresa del presidente de la Junta de Andalucía el pasado miércoles de no volver a ser candidato y la convocatoria urgente de unas primarias en el PSOE andaluz han convulsionado la política autonómica y también la nacional esta semana. En una entrevista a SUR, José Antonio Griñán asegura que cuando se vaya cerrará la puerta porque considera que en política «no es bueno perpetuarse»; sostiene que mantendrá una actitud de «neutralidad absoluta» ante la candidatura de la actual consejera de Presidencia, Susana Díaz; defiende la continuidad de Rubalcaba y habla de su relación «fría» e inexistente con su antecesor al frente del Gobierno andaluz, Manuel Chaves. P4-P6

José Antonio Griñán, frente al palacio de San Telmo, sede de la presidencia de la Junta. :: JOSÉ ANTONIO CORDERO

Educación invertirá más de 12 millones en dos centros en Melilla

Tiene previsto construir un colegio y un instituto que abrirán en 2016

El colegio y el instituto que construirá el Ministerio de Educación a partir de 2014 en Melilla supondrán una inversión de más de 12 millones de euros, y está previsto que las obras terminen dos años después para su entrada en funcionamiento en el curso escolar 2016-17. El presidente de Melilla, Juan José Imbroda, ha informado de que ese presupuesto se dividirá en tres ejercicios presupuestarios a partir del 2014, aunque tanto la Ciudad Autónoma como el Ministerio de Educación han empezado a trabajar ya en el convenio que firman en julio. Este convenio de colaboración plasmará los términos del acuerdo al que llegó Imbroda con el ministro de Educación, José Ignacio Wert, en la reunión que ambos mantuvieron el pasado jueves, en la que se estableció que la Ciudad Autónoma cederá los terrenos y redactará los proyectos para adelantar un año el inicio de las obras. P2

Demora en las titulaciones. Imbroda culpa a la UGR del retraso en las nuevas carreras P2

El informe que llevó a Bárcenas a la cárcel. Un atestado policial fue la clave para su envío a prisión P7

Reforma de las pensiones. La mayoría de políticos se oponen a no actualizarlas con el IPC P18

Melilla	2	Deportes	22
Andalucía	4	V	27
Actualidad	7	SERVICIOS	
Opinión	12	Tiempo	31
Mundo	15	Pasatiempos	32
Economía	18	Televisión	34
Culturas	20	Programación	36

Educación invertirá más de 12 millones en los dos nuevos centros en la ciudad

Melilla contará en 2016 con un nuevo colegio y un instituto, con lo que se pretende aliviar la elevada ratio de alumnos por aula

:: EFE

MELILLA. El colegio y el instituto que construirá el Ministerio de Educación a partir del 2014 en Melilla supondrán una inversión de más de doce millones de euros, y está previsto que las obras terminen dos años después para su entrada en funcionamiento en el curso escolar 2016-17. El presidente de Melilla, Juan José Imbroda, informó ayer de que ese presupuesto mínimo de doce millones se dividirá en tres ejercicios presupuestarios a partir del 2014, aunque tanto la ciudad autónoma como el Ministerio de Educación han empezado a trabajar ya en el convenio que firman en julio.

Este convenio de colaboración plasmará los términos del acuerdo al que llegó Imbroda con el ministro de Educación, José Ignacio Wert, en la reunión que ambos mantuvieron el pasado jueves, por el cual la ciudad autónoma cederá los terrenos y redactará los proyectos para adelantar un año el inicio de las obras.

Imbroda avanzó también que Wert viajará en julio a Melilla para rubricar el convenio para que estos dos centros educativos sean una realidad en el 2016, lo que permitirá «dar solución de una vez por todas a un problema endémico», como es la elevada ratio de alumnos por aula provocada por el elevado índice de población juvenil.

Además, destacó el impacto que tendrán estos dos centros educativos en cuanto al empleo, ya que una vez que entren en funcionamiento se crearán unos cien puestos de trabajo fijos de profesores y personal de servicio, y mientras se construyen ambos edificios también se necesitará mano de obra.

La ciudad autónoma cederá los terrenos y redactará el proyecto para adelantar las obras

El presidente melillense anunció esta semana la construcción de esos dos centros educativos en la ciudad, uno de Primaria y otro de Secundaria, tras la reunión que mantuvo con el ministro de Educación, José Ignacio Wert, y la secretaria de Estado de Educación, Montserrat Gomendio. Imbroda, que estuvo acompañado por el delegado del Gobierno en Melilla, Abdelmalik El Barkani, subrayó la receptividad de los dos máximos responsables del Ministerio de Educación, ya que la ciudad tiene una demanda de infraestructuras importante por el incremento de población que ha experimentado en los últimos años.

Reiteró que Melilla tiene un 36% de población infantil y juvenil, una de las tasas más altas de España, de ahí la necesidad de más centros educativos, que se verá paliada gracias a un nuevo colegio y un instituto, incluidos en el convenio de colaboración que la Ciudad Autónoma y el Ministerio de Educación firmarán próximamente.

Imbroda responsabiliza a la UGR del retraso en las nuevas carreras

:: EFE

MELILLA. El presidente de Melilla, Juan José Imbroda, responsabilizó ayer a la Universidad de Granada (UGR) de la imposibilidad de implantar en el próximo curso nuevas titulaciones, como se había comprometido la entidad tras firmar un convenio con la ciudad autónoma a cambio de dos millones de euros en cinco años. Imbroda mostró su malestar por esta noticia, y dejó claro que el Gobierno melillense ha cumplido «escrupulosamente y a rajatabla» el compromiso que él mismo anunció en el discurso institucional del Día de Melilla del año pasado.

Juan José Imbroda. :: SUR

Según Imbroda, es «responsabilidad absoluta» de la UGR porque «no se lo ha tomado con mucha celeridad», y señaló también directamente al «núcleo administrativo» de la institución universitaria en Granada porque durante la tramitación necesaria para implantar los dos dobles grados comprometidos «han sido muy lentos».

No obstante, eximió de responsabilidad al equipo del Campus de la UGR en Melilla y al propio rector, Francisco González Lodeiro, a los que ha agradecido su «voluntad» y trabajo para que se implantaran las dobles titulaciones de Magisterio y Educación Física y Derecho y Empresariales en la ciudad autónoma.

En su opinión, la Universidad de Granada «ha tenido tiempo» desde septiembre de 2012 para poder hacer todos los trámites que se necesitan para la implantación de nuevas carreras, que tendrá que esperar un año más después de que la Agencia Nacional de Evaluación de la Calidad y Acreditación (ANECA) emitiera un informe desfavorable.

Un error en el dragado ahuyenta a buques de mercancías en el Puerto

Al menos tres barcos no han podido descargar por la falta de calado, un problema que la Autoridad Portuaria ya está solventando

:: IGNACIO LILLO

MÁLAGA. En unos muelles donde la actividad de estiba y desestiba de mercancías no sobra precisamente, llama la atención que la terminal de contenedores del Puerto de Málaga se haya visto obligada a rechazar a buques cargados por una cuestión tan básica como que el muelle no tenga el calado suficiente. Al menos tres portacontenedores de última generación han declinado entrar a descargar a este recinto por la falta de profundidad.

El caso más grave del que se tiene constancia se produjo en el año 2010, cuando una nave de Maersk se desvió desde Algeciras, donde no pudo atracar a causa del Levante, e intentó hacerlo en la capital malagueña. Pretendía descargar aquí unos 4.000 Teus (contenedores). Esta operativa fue calificada por fuentes portuarias como «una lotería», pero finalmente rechazó la entrada por falta de calado, no solo en la dársena sino también en la banqueta del muelle 9. Desde entonces, al menos dos naves más –que se tenga constancia oficial– se han desviado a otras instalaciones por la misma razón. La actividad perdida habría supuesto unos ingresos cercanos a los 500.000 euros, teniendo en cuenta las tasas portuarias (100.000 euros), más la estiba, el trabajo para prácticos y remolcadores y el amarre.

Precisamente, la Autoridad Portuaria está acometiendo estos días la actuación, con la que se conseguirá el calado necesario, de 16 metros, en toda su extensión, ya que ahora hay puntos donde ronda los 15. La obra de dragado tiene un presupuesto de 300.000 euros, según explicaron las mismas fuentes, y el proceso se ha alargado por el intento de ganar medio metro más de profundidad, de manera que Málaga pudiera acoger los barcos de la última generación, con capacidad para 18.000 Teus; aunque finalmente esta opción se ha descartado por problemas técnicos.

Mercancías en el puerto de Málaga. :: SUR

A pesar de este escollo, lo cierto es que el movimiento de mercancías, que ha permanecido bajo mínimos durante todo el primer semestre, ha comenzado a repuntar de nuevo desde principios de este mes, con un tráfico de unos 5.000 Teus de media por semana, según los datos aportados por el colectivo de estibadores, quienes aseguraron que ello se debe, en buena parte, a que el de Málaga es uno de los puertos más productivos y con los precios más bajos de España. Se pone fin así a la tendencia que se ha producido entre enero y mayo, cuando el flujo de mercancías descendió un 70% respecto al mismo periodo del año pasado, con unos 150.000 contenedores menos, según el balance ofrecido durante el consejo de administración de la Autoridad Portuaria celebrado el pasado viernes.

La actividad perdida habría supuesto unos ingresos cercanos a los 500.000 euros

EN BREVE

De la Torre acudirá a unas jornadas en Roma

ENERGIAS

:: **SUR.** El alcalde de Málaga, Francisco de la Torre, participará el martes en las Jornadas sobre Energías para el Futuro Medio Ambiente Urbano, que, organizadas por la Fundación Enel, se celebrarán en Roma. Intervendrá en la mesa redonda que se desarrollará bajo el título 'Políticas y mejores prácticas para infraestructuras sostenibles como motores del crecimiento urbano sostenible'.

Diputación busca mejorar sus vertederos

CONTAMINACIÓN

:: **SUR.** El Consorcio Provincial de Residuos Sólidos Urbanos (RSU) de Málaga y la Diputación , a través del servicio de Recursos Europeos, organizaron unas jornadas transfronterizas de intercambio de experiencias sobre reducción de la contaminación en vertederos. Durante estas jornadas, visitaron las instalaciones de Valsequillo, comprobando el funcionamiento de la planta de tratamiento de plásticos, envases y latas, y los diversos vasos de recepción de residuos.