

# GRANADA

INFRAESTRUCTURAS | MEJORA DE LA ACCESIBILIDAD AL PARQUE TECNOLÓGICO

## El PTS urge ampliar los accesos para no colapsar cuando abra el hospital

● Necesita que se desdoble un carril de la A-44 y se mejore la rotonda de Ogíjares, además de que funcione el Metro ● Con todo abierto, irán al Parque 13.000 personas al día en horario de mañana

S. Vallejo GRANADA

El que avisa no es traidor. El Parque Tecnológico de la Salud (PTS) necesita que se mejoren los accesos al recinto para que cuando esté a pleno rendimiento –fundamentalmente con la apertura del hospital– no se colapsen las vías de entrada al recinto. Al incremento de tráfico que notará la zona cuando funcione el centro sanitario se tiene que sumar el tránsito que generarán el resto de edificios que están en construcción, las futuras facultades y como punto cercano y también muy influyente en el tráfico, el Centro Comercial Nevada. Y parece que por los cronogramas de obras puede que todo entre en funcionamiento con pocos meses de distancia durante 2014.

Y la situación es clara. Si el acceso por carretera se mantiene

El hospital moverá al día 20.000 personas entre pacientes, visitas y trabajadores

como está ahora mismo, el colapso está garantizado y las colas en la autovía pueden ser kilométricas.

Sólo el hospital calcula que moverá diariamente unas 20.000 personas a la zona Sur entre pacientes, trabajadores, familiares, proveedores, ... Ahora en el Parque hay unos 1.550 trabajadores diarios. Pero después seguirá el tránsito en aumento con la apertura del resto de edificios –hay diez en construcción– y sobre todo con las facultades, que sumarán también alumnos, profesores, trabajadores, ... Las primeras que abran, las de Medicina y Ciencias de la Salud, prevén 1.600 y 900 alumnos.

Por su parte, el cálculo es que el Nevada mueva entre 30.000 y 36.000 vehículos en un día de máxima afluencia como el sábado. El centro tiene 6.000 plazas de aparcamiento y calculando la ocupación máxima y la rotación de hasta seis vehículos por plaza, arroja ese máximo de 36.000 vehículos.

Por eso hay que hacer un plan de mejora de la accesibilidad y el tiempo apremia. La solución más rápida y económica en la actuali-



El hospital tendría que entrar en funcionamiento durante los primeros meses de 2014.

ARCHIVO



La primera intervención es desdoblar el carril de acceso de la A-44.

G. H.



La segunda, mejorar la rotonda de salida Zaidín-Ogíjares.

G. H.

dad es la reforma de dos puntos clave: la salida de la A-44 hacia el PTS y la rotonda Zaidín-Ogíjares.

Porque el problema no sería tanto de aparcamiento –el recinto tiene ya 5.150 plazas entre aparcamientos subterráneos (2.884), en superficie (1.208) y en los viales (1.058)– sino de acceso al Parque.

La intervención en la A-44 corresponde al Ministerio de Fomento. La propuesta del Parque es poder desdoblar unos 100 o 200 metros el carril de salida de la autovía para entrar al PTS. Porque ahora, cuando se toma la salida se pasa a un solo carril para el PTS y a dos para enlazar con la Ronda Sur. Lo

que necesita el Parque es que se desdoble ese único carril para que puedan quedar dos para el PTS –que desembocan en la rotonda del Nevada que conecta con la parte más próxima al BIC– y dos para la Ronda Sur.

Esta intervención no sería muy costosa y cuenta con espa-

cio suficiente como para poder llevarla a cabo.

La otra intervención es también menor pero necesaria. Se trata de adecuar la rotonda del Zaidín a Ogíjares, la más próxima al hospital y que ahora tiene poco tránsito.

El Parque prevé que ésta, por



ARCHIVO

El Metropolitano, que tendrá dos paradas en el PTS, tiene que estar en marcha para cuando funcione el hospital

su cercanía, sea la principal vía de acceso al recinto sanitario y por tanto reclama que se le ponga acerado –porque también habrá gente que acuda andando– y que se habilite un carril diferenciado de salida a la derecha de la rotonda para entrar al Parque de forma más cómoda y rápida sin interferir con el resto de la rotonda y por tanto no generar problemas de tráfico.

Esta intervención depende de la Consejería de Fomento de la Junta de Andalucía. Lo que quiere el Parque es que se haga una actuación similar a la que se ha realizado en la rotonda de La Zubia.

“Estas dos soluciones junto con la entrada en funcionamiento del Metro, que tendrá dos paradas, son fundamenta-

## La solución definitiva sería soterrar la rotonda de Armilla

Los accesos al Parque Tecnológico se realizan ahora por varios puntos fundamentales: por la A-44 llegando al edificio BIC, por la Avenida de Dílar, por la Avenida de Cádiz, por la rotonda de Los Cármenes y por la del Zaidín-Ogijares. Pero hay también una actuación pendiente que sería una solución definitiva aunque con la crisis ahora sería una inversión inviable. Ésta es el soterramiento de la rotonda de la Carretera de Armilla para hacer ahí un acceso directo. De hecho, al final de la zona de

viviendas que hay ahora en el Parque lindando a la rotonda, hay un espacio reservado que es para viario y exclusivamente para esa conexión pero no está autorizada. Sería una intervención a largo plazo que procuraría el movimiento de circulación directo hacia el parque sin interferir en las condiciones del tráfico externo. Por eso, ya que esta intervención está todavía aparcada, urge afrontar las dos soluciones temporales, rápidas y menos costosas como la de la A-44 y la Ronda Sur.

### APARCAMIENTOS ACTUALES EN EL PTS

<b>BIC Granada</b> 69 plazas bajo rasante	<b>Edificio BioRegión</b> 14 en parking subterráneo
<b>CIB</b> 5 plazas sobre rasante	<b>Centro de empresas</b> 211 en parking subterráneo
<b>Instituto López Neyra</b> 19 sobre rasante y 36 subterráneas	<b>Laboratorios Rovi</b> 49 sobre rasante y 20 subterráneas
<b>Instituto de Flebología</b> 30 plazas bajo rasante	<b>Servilens</b> 22 en parking subterráneo
<b>Edificio Salud Laboral</b> 94 bajo rasante	<b>GENyo</b> 51 bajo rasante
<b>Instituto Deporte y Salud</b> 25 en superficie	<b>Vircell</b> 30 bajo rasante
<b>Hospital</b> 800 sobre rasante y 1.000 en aparcamiento subterráneo	<b>Neuron Bio</b> 61 bajo rasante
<b>Facultad de Medicina</b> 279 en parking	<b>Máster Diagnóstica</b> 2 sobre rasante y 19 subterráneas
<b>Facultad Ciencias Salud</b> 108 en parking	<b>Parking 1</b> 765 plazas
<b>Servicios generales UGR</b> 342 en parking	<b>Parking 2</b> 231 plazas
<b>CMAT/ lavante/ 061</b> 77 en superficie y 15 bajo rasantes	<b>Total</b> 5.150 entre todas las opciones: en superficie de edificios 1.208, bajo rasante 2.884 y viario 1.058
<b>Fundación PTS</b> 18 bajo rasante	

El Ministerio de Fomento y la Junta son los que tienen que acometer las reformas

les para garantizar la accesibilidad al Parque cuando esté abierto el hospital”, explicó el gerente del Parque, Jesús Quero. Por eso, desde el PTS urgen a que se comiencen ahora las actuaciones antes de que se produzcan las aperturas ya que después sería mucho más complicado y contraproducente. De hecho, el hospital no puede abrir sin que esté arreglada la accesibilidad ya que la llegada de pacientes urgentes y ambu-

lancias no puede estar condicionada por atascos de tráfico.

“Durante este año se sabe que no va a abrir habría que aprovechar para hacerlo”, dijo Quero.

La gerencia del hospital ha recibido ya la información sobre la situación de los accesos del Parque Tecnológico y la preocupación por parte del recinto por los problemas de accesibilidad.

Sólo el hospital cuenta con 800 plazas de aparcamiento en superficie, 1.000 bajo rasante, 383 en la Avenida del Conocimiento y 66 en la de la Ciencia, las que rodean el complejo.

El Parque ha informado ya en varias ocasiones de la necesidad de acometer estas mejoras y lo va a volver a hacer formalmente para intentar que se haga lo más rápido posible.

organiza

patrocina

colabora

Gira Hip-Gnosis

# LA UNIÓN

4 de Mayo

Auditorio Manuel de Falla

GRANADA 21H.

## GRANADA

# La Sierra pasa la última inspección para acreditar su pista 'Universiada'

● Cetursa ha realizado ya los tres arreglos que requirió en 2011 la Federación Internacional

R. G. GRANADA

El presidente del Subcomité de Pistas Alpinas de la FIS, Walter Trilling, acompañado por la consejera delegada de Cetursa Sierra Nevada, María José López, y técnicos de la estación de esquí, recorrieron ayer por la mañana la pista 'Universiada' en la segunda inspección de Trilling a este recorrido. La intención de esta visita es comprobar si la estación ha subsanado los pequeños trabajos que había que realizar para conseguir la homologación de este trazado como pista para las disciplinas de Descenso, Súper G, Slalom Gigante y Slalom de cara al evento deportivo universitario que quiere organizar Granada en 2015.

En marzo de 2011 Walter Trilling realizó una primera inspección y señaló, en un informe técnico emitido tras su visita, que para su homologación por la FIS habría que realizar algunos trabajos de menor importancia. En concreto, las actuaciones que tenía que arreglar Cetursa eran mover el punto de salida, en un principio orientado hacia el oeste, más hacia el norte enfocándolo hacia la pista y a una altitud de 2.900 metros; suavizar el paso por el túnel para atenuar el salto y en el último tramo, en la cota 2.380 m, ampliar el recorrido en ese punto para conseguir los 30 metros de anchura que



Inspección de la pista por parte del subcomité de la FIS.



La pista acogerá las disciplinas de Descenso, Súper G, Slalom y Slalom Gigante

exige el reglamento Internacional de Esquí (antes había 20 metros).

En cuanto a la zona de meta, situada a 2.270 metros, no había ninguna pega, ya que es suficientemente amplia como para dejar un paso para los esquiadores que transitan por la pista de El Río y mantener en todo momento las medidas de seguridad de los corredores.

En lo que respecta a las instalaciones de seguridad, Cetursa resaltó ayer en un comunicado que "es muy importante señalar que Walter Trilling, después de aquel primer reconocimiento de la pista, no consideraba necesaria la instalación de grandes redes tipo "A", que son difíciles de instalar y muy costosas, aunque sí señaló la necesidad de instalar una protección del paso del túnel".

La pista 'Universiada', que parte de la ladera de Cauchiles y tiene la meta en El Río, cuenta con las siguientes características técnicas: cota de salida a 2.900 metros; cota de llegada a 2.270 metros; orientación Noroeste; una longitud de 2.246 m y un desnivel de 620. Además de la homologación de la pista 'Universiada', Walter Trilling dará una nueva homologación para las pistas de descenso, slalom gigante, super-gigante y slalom que se utilizaron durante los Campeonatos del Mundo de Esquí Alpino que se celebraron en Sierra Nevada en 1996 y para la pista Prado de las Monjas, en la Loma de Dílar, un recorrido muy utilizado en las distintas competiciones regionales y nacionales que se celebran en la estación de esquí granadina.

## Detenidos tres jóvenes, uno menor, acusados de robar 1.000 euros con 'tirones'

La Guardia Civil les acusan de robar el bolso a dos mujeres, de 77 y 42 años, en Guadix

E. Press GRANADA

Agentes de la Guardia Civil han detenido en Guadix a tres jóvenes, uno de ellos menor de edad, por haber robado presuntamente casi 1.000 euros en dos robos realizados por el procedimiento del 'tirón', por lo que a cada uno de ellos se le atribuyen supuestos delitos

de robo con violencia e intimidación.

El primero de ambos robos se produjo el pasado día 27 de febrero y tuvo como víctima a una mujer de 77 años, a quien supuestamente los ahora detenidos le sustrajeron su monedero, en el que en esos momentos guardaba 150 euros y las llaves de su domicilio.

Dos semanas después, estos tres jóvenes—uno de 23, otro de 18 y el menor, de 15 años— cometieron supuestamente el tercero de los robos, en este caso a una mujer de 42 años, a quien le arrebataron un bolso que contenía 800 euros.

## Piden 11 años de cárcel para un hombre por agredir a un agente de tráfico

Efe GRANADA

La Fiscalía ha pedido 11 años de cárcel para un vecino de Motril que supuestamente agredió a un agente de la Guardia Civil de Tráfico después de que éste le pidiera que detuviera el vehículo que conducía. La Fiscalía solicita también para el acusado una indemnización de 109.000 euros por las lesiones causadas al agente, que sufrió una hemorragia y una fractura craneal.

En su escrito, el Ministerio Fiscal atribuye al acusado un delito de atentado agravado

por las lesiones sufridas—pérdida del sentido del olfato incluido—, y la circunstancia agravante de alevosía.

Los hechos ocurrieron en noviembre de 2011 en la entrada de Torrenueva, cuando dos agentes de la Guardia Civil de Tráfico, que estaban parados, dieron el alto a un vehículo que tenía un problema en las luces. Tras dialogar con el hombre y mientras le notificaban la sanción éste, sin mediar palabra, le dio un puñetazo en la cara a uno de los agentes, que cayó al suelo y se golpeó en la cabeza, y amenazó al otro.

### EN BREVE

#### Los tribunales juzgaron en 2012 a mil menores menos

**TSJA.** Los 18 Juzgados de Menores bajo la jurisdicción del Tribunal Superior de Justicia de Andalucía, Ceuta y Melilla (TSJA) enjuiciaron el pasado año a un total de 5.701 menores, casi 1.000 menos que el pasado año (6.719), aunque se mantiene el perfil ya que el 70% de ellos tenían edades comprendidas entre los 16 y los 17 años. A la mayoría (un 43 por ciento de ellos, se les impuso en sentencia el internamiento en régimen semiabierto. / E. PRESS

#### El montañero rescatado en la Sierra evoluciona bien

**UCI.** El montañero de 44 años que el pasado martes por la tarde sufrió un accidente en Sierra Nevada al despeñarse por un cortado de unos 15 metros en el término granadino de Dílar, permanece ingresado en la Unidad de Cuidados Intensivos de Traumatología de Granada, aunque "evoluciona favorablemente". Según fuentes de la Delegación de Salud, en las últimas horas éste ha sido sometido a una intervención quirúrgica "ya programada" de la que ha salido "bien". / E. PRESS

#### Uno de los heridos en la colisión de Huétor sigue grave en la UCI

**TRÁFICO.** Una de las tres personas que resultaron heridas el pasado 10 de abril en una colisión entre una furgoneta que circulaba en sentido contrario y un turismo en la A-92, en el término de Huétor Santillán, permanece ingresado en la Unidad de Cuidados Intensivos (UCI) del Hospital de Traumatología en estado "muy grave". Esta persona es el joven de 28 años que viajaba en el turismo con el que colisionó la furgoneta junto a una chica, que ya recibió el alta. / E. PRESS

#### Un terremoto con centro en Dílar se deja sentir en el Cinturón

**SEISMO.** Un seísmo de 2,6 grados de magnitud en la escala de Richter se dejó notar ayer en la capital y el área metropolitana a pesar de haber tenido epicentro en Dílar. Según el Instituto Geográfico Nacional (IGN), el sismo se produjo a las 13:38 horas. Aunque su magnitud fue baja, su carácter superficial hizo que el temblor fuera percibido por la población. El servicio de emergencias del 112 Andalucía recibió varias llamadas alertando del movimiento. / E. PRESS