



Compra al mejor precio.

En Carrefour compra la mejor tecnología al mejor precio.

[Descúbrelo aquí.](#)



Ahorra en tu seguro

Bonificaciones por no siniestralidad más altas del mercado

[Infórmate aquí!](#)

SONY
make.believe

Nueva Tablet Xperia™ S

UN LUGAR PARA DEJAR VOLAR TU IMAGINACIÓN

Envío gratuito

Compacta, con carga turbo y repleta de funciones

Más info ▶



Perfumes Club

Perfumeria y cosmetica. Las mejores marcas hasta un 70% de descuento

[Entra en Perfumes Club](#)

PUBLICIDAD:

Granada | Política

El alcalde, a favor de una solución para agilizar la llegada del AVE mientras se ejecuta el tramo de Loja

EP
04/02/2013 14:00

El alcalde de Granada, José Torres Hurtado (PP), considera que la ejecución de la variante de Loja "puede suponer un retraso importante" para la integración del AVE en Granada y se ha mostrado partidario de buscar "una solución transitoria" que agilice la llegada de esta infraestructura mientras "se resuelve el problema".

Así lo ha señalado Torres Hurtado a preguntas de los periodistas sobre la información [facilitada](#) la semana pasada por el PSOE respecto a que el Ministerio de Fomento ha desechado construir la variante de Loja y ejecutará en este tramo una sola vía electrificada, en vez de la doble con ancho internacional que estaba prevista, "reutilizando" una vía ferroviaria "del siglo XIX".

El regidor ha dicho no tener constancia de estos datos salvo por los medios de comunicación, aunque ha subrayado que la variante de Loja supone la construcción de 18,5 kilómetros con un presupuesto de "400 millones de euros" que puede encarecerse por las "graves dificultades" técnicas que presenta el trazado.

"Si hay una solución transitoria para que el AVE llegue a Granada mientras se ejecuta eso no me parecería mal, siempre que se adelante la llegada", de modo que los granadinos "no tengan que ir a Antequera" para acceder a la Alta [Velocidad](#), ha argumentado el regidor.

Sobre el modelo de la futura estación a la que llegará el AVE en la capital granadina, el regidor ha insistido en su pretensión de que sea un terminal conectado con la línea férrea de Moreda y adaptado al Corredor Mediterráneo, requisito este último que a su entender no cumple la estación ferroviaria situada en [Avenida](#) de Andaluces, por ser "de término".

Además, ha mostrado su deseo de que la ciudad quede liberada lo máximo posible del paso del tren, abogando de este modo por el soterramiento, y de convertir el solar que ocupa la actual estación en un gran parque que además haga posible la ampliación del Campus de Fuentenueva de la Universidad de Granada.

De hecho, el regidor opina que es posible encontrar un lugar dentro del término municipal de Granada" que cumpla estos requisitos y ha dicho que "luchará" y será "un martillo" para los diferentes ministros que se ocupen del proyecto para que "a Granada se le haga la mejor solución".

Imprimir

- [Publicarlo en Facebook](#)
- [Publicarlo en Twitter](#)



New Balance hasta -60%!

REBAJAS ! New Balance hasta -60% en Spartoo.es ! Entrega gratuita.

» [Pincha aquí](#)



Estudiaste empresariales?

Ahora, en sólo un año puedes conseguir el título de Grado Oficial, y online! Infórmate aquí!

» [Pincha aquí](#)



Hotel de lujo desde 39€

Compara precios de hoteles entre más de 100 webs, encuentra tu hotel ideal y ahorra con trivago

» [Pincha aquí](#)

Publicidad Ligatus

Llévate los mejores teléfonos, al mejor precio. Vente a Yoigo y empieza a ahorrar.

COMENTAR ESTA NOTICIA