

## CONGRESO INGENIERÍA&amp;JOVEN

● La Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos anima a los jóvenes a buscar experiencia internacional

# De Granada a la NASA



FOTOGRAFÍAS: LUCÍA RIVAS

La Nasa o las delegaciones internacionales de empresas como OHL o FCC son algunos de los destinos de los ingenieros de caminos.

trabajar. Y en esa cifra, explicó la vicedecana de la Demarcación, Marta Zarzo, no se incluyen ni los ingenieros que viven en España pero que viajan constantemente al extranjero ni el 19% de los licenciados desempleados que "han hecho sus maletas para aprender idiomas o buscar esa oportunidad que su país no le brinda".

De esos ingenieros que sí han logrado un empleo en el extranjero, un 60% trabaja en una empresa española, mientras que un 18% lo hace en una empresa extranjera y un 3% en un organismo internacional. Al margen de su lugar de trabajo, que demuestra que uno de los principales problemas es la falta de inversión en España, seis de cada diez colegiados expatriados tienen entre 31 y 45 años y, si por algo se caracterizan es porque "su entorno será complicado", ya que difícilmente podrán mantener su nivel profesional o romper lazos familiares y sociales con su nuevo país de adopción.

La vicedecana de la Demarcación explicó que esta emigración "forzada", consecuencia de "la po-

## 5%

**Ingenieros de caminos.** El cinco por ciento de los colegiados han tenido que marcharse fuera.

lítica de inversión cero en obra pública e infraestructura" de las administraciones, parece no preocupar a los distintos gobiernos. "La Administración invierte una media de 60.000 euros en la formación de los ingenieros, que a su vez invierten siete años en titularse. Pero está claro que para nuestros políticos, dada la situación marginal a la que nos estamos viendo conducidos los ingenieros de caminos por una reducidísima inversión en obra pública, estas cifras no significan nada", criticó.

Los currículos de los nueve ponentes que expusieron ayer sus experiencias ante los jóvenes granadinos tienen una característica en común: todos son brillantes y todos están marcados por una amplia experiencia internacional. Este es el caso de los hermanos Manuel y Juan Chiachio Ruano, procedentes del municipio jiennense de Porcuna. Los Chiachio concluyeron sus estudios en Granada en 2007 y su trayectoria laboral pasó inicialmente por empresas como Azvi, Ayesa o Sener. Los dos hermanos, profesores de Ingeniería Mecánica en la UGR, trabajan actualmente como científicos invitados en la National Aeronautics and Space Administration (Nasa). "Muchas veces nos preguntan qué hace un ingeniero de caminos en la Nasa, pero la pregunta es qué no hace...", aseguraba ayer Manuel Chiachio, que no escondió que la aventura internacional no está exenta de dificultades -acceder a estas instituciones no es sencillo- y que garantizó que la clave del éxito es "no dejar de formarse, no acomodarse".

## LAS CLAVES

G. S. M. GRANADA

El camino de la Ingeniería Civil, de la antigua licenciatura de Caminos, Canales y Puertos, lleva hasta las mismísimas puertas de la NASA. Y pasa también por empresas punteras como OHL, FCC y Solsi y las más importantes instituciones académicas y de investigación. La salida de la ingeniería de caminos no se acaba en la construcción, ni se limita a las fronteras nacionales, y así lo explicaron ayer nueve ingenieros que acumulan en sus currículos una amplia trayectoria internacional y que han visto en el extranjero una salida para sus carreras y sus ambiciones.

La Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos mira al mundo. Y en buena medida lo hace porque no le queda más remedio, porque la profesión se ha visto vapuleada por el paro -la tasa de paro en el sector alcanza ya el 20%- y por la falta de inversión por parte de las administraciones públicas. Así se puso de manifiesto ayer durante el XII Encuentro Ingeniero&Joven Internacional 2012 organizado por la Demarcación de Andalucía, Ceuta y Melilla del Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos, que puso de manifiesto que la difícil situación del sector ha obligado ya a un 5% de los colegiados a expatriarse para

### Juan y Manuel Chiachio

Los dos hermanos finalizaron sus estudios de Ingeniería en 2007. Han pasado por Azvi, Ayesa o Sener Ingeniería y en la actualidad son profesores de Ingeniería Mecánica en la UGR. Su experiencia internacional les ha llevado a la Universidad de Standford, al Instituto Tecnológico de California, y al Instituto de Polímeros de la Universidad de Hamburgo. Desde septiembre trabajan como científicos invitados en la Nasa.

### José Luis Gastón

Trabajó varios años en Aldesa Construcciones y desde 2008 trabaja como Tender Manager en FCC, en la Subdirección General de Contratación en proyectos de financiación público-privada y Design and Build en países occidentales de corte anglosajón. Actualmente vive en Los Ángeles y ha trabajado en Florida, Washington y California colaborando con las principales constructoras americanas, europeas y asiáticas.

### Paloma Muñoz

La ingeniera ha dedicado toda su carrera en el marco internacional. Tras su último año de estudios, se

trasladó a Francia para trabajar en una de las mayores ingenierías del momento. Tras ello ingresó en el Grupo Acciona, siendo destinada a la región africana y trabajando en Angola, Mozambique, Costa de marfil y Senegal. En 2007 se incorporó a OHL y actualmente desarrolla su actividad desde Nueva York.



### Jaime Pérez-Benavides

En octubre de 2008 se marchó a Sheffield, Reino Unido, donde decidió dedicarse a las energías renovables y a la sostenibilidad. A la vuelta en 2009 realizó un periodo de prácticas en el AVE de Tocón a Valderrubio y más tarde empezó a trabajar con la empresa de paneles fotovoltaicos Atersa. Solsi, del Grupo Industrial Ilmed de Turín, lo eligió para su equipo ofreciéndole

el reto de gestionar las compras de material en Turín, donde desarrolla su actividad.

### Alberto Bordallo-Ruiz

Es director de Estrategia y Desarrollo de Negocio Internacional de Aertec Solutions, consultora malagueña. Con anterioridad desarrolló casi toda su carrera en el extranjero: Suiza, Países Bajos, Irlanda, Londres y Nueva York.

### Alberto Ruiz

Número dos de su promoción, pasó casi un año de estudios en Sheffield. Inició su carrera laboral con Atland Global en Guinea Ecuatorial. Después pasó por Ayesa como ingeniero consultor en presas y centrales hidroeléctricas.

### Jose María Terrés-Nicoli

Responsable del área de ingeniería de viento en el Ceama, ha puesto en marcha la empresa Sinaloa. En 2002 obtuvo el Máster en Ingeniería Civil y Medioambiental en la Universidad de Ontario (Canadá) y desde 2000 hasta la actualidad comparte su tiempo entre el AG Davenport Wind Eng. Group de Canadá, la UGR y la empresa tecnológica Oritia y Boreas