

Adif refuerza a Málaga como centro de investigación ferroviaria

El centro del PTA desarrollará el lanzamiento internacional del proyecto Optirail, dotado de casi 4 millones

14:10

Tweet 0 Recomendar 2

El proyecto será desarrollado en el centro malagueño a través de un consorcio liderado por la empresa VIAS con participación internacional. Las líneas de investigación se centran en el desarrollo de la gestión avanzada del mantenimiento ferroviario basado en técnicas de inteligencia computacional.



Adif refuerza a Málaga como centro de investigación ferroviaria

LAOPINOINDEMALAGA.ES El Centro de

Tecnologías Ferroviarias (CTF) de Adif en el **Parque Tecnológico de Andalucía (PTA)** de Málaga ha acogido el lanzamiento internacional del proyecto del **VII Programa Marco de la Unión Europea Optirail** para la gestión avanzada del mantenimiento ferroviario basado en técnicas de inteligencia computacional para optimizar las operaciones entre fronteras en infraestructuras ferroviarias.

El proyecto, que cuenta con un presupuesto cercano a 4 millones de euros con una contribución de la **Unión Europea** de 2,7, será desarrollado en el centro malagueño a través de un consorcio liderado por la empresa **VIAS** con la participación de empresas e instituciones de nivel internacional.

En concreto, además de **Adif** y **VIAS**, el consorcio de investigación contará con la participación de la Universidad de **Granada** y **Cartif** en **España**, **Mer Mec Spa**, en **Italia**, **Evoleo Technologies LDA**, en **Portugal**, la **Universidad de Ostfalia**, en **Alemania**, **Lulea Tekniska Universitet**, en **Suecia**, **Stiftesen** y **Sintef**, en **Noruega**.

El **objetivo** principal del proyecto es el desarrollo de sistemas inteligentes basados en el conocimiento, para el apoyo en la toma de decisiones en el campo del mantenimiento de infraestructuras ferroviarias. Para cumplir este objetivo principal, entre otras acciones, el proyecto prevé el desarrollo de una herramienta basada en técnicas inteligentes, las cuales agruparían todos los elementos relevantes en el proceso de las operaciones de mantenimiento de infraestructuras ferroviarias, prediciendo las actuaciones óptimas a llevar a cabo.

La gestión y costes del evento han correspondido a la empresa **VIAS**, asumiendo **Adif** únicamente el papel de anfitrión, facilitando sus instalaciones en el **Centro de Tecnologías Ferroviarias**, que han sido visitadas con gran interés por los asistentes.

El **CTF de Málaga, un referente en innovación tecnológica**. El Centro de Tecnologías Ferroviarias está concebido como un espacio abierto para impulsar la innovación y la colaboración empresarial enfocada al desarrollo tecnológico ferroviario a través de proyectos de I+D+i.

En la actualidad cuenta ya con la participación y presencia de 37 empresas de vanguardia tecnológica en campos como telecomunicaciones, señalización y superestructura ferroviaria, construcción y obra civil, material rodante ferroviario, energía y sostenibilidad.

De este modo, con la creación del **CTF Adif** pretende reforzar el posicionamiento del sistema ferroviario español al frente de la vanguardia tecnológica europea y mundial.

Entre la colaboración establecida entre **Adif** y **VIAS**, se encuentran, además del proyecto **Optirail**, temas de investigación en reparación de desvíos por láser, catenaria rígida con materiales polímeros, inteligencia computacional y análisis de imágenes para la excavación de túneles y la monitorización y auscultación de vía mediante sensores láser.

VIAS es una empresa constructora perteneciente a uno de los mayores grupos de Construcción y Servicios de ámbito Internacional (**ACS**), con más de 80 años de experiencia. Se trata de una de las primeras empresas constructoras de España por cifra de negocios y rentabilidad.

TEATRO
MÚSICA
DANZA
LÍRICA
TEATRO INFANTIL

www.teatrocervantes.es
www.teatroechegaray.es

facebook twitter



Ayuntamiento de Málaga
Área de Cultura, Turismo y Deportes

TE TEATRO
ECHEGARAY

2|5
1987|2012

TEATRO CERVANTES