

publicidad

N

GRADA 360.COM
 Deporte y solo deporte

03 de Octubre, 13:38 pm

[Regístrate](#) [Inicia sesión](#)

Buscar un valor, texto, noticias...

Inicio	Noticias	Cotizaciones	Análisis Técnico	Finanzas Personales	Opinión	Comunidad	Estilo	XL Semanal
Última hora	Mercados	Empresas	Economía	Vivienda	Empleo	Agenda macro		
IBEX 35 7.835,70 (-0,40%)	MADRID 788,43 (-0,49%)	EURO STOXX50 2.491,47 (-0,09%)	DAX 7.310,20 (0,06%)	CAC 40 3.406,48 (-0,23%)	EUR/USD 1,2912 (0,00%)			

AND-INFRAESTRUCTURAS FERROCARRIL

Desarrollan en Málaga proyecto para la gestión del mantenimiento ferroviario

03/10/2012 Noticias EFE

[Comentar](#)[Twittear](#)

0

[Recomendar](#)

0

0

[Share](#)

...

El Centro de Tecnologías Ferroviarias (CTF) del Parque Tecnológico de Andalucía (PTA), en Málaga, desarrollará el proyecto Optirail para la gestión avanzada del mantenimiento ferroviario basado en técnicas de inteligencia computacional para optimizar las operaciones entre fronteras en estas infraestructuras.

El proyecto, que cuenta con un presupuesto cercano a cuatro millones de euros con una contribución de la Unión Europea de 2,7, será desarrollado en el centro malagueño a través de un consorcio liderado por la empresa VIAS con la participación de empresas e instituciones de nivel internacional, ha informado hoy el Adif en un comunicado.

En concreto, además del Adif y VIAS, el consorcio de investigación contará con la participación de la Universidad de Granada y Cartif en España; Mer Mec Spa, en Italia; Evoleo Technologies LDA, en Portugal; la Universidad de Ostfalia, en Alemania; Lulea Tekniska Universitet, en Suecia, y Stiftesen y Sintef, en Noruega.

El objetivo principal del proyecto es el desarrollo de sistemas inteligentes para el apoyo en la toma de decisiones en el campo del mantenimiento de infraestructuras ferroviarias.

El CTF del Adif en Málaga está concebido como un espacio abierto para impulsar la innovación y la colaboración empresarial enfocada al desarrollo tecnológico ferroviario a través de proyectos de I+D+i.

En la actualidad cuenta ya con la participación y presencia de 37 empresas de vanguardia tecnológica en campos como telecomunicaciones, señalización y superestructura ferroviaria, construcción y obra civil, material rodante ferroviario, energía y sostenibilidad.

De este modo, con la creación del CTF, el Adif pretende reforzar el posicionamiento del sistema ferroviario español al frente de la vanguardia tecnológica europea y mundial.

Entre la colaboración establecida entre Adif y VIAS, se encuentran, además del proyecto Optirail, temas de investigación en reparación de desvíos por láser, catenaria rígida con materiales polímeros, inteligencia computacional y análisis de imágenes para la excavación de túneles y la monitorización y auscultación de vía mediante sensores láser.

[Comentar](#)[Twittear](#)

0

[Recomendar](#)

0

0

[Share](#)

...

Publicidad

**Tarifas móvil ilimitadas**Vente a Amena por 29€/mes y navega sin límites. Voz+sms ilimitados
www.amena.com**Seguro de coche barato**Si encuentras otro seguro de coche + barato, te devolvemos 2 veces la diferencia.
www.directseguros.es**McDonald's en octubre**15% devolución si pagas con tu tarjeta EURO 6000 Maestro y/o MasterCard. Apunta&Infórmate.
www.euro6000.com

ENVÍA TU CONSULTA

Consultorio de Análisis Técnico

Envía tus consultas a Josep Codina. Las preguntas seleccionadas serán respondidas durante el fin de semana

[realiza tu consulta](#)

publicidad

