

# La Junta aparca el metro de Sevilla por los recortes en obra pública

La consejera de Fomento deja en el aire el futuro de las tres líneas pendientes

REYES RINCÓN  
Sevilla

Solo faltaba la confirmación oficial y ayer la hizo la consejera de Fomento y Vivienda, Elena Cortés (IU). La Junta aparca por falta de fondos las tres líneas de metro de Sevilla que quedaban por hacerse. "Prometer cosas que una no esté con la expectativa razonable de cumplir es hacer un engaño al ciudadano y eso no lo voy a hacer", admitió Cortés al ser preguntada por el metro de Sevilla en una entrevista con la agencia Europa Press.

La titular de Fomento deja abierta la puerta a que una hipotética aportación económica del Gobierno central permitiera retomar el proyecto, pero ni las condiciones de la Hacienda estatal ni las palabras de Cortés invitan a pensar que ésta sea realmente una opción. "Las cosas cambiarían si el contexto económico cambia y somos capaces de hacer cambiar las políticas de ajuste y hacer entender que lo prioritario es la obra pública", afirma la consejera. Demasiadas condiciones para contar con que la red de metro de Sevilla vaya a completarse a corto plazo.

La antecesora de Cortés en Fomento (antes Obras Públicas), Josefina Cruz, ya vinculó a finales de 2011 el futuro del metro de Sevilla a las posibilidades de financiación estatal. Pero más que condicionar la construcción, condicionó los plazos, y siguió trabajando en los proyectos de las líneas 2, 3 y 4. Los planes pasaban por empezar las obras por la línea 3 (entre Pino Montano y el Prado de San Sebastián) y licitarla este año para que funcionase en 2017.

Pero la titular de Fomento asegura que cuando ella llegó a la Consejería "no había nada programado sobre esas líneas". Y



Los proyectos de las líneas 2, 3 y 4 del metro de Sevilla, el día que se presentaron. / PÉREZ CABO

## Cortés culpa de la decisión a los límites de gasto impuestos por Rajoy

los recortes en obras públicas impuestos para intentar cumplir el objetivo del déficit se han llevado por delante las posibilidades de abordarlas ahora.

La decisión anunciada por la consejera de IU la semana pasada de aplazar ocho años el Plan de Infraestructuras para la Sostenibilidad del Transporte en Andalucía 2007-2013 (Pista) ya vaticinó lo que Cortés ha confirmado. La titular de Fomento cul-

pa al Gobierno central. "Podríamos estar en otra situación, pero la realidad es tozuda y las limitaciones del Gobierno de Rajoy son claras", sostiene. "Nos han quitado 571 millones de obra pública y eso al final son programas con nombres y apellidos que hay que aparcar, retrasar o reprogramar. Mientras sigamos en ese contexto es difícil hacer una inversión de obra pública de tantos millones de euros como ésta", admite Cortés, que invitó a cargos públicos del PP que quieren que se complete la red de metro de Sevilla a viajar a Madrid para convencer a Rajoy de la importancia de invertir en obra pública.

La consejera no concreta por ahora si la red de metro se aparca solo temporalmente o si la

Junta va a aprovechar las circunstancias para replantearse todo el proyecto. Según Cortés, "la realidad del metro de Sevilla" pasa por dialogar entre todas las Administraciones para buscar una fórmula de financiación. Pero, a la vez, la titular de Fomento relativiza el protagonismo que en legislaturas anteriores se ha otorgado al metro en el mapa futuro del transporte de Sevilla. "Hay que tener en cuenta que la movilidad sostenible de la ciudad y del área metropolitana no pasa exclusivamente por las líneas de metro, sino que hay otros transportes intermodales, otros sistemas de transporte público colectivo que el área metropolitana de Sevilla posee", afirma la consejera.

## La Universidad de Huelva reduce a la mitad sus proyectos

LUCÍA VALLELLANO, Huelva

Los recortes en educación van a constreñir a la mitad la capacidad investigadora de la Universidad de Huelva. La onubense ha logrado financiación para ocho proyectos en el marco del Programa Nacional de Proyectos de Investigación Fundamental del VI Programa Nacional de Investigación Científica, Desarrollo e Innovación Tecnológica de 2008-2011, lo que supone un 50% menos frente a convocatorias anteriores, cuando se ha llegado a alcanzar dinero para desarrollar hasta 16 iniciativas. El importe para la ejecución de esos proyectos asciende a 300.000 euros. Con todo, la resolución es provisional.

En la actualidad hay 45 proyectos en curso con una duración de tres años. El vicerrector de esta universidad, Jesús de la Rosa, señaló ayer que "la crisis nos ha dado este primer toque". "En el plan nacional el recorte es del 20% y, con respecto a anteriores convocatorias, supone para Huelva la mitad de los proyectos". De la Rosa precisó que "se trata de una situación que afecta a todas las universidades porque hay menos recursos para investigación y eso supondrá que habrá menos grupos que puedan lograr un resultado positivo en las evaluaciones".

La mayor inversión que ha obtenido la Universidad de Huelva para desarrollar un proyecto, con 27 millones, es para el acelerador lineal de partículas, un proyecto único en España. "No es que se vaya a dejar de investigar, sino que habrá una disminución de los proyectos", remarcó De la Rosa.

## Matrículas

Por su parte, el consejero de Economía, Innovación, Ciencia y Empleo, Antonio Avila, se refirió ayer en el Parlamento al aumento de las matrículas universitarias para este año. Según Avila, del que depende la educación superior, en Andalucía la matrícula universitaria "más cara será más barata" que la de menor precio en autonómicas como Valencia.

Avila recordó que la educación es una "prioridad" del Gobierno andaluz y que, por eso, Andalucía se ha quedado en "los mínimos" de la horquilla de precios y tasas universitarias que el Gobierno central estableció "por decreto ley". "Eso significa que cada crédito universitario (en primera matrícula) pasa de 12,20 euros a 12,49, solo un 2,3% de crecimiento", añadió. Además, el consejero destacó que Andalucía es la "única comunidad autónoma" que mantiene un precio único en primeras y segundas matrículas sin distinción de las ramas de conocimiento.

# Cerca de un acuerdo en Granada

La Junta descarta soterrar el tráfico del suburbano en la zona del Zaidín

VALME CORTÉS, Granada

Los desencuentros institucionales entre Junta de Andalucía y Ayuntamiento de Granada como consecuencia del metro parece que vislumbran su fin. El principal conflicto, el del trazado en el barrio del Zaidín, puede estar solucionado. Al menos, según lo que anunció ayer el delegado de Fomento, Manuel Morales (IU), que dijo que se había pactado que tanto el tráfico como el metro discurrieran en superficie por el barrio. Poco después, el alcalde, José Torres Hurtado (PP), matizó que el acuerdo no se había cerrado y supeditó la decisión a informes técnicos. Son las dos versiones que se hicieron públicas tras una misma reunión.

En superficie era el proyecto

inicial que a petición del alcalde modificó en 2009 Rosa Aguilar, exconsejera de Obras Públicas. Ella accedió a soterrar el tráfico en la intersección de la Avenida de América con la calle Andrés Segovia puesto que el Consistorio sostiene que el metro y los vehículos privados circulando en superficie colapsarían esa parte de la ciudad. Varios años llevan las dos instituciones con enfrentamientos por este tema, ya que su sucesora, Josefina Cruz Villalón, no estaba a favor. Comerciantes y vecinos son partidarios de no soterrar. No quieren sumar a los retrasos que ya acumula la obra un túnel que la prolongaría aún más.

El delegado de la Junta avanzó que la decisión es "firme" y que se ha desechado la opción de soterrar el tráfico privado en la

intersección por lo que las obras comenzarán este mismo mes de septiembre para que concluyan antes de que termine 2013. Las calles afectadas por el metro en ese tramo tendrán el mismo número de carriles para el tráfico rodado que en la actualidad. Los semáforos regularán el paso del metro, que tendrá prioridad. Construir el paso soterrado supondría casi dos años más de obras, según explicó el gerente de la Agencia de Obra Pública de Andalucía (AOPA), Antonio Tallón.

Pese a matizar el anuncio que realizó Morales, el alcalde suavizó su posición. Con anterioridad, planteó incluso la posibilidad de acudir a los tribunales si la Junta no cumplía lo pactado. Ayer explicó que si los técnicos de ambas administraciones ven compatible

el tráfico privado y el metro en superficie, el Ayuntamiento accederá. No se opone a "ahorrar un dinero", ahora bien, aclara que si esta nueva modificación del trazado "supone una dificultad importante de movilidad para la ciudad" mantendrá el proyecto actual.

Tras mantener diversas reuniones con afectados, el delegado de Fomento dijo que la obra en ese tramo tiene que "iniciarse ya" y no dilatar así más los plazos. La reunión de los técnicos está prevista para la semana que viene. La primera fecha para que la línea 1 del metro —15,9 kilómetros que unen Albolote, Maracena, Granada y Armilla— estuviera en funcionamiento que se dio por parte de la Junta fue 2012. La última: el primer semestre de 2014.