

Granada

UGT alerta del “paulatino desmantelamiento” del aeropuerto de Granada

El sindicato asegura que con la crisis se han perdido 40 puestos de trabajo directos en la terminal y en las empresas adjudicatarias

Granada Hoy / GRANADA

Los recortes acaban llegando a todos sitios y el aeropuerto de Granada no se ha librado de ellos, más aún en un contexto de crisis del sector aeronáutico y de caída persistente del número de pasajeros. Así lo denunció ayer el sindicato UGT de Granada, que alertó sobre el “desmantelamiento paulatino” de los servicios que ofrecía la terminal granadina y, en consecuencia, de los puestos de trabajo que los llevaban a cabo.

Según aseguró ayer Enrique Pedrajas (UGT), miembro del comité de empresa de Aena en el aeropuerto de Granada, desde que comenzó la crisis se han perdido 40 puestos de trabajo directos en el aeródromo, “entre ATS, conductores, personal de información y atención al público, jardineros, limpiadoras, alquiler de coches, cafetería, vigilantes, etc.”. Los casos más recientes, según el sindicato, son los del personal de información (‘chaquetas verdes’) y el servicio de jardinería, que se produjeron en los meses de julio y septiembre, aunque Pedrajas aseguró que en septiembre “ha empezado con la reducción del personal de limpieza y de Aena”.

Desde UGT denuncian además que “con el último recorte aplicado”, ha quedado sin cubrir una plaza de técnico de mantenimiento, que va a obligar a contratar a una empresa externa para realizar el



Aena está aplicando un plan de eficiencia a todos sus aeródromos.

G. H.

servicio, y también se ha quedado vacante un puesto de atención a pasajeros, usuarios y clientes. “Junto a la desaparición de los ‘chaquetas verdes’, esto va a hacer que en muchos momentos no haya nadie en la terminal para atender al público. Los usuarios van a acabar preguntando por sus vuelos a los vigilantes de seguridad o a los camareros”, ironizó el representante sindical. Según Pedrajas, “la gestora de Aena ha convertido el aeropuerto en una máquina de destruir empleo”, por lo que exigió a los responsables de la empresa y al director del aeropuerto que pongan fin a esta “escabechina”.

Por su parte, Aena aseguró ayer que no se ha producido ningún despido entre la plantilla propia de la empresa y explicó que en agosto finalizaron los contratos de la gestora con las empresas proveedoras de los servicios de información y de mantenimiento, que no fueron renovados. Esta decisión se enmarca en el “plan de eficiencia que Aena viene aplicando en todas sus instalaciones”, recalcaron desde la entidad, explicando que la viabilidad de los aeropuertos que tienen pérdidas (como el de Granada, que arroja un déficit de 6 millones de euros) “pasa por revisar sus estructuras de costes y diversificar las fuentes de ingresos, apostando también por un desarrollo del área comercial y de las actuaciones de marketing para captar rutas”.

Además, desde Aena indicaron que los pasajeros del aeropuerto de Granada “seguirán estando bien informados”, gracias a los paneles informativos distribuidos por la terminal, las oficinas de las compañías aéreas y un monitor interactivo que se instalará en breve para que los usuarios puedan consultar el estado de sus vuelos, además de presentar reclamaciones y sugerencias. Por último, fuentes de la empresa recordaron que Aena Aeropuertos no gestiona la política de recursos humanos de las empresas adjudicatarias de sus servicios o relacionadas con el aeródromo (como las compañías aéreas), que son las que “adecuan las plantillas a sus necesidades”.

El proyecto del Palacio de Hielo se queda oficialmente desierto

El PSOE aseguró que el Consistorio con esta decisión “deja morir a la Universiada”

Redacción / GRANADA

La Junta de Gobierno Local, celebrada ayer, finalmente declaró desierto el procedimiento que se abrió para la construcción del Palacio de Hielo con ocasión de la Universiada de Invierno en 2015. El motivo, según informó el concejal de Economía y Hacienda, Francisco Ledesma, es que los dos proyectos que se evaluaron en junio han presentado desfases en la financiación y contradicciones con las bases de ejecución.

En estas circunstancias el Ayuntamiento ratifica la propuesta que adelantó el mes pasado, adaptar el Palacio de Deportes para que en él se celebren también las competiciones de hockey, además de las finales de otras modalidades tal y como estaba previsto. Asimismo, se mantiene en pie la construcción del pabellón municipal Mulhacén para las competiciones de patinaje artístico y la Universidad de Granada levantará otro pabellón en Fuentenueva para las competiciones de ‘curling’.

Ledesma comentó que, viendo las dificultades económicas de la mayoría de empresas constructoras para hacerse cargo de un proyecto de esta envergadura, es difícil que el Ayuntamiento vuelva a abrir otra convocatoria.

“La situación es la que es, y los desfases de un proyecto los tendría que asumir el Ayuntamiento y eso no lo vamos a consentir. Los demás proyectos siguen adelante tal y como se han planteado”, expresó el concejal de Economía, y reiteró que el hecho de cerrar el procedimiento y descartar la construcción del Palacio de Hielo no significa que el Gobierno local retire su apoyo a la competición deportiva.

Poco antes, el portavoz del PSOE, Francisco Cuenca, afirmó que esta decisión responde a que “el PP ha decidido dejar morir la Universiada” algo a lo que desde su partido se niegan porque es una “excelente” oportunidad para la ciudad. Cuenca afirmó que la celebración del evento “es una gran oportunidad” y significará para Granada “prestigio” y demostrar la capacidad para desarrollar este tipo de acontecimientos en la ciudad. Desde el estiman que 15.000 turistas visitaran la ciudad por el evento.

El primer vehículo de la flota de trenes del Metro llega a Granada

Durante los próximos meses se realizarán las pruebas dinámicas en el tramo Albolote-Maracena

Efe / GRANADA

El primer vehículo de la flota de trenes del Metro, cuya producción y pruebas se ha llevado a cabo en la factoría de CAF-Santana de Linares, llegó ayer al edificio de Talleres y Cocheras del metropolitano. La unidad se transportó por carretera mediante un vehículo especial y, dadas las dimensiones, requirió de la puesta en marcha de un dispositivo especí-

fico, según informó ayer la Junta.

Una vez en el recinto de Talleres y Cocheras, fue descargado en una de las vías para su posterior traslado a la estación de servicio del complejo, por medio de un vehículo bivial que ha ejercido las funciones de remolque. Está previsto que durante los próximos meses el vehículo permanezca en la estación de servicio, donde se practicarán las preceptivas pruebas dinámicas, que consisten en una serie de desplazamientos por el ramal técnico del recinto de Talleres y Cocheras y por el tramo Albolote-Maracena.



El vehículo permanecerá en los próximos meses en la estación de servicio.

G. H.