

Edición del Martes, 31-Jul-12

Usuario Hemeroteca Fuente

INICIO EL FARO DE CEUTA EL FARO DE MELILLA FORO FARO MULTIMEDIA BLOGS SERVICIOS ESPECIALES

ESTAS EN: EL FARO DE CEUTA > ECONOMÍA > PROFESORES DE LA UGR ESTUDIARÁN LAS CAUSAS DE LOS ACCIDENTES LABORALES EN EEUU

Profesores de la UGR estudiarán las causas de los accidentes laborales en EEUU

Domingo, 29 de Julio de 2012 09:42 , **Juanmi Armuña**



José Aureliano Martín Segura viaja a Nueva York para realizar esta comparativa con los datos de España, que ya se investigaron Profesores de la Universidad de Granada (UGR) estudiarán la evolución de la siniestralidad laboral en Estados Unidos. Esta iniciativa tiene su origen en una ponencia desarrollada por los miembros de esta universidad y también del Programa de Doctorado de Ceuta, José Aureliano Martín y José Luis Navarro y del alumno del curso de Técnicas cuantitativas de investigación

aplicadas a las Ciencias Sociales Antonio Álvarez.

Dicha ponencia fue expuesta en noviembre de 2011 en el marco del congreso de la American Public Health Association (APHA), en Washington. La misma tuvo una gran repercusión, por lo que ahora estos profesores comprobarán si los resultados que salieron en el estudio de España también se dan en EEUU.

Para ello, Martín Segura viaja a la SUNY Downstate Medical Center, de la Universidad del Estado de Nueva York, donde en colaboración con Paul Landsbergis, profesor asociado en el Departamento de Ciencias de Salud Ambiental y Ocupacional, realizará durante el mes de agosto la investigación que han denominado 'Las causas estructurales de los accidentes de trabajo: un análisis comparativo de España y los EEUU'. Ambos coincidieron en el congreso de Washington, donde se conocieron. Este estudio decía que las reformas legales introducidas en 1995 tuvieron un impacto positivo en la prevención de riesgos laborales, y que la temporalidad y precariedad en el empleo y el tamaño de la empresa tenía relación con la evolución de la siniestralidad. Es decir, que cuanto más temporalidad y precariedad, y cuanto menor sea el tamaño de la empresa hay más accidentes de trabajo.

Pues bien, con las primeras conclusiones del estudio que se está realizando en EEUU, se puede comprobar que existe un descenso de la siniestralidad a pesar de la disminución de la población ocupada. No obstante, los profesores trabajan con cautela debido a que existe un informe que el Gobierno encargó a unos economistas que indica que los datos registrados en EEUU tienen defectos. Si fuera así, aunque el estudio marcaría tendencias, no sería muy exacto.

Por ello, antes de trabajar en profundidad en este estudio, Martín Segura mantendrá una reunión con los autores del informe para conocer el grado de veracidad que pueden tener estas primeras conclusiones dependiendo de los datos recogidos. Esta investigación es un claro ejemplo de que el trabajo de los profesores de la UGR en Ceuta cruza fronteras y llama la atención en prestigiosas universidades, en este caso, de EEUU.

RESTRICCIONES AL TRÁFICO EN CARRETERA N-352, P.K. 0+220 CIUDAD AUTÓNOMA DE CEUTA

Con motivo de la realización de los trabajos para la rehabilitación y el refuerzo del puente Virgen de África, se hace preciso afectar al tráfico de la siguiente forma:
-Atención: Prohibición de paso de vehículos cuya masa máxima autorizada sea superior a 15 toneladas por el puente Virgen de África (N-353, P.K. 0+220). Devito por Avenida de Reyes Católicos y Avenida Juan Pablo II, según punto de origen.
Duración: Desde Miércoles 4 de junio a las 00:00 horas hasta el Sábado 1 de diciembre a las 0:00 horas.



El Faro Digital en Facebook

A 3,731 personas les gusta **El Faro Digital**.

Virginia Mediatek Raquel Ikram Anju Jesus Eulog
Dina Karima Tu Tienda Ai Melli Miriam Jesus

Plug-in social de Facebook

COMPARTIR

Añadir Comentario:

Usuario registrado

nombre contraseña

Identificate y tus comentarios se publicarán automáticamente, si no tienes cuenta [regístrate pulsando aquí](#).