

LA COLMENA

Víctimas de la queja

NO es necesario recurrir a ninguna estadística para confirmar lo que vivimos a diario: la crisis está deteriorando nuestra calidad de vida. Las perspectivas laborales, la movilidad y el transporte urbano se elevan en el caso de Granada como los grandes males de la capital; una obviedad si tenemos en cuenta los datos del paro y recordamos que hace cinco años sufrimos las obras de una ciudad abierta en canal. Si a la frustración por el desempleo sumamos el cabreo por los atascos y los viejos problemas de ruido y contaminación, el cóctel es explosivo. Tanto como para contradecir la imagen idílica que tienen los millones de turistas que nos visitan cada año y que sitúan a Granada como uno de los destinos más atractivos del mundo.

El estudio que esta semana ha hecho público la OCU, donde Granada ocupa el puesto número 12 de las ciudades españolas con peor calidad de vida, se construye a partir de los indicadores que más “condicionan la vida urbana” y, si bien el factor del empleo termina arrastrando cualquier otro criterio, la conclusión es una percepción compartida sobre el deterioro de la educación y la sanidad, la seguridad ciudadana, la vivienda, la oferta cultural y deportiva y hasta el paisaje urbano: vivi-

Magdalena Trillo

DIRECTORA
DE GRANADA HOY

mtrillo@granadahoy.com



mos con la seguridad de que estamos peor que hace cinco años y la intuición de que iremos a peor.

Granada suspende en calidad de vida, pero también lo hacen Sevilla, Valencia, Murcia o Barcelona. No es consuelo pero es oportuno destacarlo por aquello del agravio, las herencias recibidas y las culpas... Precisamente entre agravios y culpas se diluyó este jueves el Debate del Estado de la Ciudad: poco que ofrecer y menos que prometer. Tal vez la prueba más elocuente de lo estéril que resultó sea que lo más noticioso del día fueron dos no-noticias: el anuncio de una reunión con el vicepresidente Valderas para “intentar” desbloquear los proyectos que llevan más de una década estancados y unas “inminentes novedades sobre el AVE” que desconcertaron más que aclararon. Sobre todo si tenemos en cuenta la anorexia de las cuentas

públicas y la advertencia de “nuevos esfuerzos” con que Rajoy ya ha preparado el terreno para los próximos recortes y subidas de impuestos.

A cuenta de la Alta Velocidad, el alcalde insistía en que lo importante es que llegue el tren y las vías; que la estación ya se verá. Da la impresión, sin embargo, de que *todo* está por ver. Lo primero, si pensamos que el Gobierno ya planea cargarse servicios ferroviarios en funcionamiento para ahorrar, empieza a no estar demasiado claro y lo segundo, el polémico proyecto de Rafael Moneo, se sitúa cada vez más en el terreno de la ciencia ficción. Porque no hay dinero y porque seguimos pensando que es “mucho proyecto” para esta ciudad. Con o sin crisis. La prueba es que en otros lugares, como en esa Málaga con la que tanto nos gusta compararnos, a nadie se le ha ocurrido hacer campaña contra un Premio Pritzker.

El mismo jueves, apenas terminado el debate, un amigo arquitecto me llamaba desde Málaga para contarme —con pena— cómo se había volcado toda la ciudad en la presentación del hotel de lujo que se levantará en el casco histórico con el prestigio y “gancho” del nombre de Moneo. Mientras en Granada nos tirábamos los trastos a la cabeza, la capital de la Costa del Sol, en un foro organizado

por los compañeros de *Málaga Hoy*, seguía dándonos motivos para la envidia. Hablaron sobre arquitectura y urbanismo reflexionando sobre la belleza, la felicidad, la ética, la responsabilidad y hasta el sentido de lo público; sobre cómo el paisaje, el urbanismo, repercute en nuestra felicidad, en esa calidad de vida que se nos escapa entre los dedos a golpe de recortes y renunciaciones. Moneo reconocía que el fin del siglo XX ha dado lugar a una arquitectura “víctima de la misma exuberancia que la vida social” y lamentaba que, en demasiadas ocasiones, haya perdido la “obligación de ser racional”. Hasta Torres Hurtado estaría de acuerdo con él... Con su punto de llegada, no con el de partida. Porque el límite entre lo racional y lo exuberante es tremendamente difuso. ¿No es racional querer un AVE con estación? ¿Es exuberante, en un destino turístico como Granada, aspirar a una Estación que se sume al patrimonio de la propia ciudad?

El AVE es sólo un ejemplo. Somos víctimas de los excesos puntuales de otros tiempos pero somos víctimas, por naturaleza, por convicción y por puro interés, de esa política de la queja y el agravio que nos permite dulcificar incapacidades y justificar errores. Hay que defender la contención, sí, pero no tenemos por qué elegir vivir peor.

MIRADA URBANA



MARÍA DE LA CRUZ

Curiosos elementos decorativos de susto

Un viandante despistado puede sentirse observado o incluso dar un respingo del mismo susto cuando pase junto a esta ventana. La obra de arte, digna de desfilas junto a los gigantes, cabezudos y la Tarasca del Corpus, marcando tendencias, puede también que sirva para espantar a algún pájaro, como hace no mucho hacían los compact disc colgados de hilos en las ventanas.

EN LA TRASTIENDA

Inquietud en el Madoc

LA ola de recortes y la más que probable reestructuración del Ministerio de Defensa han sembrado la inquietud en el Mando de Adiestramiento y Doctrina (Madoc), el centro que, desde Granada, supervisa todos los asuntos del Ejército de Tierra concernientes a la enseñanza, la instrucción y evaluación operativa de las unidades. La preocupación entre los mandos militares crece en la medida que se extiende el rumor de que los ajustes no sólo afectarán al rancho de la tropa sino a la estructura del ministerio que tendría que reasumir algunos de los órganos que funcionan fuera de Madrid, entre ellos el Madoc. La inquietud ha aumentado ante el anuncio de una inminente visita a Granada del ministro de Defensa, Pedro Morenés.

ALTO Y CLARO

Reprobación vana

EL PP, después de un amago en falso, aprobó el viernes pasado, con la ausencia de la oposición que había abandonado el pleno en señal de protesta, la reprobación del portavoz del PSOE, Francisco Cuenca, por la imputación de su esposa, junto a otras doce personas, en la investigación judicial del llamado caso Tetuán. Ni Cuenca ha sido relacionado por nadie ni el caso se ha juzgado. La única finalidad de la estratagema es el desgaste político del oponente. Usar las instituciones para fines partidistas es, además de un despropósito, es una inutilidad. Prueba de ello es que una vez gastada la pólvora publicitaria del caso, la reprobación es un casquillo vacío que ni ha afectado a Cuenca ni al PP y sólo ha servido para descuidar verdaderos intereses de la ciudad.

PALMAS Y PITOS

Diego Becerra



El estupendo y paciente trabajo llevado a cabo

por la persona encargada del gestionar el traslado del hospital Clínico al Parque Tecnológico de la Salud no ha soportado los retrasos ni el ninguno de los SAS y ha dimitido.

EX GERENTE DEL
HOSPITAL CLÍNICO

Ana Escudero Sánchez



La alumna del IES Fray Luis de Granada ha obtenido la máxima calificación en la prueba de Seletividad de Granada, un 13,624 sobre 14. El 92,92% de los alumnos superó la prueba de acceso con una nota media de 6,9.

ESTUDIANTE DEL IES
FRAY LUIS DE GRANADA

Pedro Cavadas



El médico pionero en llevar a efecto trasplantes no habituales se ha apuntado un nuevo tanto al implantar a un niño de 10 años de Granada los dos pies tras un gravísimo accidente de tráfico que le produjo lesiones “catastróficas”.



CIRUJANO

Antonio Ávila



La Consejería de Economía, Innovación, Ciencia y Empleo ha despedido a los 413 promotores de empleo argumentando la eliminación de financiación del Gobierno central.

CONSEJERO DE
EMPLEO