



Inicio Nosotros Servicios Noticias Galería Contacto



La empresa sigue manteniendo la decisión para la jornada de hoy lunes.

ARCHIVO

Cathelicopters hará recortes en los gastos para que la línea no tenga pérdidas

Un tercio, entre los trescientos cincuenta y cuatrocientos mil euros, de esa adecuación es la baja en la central de reservas Amadeus, contando con la propia de la empresa

Luis Manuel Aznar / CEUTA

La empresa catalana Cathelicopters a lo largo de estos dos últimos meses ha estado meditando con tranquilidad la aceptación de suplir a Inaer en las líneas aéreas tanto con el helipuerto de Algeciras como con el aeropuerto de Málaga. Desde su punto de vista, según ha podido conocer esta redacción, la cuenta de resultados la consideraban demasiado abultada para conseguir que estas líneas no sean deficitarias a la hora de su explotación. De ahí, por ejemplo, que una de las prime-

ras decisiones que tomarían en cuanto comenzaran a funcionar sería, desde luego, la eliminación del contrato que existía con la central de reservas Amadeus que es la misma que se utiliza por las distintas compañías aéreas.

Parece ser que el coste de este contrato con la mencionada central de reservas estaría entre los trescientos cincuenta y cuatrocientos mil euros al año, lo que significaba un treinta por ciento de los recortes a los que estarían obligados a realizar para garantizar una línea que contara con un superavit

Análisis

POR LOS ACCIONISTAS

Los accionistas llevan muchas semanas repasando todos los datos para que la decisión sea la correcta

importante, partiendo de la base que no cuentan con ningún tipo de subvención oficial, es decir, ni de la Ciudad Autónoma ni de la Administración General del Estado.

De ahí que la idea que mane-

jan es la de funcionar con su propia central de reservas, más teniendo en cuenta que no tienen ningún acuerdo con otra compañía aérea a la hora de los enlances de los vuelos.

Accionistas

Los accionistas de Cathelicopters llevan muchas semanas analizando todos los números para no cometer un error a la hora de asumir la explotación, de ahí que también entre sus peticiones primitivas, las cuales han sido concedidas por el Ministerio de Fomento, se encontraban la de incrementar el

El comunicado que se está haciendo esperar

Todo el mundo estuvo esperando a lo largo del viernes un comunicado por parte de Cathelicopters, donde expresarían de manera definitiva cual iba a ser la posición de la compañía, después de la reunión de su Consejo de Administración. Sin embargo, ni durante la mañana ni durante la tarde dieron señales, ni tampoco las autoridades ceutíes habían recibido ninguna llamada telefónica por parte de los interlocutores. Sin embargo, alrededor de las once de la noche, este medio de comunicación pudo conocer que la reunión del Consejo de Administración se había dilatado más de la cuenta y que el escrito se iba a enviar durante la jornada del sábado. Sin embargo, a última hora, por parte de los accionistas se decidió un nuevo repaso a todos los datos con los que contaban encima de la mesa y tampoco durante el sábado se pronunciaron, aunque ya por entonces algunas autoridades ceutíes ya habían tenido conocimiento del paso hacia adelante. Todo ha quedado pendiente para la jornada de hoy lunes, donde la empresa radicada en el puerto de Barcelona comunicará oficialmente su decisión de sustituir a Inaer en unas semanas.

número de vuelos para que de esa manera se permitiera una oferta mayor para los pasajeros.

Aunque 'El Faro' ya ha adelantado que la decisión es positiva, porque no hay que olvidar que los técnicos que han presentado el informe solicitado por el Consejo de Administración de la compañía, así lo hacían constar en ese escrito, espereamos a la jornada de hoy lunes que es cuando se han comprometido a la remisión de una nota oficial a la opinión pública de nuestra ciudad para expresar su decisión definitiva al respecto.

La Universidad de Granada abordará las posibilidades ceutíes al turismo sostenible

El Faro / CEUTA

La Universidad de Granada llevará a cabo entre el próximo 9 y 13 de julio, un curso de verano que planteará las alternativas que podrían desarrollarse en la ciudad

en torno al turismo sostenible como alternativa al desarrollo económico local.

El objetivo del curso sería contar con la opinión de expertos del sector turístico, tanto académicos como directivos de empresas es-

pecializadas, que intenten arrojar luz sobre las posibilidades que este sector tiene para servir de motor económico sostenible en el ámbito local. Mientras que el turismo representa más del 10% del PIB nacional, la concentración ge-

ográfica en determinados territorios y momentos del tiempo de su actividad requiere reflexionar sobre puntos de vista complementarios que permitan aprovechar de forma sostenible su potencial en ámbitos locales específicos, en especial en aquellos que no cuentan con una tradición amplia de sol y playa. El desarrollo del curso en la ciudad de Ceuta permitirá contar con un magnífico punto de referencia para muchas de las reflexiones que se planteen. Ceuta es una ciudad española ubicada en el norte de África y limítrofe con Marruecos. Apenas tiene recursos naturales y su extensión de terre-

no es muy pequeña, lo que le hace tener una de las más altas densidades de población del país. Su modelo económico basado en su consideración de puerto franco se encuentra en crisis. En este contexto el sector turístico se ha convertido en un referente fundamental para el futuro de la Ciudad Autónoma de Ceuta y para buena parte de sus zonas vecinas en el Norte de África. El gobierno de la Ciudad, los empresarios locales y la Universidad de Granada están haciendo un esfuerzo coordinado para posibilitar el desarrollo de actividades turísticas en la ciudad.