Un 64,3% de la población andaluza está atendida por la red de consorcios de transportes metropolitanos en Andalucía

La red andaluza de Consorcios de Transporte Metropolitano presta servicio a más de 5,3 millones de personas lo que supone un 64,3 por ciento de la población de Andalucía, de forma que, en concreto, los consorcios de Sevilla, Málaga, Granada, Bahía de Cádiz y Campo de Gibraltar, plenamente consolidados, atienden a un 46 por ciento de la población andaluza mientras que los de Almería, Jaén, Córdoba y Huelva, de más reciente creación, cubren el 18,3 por ciento de la población.

6 de julio de 2012

Esta página ha sido vista 2 veces. Entra para que tus amigos sepan que la has leído.

Recommend Be the first of your friends to recommend this.

Recommend Twittear 0 0 En Tuenti

SEVILLA, 06 (EUROPA PRESS)

La red andaluza de Consorcios de Transporte Metropolitano presta servicio a más de 5,3 millones de personas lo que supone un 64,3 por ciento de la población de Andalucía, de forma que, en concreto, los consorcios de Sevilla, Málaga, Granada, Bahía de Cádiz y Campo de Gibraltar, plenamente consolidados, atienden a un 46 por ciento de la población andaluza mientras que los de Almería, Jaén, Córdoba y Huelva, de más reciente creación, cubren el 18,3 por ciento de la población.

Según el estudio 'Hacia un modelo de movilidad urbana sostenible en Andalucía', publicado por el Centro de Estudios Andaluces en el número 65 de la Colección Actualidad, esta investigación tiene como finalidad "conocer las problemáticas de movilidad de las ciudades andaluzas y suministrar una batería de propuestas para avanzar hacia una movilidad sostenible".

Este trabajo está divido en tres partes en las que se recogen los aspectos que provocan "la insostenibilidad del modelo de movilidad urbana", y además, un análisis de la demanda de movilidad en Andalucía, según los estudios y estadísticas disponibles, y un análisis de la política de movilidad que se están poniendo en marcha en la Comunidad Autónoma.

Por otro lado, los investigadores responsables del informe, Carmen Lizárraga y Alejandro Luis Grindlay, de la Universidad de Granada, han realizado un análisis cualitativo que relaciona el coste monetario y político de sus propuestas con la eficacia de cada una de ellas.

En concreto, la investigación propone diecisiete medidas entre las que destacan, la aprobación de una Ley de Movilidad Sostenible de Andalucía, la creación de un Observatorio de Movilidad Metropolitana de Andalucía, la intermodalidad entre transportes (transporte público-escolar y transporte público urbano-metropolitano) así como la mejora del transporte público y el fomento de su uso, además de la apuesta por la bicicleta como medio de transporte.

PAUTAS DE INSOSTENIBILIDAD

En el primer apartado, el estudio señala que "la movilidad urbana se ha convertido en uno de los pilares de las políticas locales", sin embargo plantea "dos dificultades", que son a juicio de los investigadores que "las políticas de movilidad no tienen por qué ser únicamente políticas de transporte sino que deben ser entendidas como un objetivo global y articulado".

El documento revela que "la idea generalizada" de que el vehículo privado "aumenta la libertad de movimiento y el grado de accesibilidad" ha provocado "su sobreutilización".

Del mismo modo en Andalucía, el índice de motorización ha ido aumentando en las dos últimas décadas, menos en las grandes ciudades, "por su sistema de transporte público y por la mayor dotación de servicios e infraestructuras". Asimismo, los altos niveles de congestión del tráfico urbano o los efectos perniciosos de la contaminación acústica, [illegible] nantes emite a la

Bienvenido a Gente QUE! Accede directamente si tienes cuenta en Más información

MODELOS DE MOVILIDAD URBANA

En este apartado, el informe recoge interesantes datos sobre las ciudades andaluzas en las que el tiempo medio dedicado a desplazamientos en un día laborable es "menor" a la media nacional, calculada en 70 minutos. A la cabeza se sitúan Cádiz con 72,1 minutos/día y Sevilla con 69,5 minutos/día; mientras que Huelva (53,5 minutos/día) y Jaén (56,9 minutos/día) están a la cola de esta variable.

El informe también revela que "el objetivo más común de los desplazamientos en la región es ir a trabajar (27 por ciento), y además, en más de la mitad de los casos en el coche.

Por otro lado, la importancia del uso del autobús público está "por debajo" de la media nacional, aspecto que "está mejorando" con la labor de los Consorcios de Transporte Metropolitanos.

Es precisamente en las áreas metropolitanas donde se concentra el 60 por ciento de la población y de la renta de Andalucía; de hecho, el 80 por ciento de los desplazamientos se realiza del área metropolitana a la ciudad.

En general, los índices de movilidad motorizada han aumentado en las últimas décadas, ascenso que se ha visto acompañado de una reducción de la importancia de la movilidad no motorizada en los desplazamientos urbanos, con diferencias entre las provincias.

En el área metropolitana de Granada se realizan 1,5 millones de desplazamientos diarios lo que equivale a un índice de movilidad diaria de tres viajes por habitante, por otro lado en la Bahía de Cádiz se producen 1,27 millones de desplazamientos que suponen dos viajes diarios por persona con una duración media de 16 minutos, mientras que en el Campo de Gibraltar la tasa de movilidad del área sube a 2,24 viajes por habitante al día.

Avances en las políticas de movilidad

En el tercero de los apartados, el número 65 de la Colección Actualidad se detiene en el impulso a las políticas de oferta de infraestructuras y servicios de transporte impulsados por la Junta de Andalucía en las áreas metropolitanas desde al año 2000.

El informe propone que la política de movilidad se articule en torno a los ejes de coordinación, planificación e inversión y señala que la Comunidad Autónoma ha desarrollado un notable esfuerzo en materia de Planificación Territorial iniciado con la Ley 1/1994, los planes de ordenación territorial subregional y el Plan de Ordenación del Territorio de Andalucía (POTA).

En este apartado, la investigación detalla y analiza los avances en materia de transporte público metropolitano, transporte no motorizado y otras actuaciones que tienen como objetivo cambiar la tendencia del modelo de

Suscribirse a Qué.es

Like 33,019 people like this.

Seguir a @quediario 8,514 seguidores

292 Qué.es - Recomendar a un amigo

movilidad actual.
En concreto, se centra en la red de Consorcios de Transporte Metropolitano, los modelos colectivos electrificados representados por el tranvía de Sevilla y el de Jaén, y la red de carril bici de Sevilla, convertida en "emblema de la bicicleta urbana en Andalucía", junto a otras iniciativas como el sistema de préstamos de bicicletas 'Tubici', promovido por la Agencia Andaluza de la Energía en localidades como Jerez de la Frontera, Alcalá de Guadaira, Algeciras, Dos Hermanas y las Universidades de Almería, Cádiz, Córdoba, Huelva y Málaga con el propósito de reducir el consumo energético.

finanzas.com
Consejos para tu dinero

Gente QUE! Connect Twitter ANÓNIMO

Añadir Comentario

Escriba su comentario.

La actualización en tiempo real está **habilitada**.

(PAUSAR)

Mostrando 0 comentarios

Ordenar por: los más recientes primero

Suscríbete por e-mail RSS

Publicidad

Seguro de coche barato
Si encuentras otro seguro de coche + barato, te devolvemos 2 veces la diferencia.
www.directseguros.es

Pelayo Seguros
Pelayo premia tu compromiso con una PS3. Visítanos y conoce las ventajas de la Póliza TRES
www.pelayo.com

Consulta los mejores anuncios clasificados y publica el tuyo **gratis** en sólo 3 pasos. Elige tu tema:

Anuncios en Sevilla

Publica tu anuncio

EN EL SEGURO

Recent Activity facebook

Login You need to be logged into Facebook to see your friends' recent activity.

Nuevas fotos de Scarlett Johansson desnuda -- Qué.es --
58 people recommend this.

La ninfómana de Munich ataca de nuevo: Rescatan a otro hombre tras un calvario de 36 horas de sexo -
1,392 people recommend this.

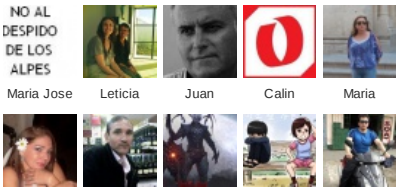
Un niño resucita en su velatorio, pide agua y se vuelve a morir -- Qué.es --
607 people recommend this.

Vídeo: Una novia se queda con el culo al aire tras tropezar y perder su falda -- Qué.es --
386 people recommend this.

Facebook social plugin

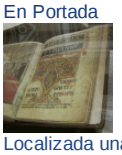
Qué.es en Facebook
Me gusta

A 33,019 personas les gusta **Qué.es**.



Maria Jose Leticia Juan Calin Maria
Mirta Ines Carlos Alber Leder Inma Freddy

En Portada


Localizada una maleta con 600.000 euros del electricista por el robo del Códice

Cinco heridos en el 'caótico' tercer encierro de Sanfermines

Rescatados 10 niños de un colegio de acogida de Sevilla tras producirse un incendio

Volcán de El Hierro: Se registran 13 sismos de entre 3 y 3,6 grados