



inmodiario

Miércoles, 27 de Junio de 2012

Recibe nuestras [novedades](#) en tu email
[Portada](#) | [Construcción Servicios](#) | [Mercado Inmobiliario](#) | [Actualidad Inmobiliaria](#) | [Sector Inmobiliario](#) | [más...](#) | [Especiales](#)
[Opinión](#) | [Colaboradores](#) | [Entrevistas](#) | [Publicidad](#) | [Vídeos](#) | [Hemeroteca](#) | [RSS](#)
[Noticia](#) » [Construcción Servicios](#) » [Materiales Construcción](#)

 Contenidos: [Anterior](#) | [Siguiente](#)

Uso de materiales sostenibles y de ahorro energético en las carreteras andaluzas

 Tags: [materiales construccion](#) | [carreteras](#) |

 Valoración 0 votos
[Comentar](#)
[Imprimir](#)
[PDF](#)

Compartir

[Facebook](#)
[Twitter](#)
[Meneame](#)
[Delicious](#)
[Technorati](#)

Patrocinados

[Anúnciate en Inmodiario](#)

 El Periódico Digital del Sector Inmobiliario
www.inmodiario.com..

[AEGI](#)
 Asociación Empresarial de Gestión Inmobiliaria
www.aegi.es/
[pisos.com](#)

 Portal Inmobiliario para la Venta y Alquiler de pisos de segunda mano y obra nueva
www.pisos.com/

 27-06-2012 (10:36:04) por [Redacción](#)

Córdoba. La Consejería de Fomento y Vivienda ha organizado unas jornadas en la Universidad de Córdoba para difundir el empleo de mezclas sostenibles y que promuevan el ahorro energético en las obras de acondicionamiento de carreteras, uno de los requerimientos medioambientales sobre los que se sustenta el Plan de Infraestructuras para la Sostenibilidad del Transporte de Andalucía (PISTA).

Esta técnica innovadora ha tenido una aplicación práctica en la ejecución de la mejora de la carretera autonómica A-435, entre Pozoblanco (Córdoba) y la intersección con la N-502, mediante el empleo de mezclas bituminosas templadas en su asfaltado final.

Esta solución se fabrica con una temperatura inferior a 100 grados, lo que posibilita una reducción de entre 30 y 40 grados centígrados en el proceso de fabricación de las plantas de mezclas, es decir, un menor consumo energético durante el proceso de producción. Además, supone una mejora de las condiciones de trabajo durante el extendido de la capa de rodadura, al tiempo que contribuye a la reducción de la emisiones de dióxido de carbono y de otros compuestos a la atmósfera, también durante la operación de extendido del firme.

La aplicación de este material y del proceso del acondicionamiento de la A-435, obra que se encuentra al 95% de su ejecución final, ha requerido del diseño y producción de un centro móvil de fabricación de mezclas bituminosas, así como el desarrollo de estudios de laboratorio para la verificación del nuevo procedimiento y, finalmente, la realización de ensayos y análisis técnicos y económicos sobre las diferentes variables, así como para el control y seguimiento de los resultados prácticos.

Este aplicación, que se suma a otros nuevos desarrollos en otras carreteras de la red viaria autonómica, constituye por su alcance y su ejecución material un hito en el campo de la Investigación, Desarrollo e Innovación (I+D+i) que la Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía está aplicando, en colaboración con las universidades andaluzas y las empresas del sector, para favorecer la modernización, sostenibilidad ambiental y eficiencia energética en la construcción y conservación de las carreteras.

En concreto, el empleo de esta alternativa a las mezclas asfálticas convencionales que se usan para el firme de las carreteras se ha desarrollado a través de un convenio de colaboración entre la Agencia de Obra Pública, empresa pública de la Consejería de Fomento que ejecuta el acondicionamiento de la A-435, la empresa General de Estudios y Proyectos, que patrocina también las jornadas, y un equipo de investigación de la Universidad de Granada, con un presupuesto de tres millones de euros.

Durante la jornada se han expuesto otras experiencias, tanto de administración como del sector, así como precedentes en esta materia, como fue el empleo de mezclas bituminosas templadas con betún en firmes de carretera, material que se aplicó en la ejecución de la travesía de Jédula (Cádiz). También se ha abordado el empleo de mezclas templadas en el marco del Proyecto Fénix, que constituye la mayor iniciativa europea en materia de investigación para



Ahora en Portada

[MERCADO INMOBILIARIO](#) » [AGENCIA INMOBILIARIA MLS](#)

Tercera edición del Barómetro Inmobiliario de RE/MAX Europa

Redacción (10:52) - Madrid. El estudio, realizado con la ayuda y datos aportados por un total de 641 expertos seleccionados de la red de franquicias REMAX en...

[MERCADO INMOBILIARIO](#) » [LOCALES Y CENTROS COMERCIALES](#)

Mercado de locales comerciales: España tiene las rentas prime más bajas de Europa

Redacción - Madrid, Barcelona. La bajada de la demanda interior, del PIB interanual, el continuo crecimiento de la tasa de desempleo y la caída del gasto...

[MERCADO INMOBILIARIO](#) » [OFICINAS - PARQUE EMPRESARIAL](#)

Los mercados de oficinas de menor tamaño en Europa muestran un frágil equilibrio

Redacción - Madrid. Los mercados de oficinas europeos de menor tamaño —de ciudades como Barcelona, Lyon, Colonia, Ámsterdam, Roma, La Haya o Lisboa, entre otras— pugnan...



carreteras más seguras y sostenibles, y en el que ha participado de forma activa la agencia.

Las jornadas sobre mezclas bituminosas templadas han sido inauguradas por el director gerente de la Agencia de Obra Pública de la Junta de Andalucía, José Antonio Tallón, que ha animado a los diferentes agentes que intervienen en el I+D+i aplicado a infraestructuras (administración, universidad y empresas) a continuar en esta línea de trabajo.

Tallón ha destacado la necesaria aplicación de la innovación a la ejecución y mantenimiento de infraestructuras viarias "para lograr la sostenibilidad ambiental y económica a la que estamos comprometidos las instituciones", y porque constituyen una oportunidad para las empresas del sector de la construcción de obra pública, sobre todo el ámbito de conservación y mantenimiento de la red viaria, uno de los compromisos de la Consejería de Fomento y Vivienda en la presente legislatura.

[Twitter](#) { 0 }
 [Share](#)
[Me gusta](#) { 0 }
 [0](#)

[Anterior](#)
[Siguiete](#)
[Publicar Artículo](#)

Noticias Relacionadas

- [ASCER convoca la XI edición de los Premios Cerámica de arquitectura e interiorismo](#)
- [Valencia plantea incluir la fachada ventilada en el Código Técnico de Edificación](#)
- [EMR 2012: I Conferencia de Investigación de Energía y Materias](#)

Comentarios



27-06-2012 Por Redacción

Si te ha gustado este artículo y quieres expresar o compartir tu opinión, puedes participar añadiendo tu propio comentario.

© Prohibida la reproducción total o parcial, por cualquier medio o procedimiento, sin autorización previa

Otros Titulares

[ASCER convoca la XI edición de los Premios Cerámica de arquitectura e interiorismo](#)

[Valencia plantea incluir la fachada ventilada en el Código Técnico de Edificación](#)

[EMR 2012: I Conferencia de Investigación de Energía y Materias](#)

[IPUR presenta la 'Casa Pasiva de Poliuretano'](#)

[La Universidad de Navarra y Guardian Glass firman un convenio marco de colaboración](#)

[Casos de éxito con soluciones Schüco: proyectos residenciales sostenibles](#)

[AMCOL invertirá 7,5 millones en una planta para procesar arcillas en Valencia](#)

[España puede alcanzar en 2050 los 10 millones de viviendas rehabilitadas energéticamente](#)

[Greco Gres presenta la nueva colección Klinker Ondas](#)

[Egurtek 2012 presenta las novedades de la madera sostenible a arquitectos e ingenieros](#)

publicidad



Canales

[Actualidad Inmobiliaria](#)
[Construcción Servicios](#)
[Economía y Sociedad](#)
[Mercado Inmobiliario](#)

[Negocios y Sinérgias](#)
[Sector Inmobiliario](#)

[Quiénes somos](#)
[Contacto](#)
[Publicidad](#)
[Legal](#)
[Privacidad](#)
[Ayuda](#)
[Hemeroteca](#)

[Facebook](#)
[Twitter](#)
[RSS](#)