

Opinión

EDITORIAL

Granada sigue la pauta andaluza

La provincia de Granada siguió la pauta de los resultados globales de las elecciones autonómicas celebradas el pasado domingo: El PP volvió a ser el partido más votado pero no obtuvo el séptimo diputado que habría marcado la diferencia respecto al PSOE; los socialistas, por su parte, frenaron el deterioro que comenzó en las municipales y prosiguió en las generales, e Izquierda Unida rentabilizó los votos de los descontentos y aunque porcentualmente no descolgó como lo hizo a escala regional sí obtuvo un cómodo margen para mantener su único diputado en San Telmo. Unos resultados, pues, que en cuanto a parlamentarios, son un calco de la convocatoria de 2008 pero que en número de votos y porcentajes se adaptan a la preferencias mostradas en la región en su conjunto. La provincia de Granada, pese a la fuerza de la 'marea azul', sigue teniendo una mayoría parlamentaria de izquierdas. El PP

La decepción en el PP ha sido profunda, como quedó reflejado en los rostros de los dirigentes provinciales en las comparencias

de Sebastián Pérez, después de ganar la Diputación y consolidar una fortísima mayoría en la capital, que ahora incluso sale ligeramente reforzada, no ha mejorado pese a contar con las circunstancias políticas de cara. Pero los resultados de las autonómicas no se pueden medir sólo en cifras. La decepción en el PP ha sido profunda, como quedó reflejado en los rostros de los dirigentes provinciales durante las comparencias. El partido había apostado mucho por la llegada de Javier Arenas a la Junta. La seguridad del triunfo era tan sólida que incluso políticos tan valiosos como Carlos Rojas ya tenían en el bolsillo una consejería con nombres y apellidos. Pero el golpe mayor, aunque se trata de una administración completamente ajena al Gobierno andaluz, se lo ha llevado el Ayuntamiento de Granada y, en concreto, su alcalde, José Torres Hurtado, que había supeditado los proyectos más ambiciosos y controvertidos al apoyo imprescindible de Javier Arenas: desde la reconquista del Patronato de la Alhambra y de Ceturza a la modificación del plan del Albaicín. Una confianza desmedida que ahora se vuelve en contra.

CARTAS

Correo: Avda. Constitución, 42. e-mail: cartas@granadahoy.com Fax: 958 80 95 11

El cambio andaluz, congelado

El domingo las urnas *hablaron* con su silenciosa elocuencia. El PP comparecía con prácticamente todas las encuestas a favor del "cambio andaluz" y de que Javier Arenas conseguiría la mayoría absoluta para gobernar frente a la anunciada suma de PSOE e IU. No ha sido así y aunque sus líderes lo intenten camuflar con la muletilla de "victoria histórica", para el PP todo lo que no fuera gobernar, después del incremento del paro por la crisis, del despilfarro y de los casos de corrupción, era un rotundo fracaso. ¿A qué se puede deber que tantas expectativas no se hayan cumplido? Sencillamente a la pérdida de votos. El PP se ha dejado en el camino unos 200.000 votos respecto a las autonómicas de 2012 y así no hay cuentas que salgan. Pero es que, aunque sean nacionales, respecto al 20N, en sólo cuatro meses ha perdido 420.000 votos en Andalucía. ¿A dónde han ido esos votos? Como no es lógico pensar que votantes del PP cambien drásticamente a favor de PSOE o IU, en su mayor parte corresponden a votantes suyos que, por diferentes motivos, no se los han vuelto a dar, que se han abstenido. Por otra parte, el castigo al PSOE no le ha beneficiado, sino a IU, lo que ha amortiguado su efecto al permitir gobernar a una coalición de izquierdas. Desalojado el PSOE de Zapatero y Rubalcaba del Gobierno de España, parece que los electores de centro derecha en Andalucía, sobre todo trabajadores y pensionistas de clases medias y bajas, ante la falsa descongelación de pensiones por la subida de impuestos, como el IRPF y el IBI, que ya les han afectado rotun-

Contra Andalucía

Tras las elecciones andaluzas, he visto prensa de tendencia política conservadora y he oído tertulias de periodistas. No he podido más que sentir vergüenza ajena por cierta parte de esta prensa. Sí, se permite el lujo de desvariar. Al pueblo andaluz nos han puesto de parientes de Curro Jiménez, dicen que solo queremos subvenciones y ayudas, y terminan diciendo que para lo único que servimos es para trabajar como portero y limpiadores de edificios. A estos señores se les está yendo la pinza. La democracia consiste en votar, y cada individuo no puede ser coaccionado de ninguna forma en la emisión de ese voto. Por mucho que se empeñe este personal de derechas. ¿Cómo se puede insultar a un pueblo entero?, sin distinciones entre los que les votaron a sus preferidos y los que votaron a sus odiados contrincantes. Aún no ha salido un dirigente del Partido PP que acalle dichas palabras y que intente mantener a sus seguidores dentro del orden.

Sixto Molina.

damente desde febrero (se cobra menos que en 2011 con las medidas de Zapatero), no han confiado de nuevo en el PP. Tampoco le han ayudado los recortes anunciados para los próximos presupuestos generales. Ni la reforma laboral en trámite y el anuncio de "huelga general" contra la misma por parte de los sindicatos. Las polé-

micar sobre copago sí o no en sanidad, y el ataque a los funcionarios en autonomías gobernadas por el PP (Castilla la Mancha o Valencia). ¿Y Rajoy dice que no han afectado? En definitiva, la conjunción de los factores expuestos y tal vez también el exceso de confianza de un candidato que se veía sobrado, han puesto en valor el "cambio seguro" de Griñán. Así "el cambio andaluz" se ha quedado tan congelado como pensiones y salarios, mientras a Javier Arenas se le ha helado la sonrisa en los carteles electorales.

José Mnauel Onieva Marieges.

A Enrique Loewe

Quiero felicitar desde estas líneas a don Enrique Loewe su genial intervención en el curso sobre La Moda y las redes sociales, que ha tenido lugar en la Facultad de Ciencias Económicas de Granada. Ante un gran número de alumnos y de comerciantes de la moda expuso que se alegraba del interés del mundo universitario por estos temas, a veces minusvalorados en esos ambientes. Su ponencia nos ayudó a caer en la cuenta de la cantidad de puestos de trabajo directos e indirectos en relación con éste sector, que está disminuyendo en España. Interpretó, que para él el lujo no depende sólo de dinero, sino de la elegancia en el vestir. Agradecemos a la facultad de Ciencias Económicas y Empresariales la colaboración prestada. Agradecemos también a la Asociación Diseño y Moda Alixares la oportunidad de tener en Granada a personajes de esta categoría en el ámbito de la moda.

M^a Dolores Díaz Penalva.

EL CUADRILÁTERO DE ESTEBAN



ANTE LA INCERTIDUMBRE QUE AZOTA A ESPAÑA, EL ANDALUZ HA OPTADO POR VOTARSE EN SALUD

Granada Hoy

Difusión controlada

Directora: MAGDALENA TRILLO DOMÍNGUEZ

Adjunto a la dirección: Alejandro V. García

Redactores jefe: María Luisa Molina (Granada), Manuel Barea (Andalucía) y Adolfo Salvador (Nacional-Internacional).

Jefes de Sección: Ana González, Diego Ballesteros, Blanca Durán y María Dolores Quero.

Gerente: MIGUEL ÁNGEL POYATOS

Publicidad: Francisco Donaire Pérez

GRUPOJOLY

Presidente-editor: JOSÉ JOLY MARTÍNEZ DE SALAZAR
Vicepresidenta: ROSARIO JOLY PALOMINO
Directores generales: JUAN CARLOS FERNÁNDEZ TOMÁS VALIENTE

CONSEJO EDITORIAL
PRESIDENTE: MANUEL CLAVERO ARÉVALO
Consejeros: José Luis Ballester, Carlos Colón, Manuel Concha, Francisco Ferraro, Rafael Padilla, José Joaquín León

DIRECTOR GENERAL DE PUBLICACIONES: JOSÉ ANTONIO CARRIZOSA
Subdirector: Juan Manuel Marqués
Director adjunto: Ignacio Martínez
Director de Opinión: José Aguilar
Director de Arte: Juan Carlos Zambrano
Delegado en Madrid: Jorge Bezares

DIRECTORES DE ÁREA
Comercial y Marketing: Ignacio García Cosgaya
Financiero: José Manuel Uceda
Organización y Sistemas: Felipe Granados
Técnico-Producción: Jaime Tovar
Difusión: Fernando de Parías
Asesoría Jurídica: José Antonio Matz

© EDITORIAL GRANADINA DE PUBLICACIONES S.L.U. GRANADA 2011. DEPÓSITO LEGAL: GR 1631/2003

Sin la autorización previa del Editor, Editorial Granadina de Publicaciones S.L.U., expresa y por escrito, no podrá reproducirse, distribuirse o comunicarse públicamente la presente publicación, de forma global o parcial, mediante cualquier medio, sistema o procedimiento, oponiéndose expresamente el titular de los derechos a todas aquellas actuaciones que supongan la recopilación periodística con fines comerciales de su contenido, en cualquier soporte y por cualquier medio, todo ello conforme a lo dispuesto en los artículos 8 y 32.1.ª de la Ley de Propiedad Intelectual.



PISTAS
PARA
HOY



1

Deporte

Mundiales en Sierra Nevada

En la estación de esquí, celebración de las clasificatorias y finales de gigante paralelo de los Campeonatos del Mundo junior de snowboard.



2

Universidad

Análisis de las elecciones

A las 17:00 horas en Ciencias Políticas, mesa de análisis sobre los resultados del 25-M en Andalucía, con Díaz Nosty o Carmen Ortega.



3

Ciudad

Abre sus puertas el Serrallo Plaza

Inauguración del centro comercial Serrallo Plaza. A partir de las 20:45 horas. En la salida 3 de la Circunvalación de Granada.

Vivir en Granada

Lecciones al VOLANTE

Un millar de escolares pasarán a lo largo de esta semana por la pista de kart instalada frente al Palacio de Congresos por la Fundación Mapfre y el Ayuntamiento • El objetivo, que aprendan seguridad vial

Arantxa Asensio / GRANADA

El pasado lunes, poco después de las diez de la noche, un vecino de Iznalloz de 56 años fue detenido en la A-308 por agentes de la Guardia Civil por circular bajo los efectos del alcohol. No sólo conducía ebrio, sino que lo hacía sin las preceptivas luces y, además, invadía el carril contrario. Este cúmulo de despropósitos —que, además, puso en riesgo la vida del propio conductor arrestado y de todos aquellos que se cruzaron con su vehículo— es lo que se quiere evitar con campañas como la que durante esta semana desarrolla la Fundación Mapfre.

La compañía aseguradora y el Ayuntamiento de Granada han instalado junto al Palacio de Congresos de la capital una pista de



PEPE TORRES

Su preocupación viene corroborada con datos. Según expuso Ruiz, en los 667 accidentes de tráfico contabilizados el pasado año en la ciudad, un 17% tuvo como protagonistas a peatones, “de los que un porcentaje muy alto son niños y mayores”. Para rebajar esa tasa, el Ayuntamiento cuenta con la pista de educación vial de la Huerta del Rasillo, a la que durante esta semana se une la pista de la Fundación Mapfre, una iniciativa “para reducir el índice de accidentalidad”, según aseguró el director territorial de Mapfre en Granada y Almería, Pedro Carreño, en la que se prevé que participen a lo largo de esta semana un millar de escolares, bien traídos por sus colegios bien por sus padres, en horario de mañana y tarde. Para empezar, los avezados conductores reciben una clase

667

ACCIDENTES CON HERIDOS

Se contabilizaron el pasado año en la capital. En un 17% hubo peatones, la mayor parte menores o ancianos

conducción a la que no le falta detalle. Señales horizontales, verticales y luminosas, carriles y, lo más importante, conductores y peatones, que en el caso de la mañana de ayer no superaban los 12 años. Todos deben convivir —como en la realidad ocurre en las ciudades y vías interurbanas— y respetar una serie de normas, aunque no siempre sea a gusto de todos. “Eh, eh, la distancia de seguridad”, advierte uno de los monitores de la iniciativa a uno de los conductores, que se desespera ante la velocidad que lleva su compañero de pista, pocos centímetros por delante de su kart.

Fuera de la pista, otro grupo de chavales espera su turno, y a pocos metros, cuestionario en mano, otro de los grupos de estudiantes ejerce de juez. Evalúan cómo conducen sus compañeros y puntúan si han cometido alguna infracción. Las más comunes,



2

1. Los escolares atienden a las explicaciones de una de las monitoras de la iniciativa de la Fundación Mapfre. 2. Los alumnos, tras la clase teórica, tuvieron la oportunidad de mostrar sus destrezas al volante en la pista ubicada en la explanada del Palacio de Congresos. 3. La concejal de Seguridad Ciudadana, Telesfora Ruiz, y el responsable de la aseguradora en Granada y Almería, Pedro Carreño, entregan los diplomas.

creer que la señal de ceda el paso es en realidad una flecha que indica que se debe seguir recto y eso de la línea continua, que no queda muy claro si permite o no hacer adelantamientos, enumera Ruth, otra de las monitoras de la Fundación Mapfre. Por contra, los escolares se muestran inflexibles cuando se trata de un semáforo o un stop. Eso sí, “se creen Fernando Alonso”, afirma con una son-

risa. Su afirmación viene corroborada por la petición de uno de los chavales del Virgen de las Nieves que ayer tuvieron la oportunidad de poner en práctica su destreza al volante. “Estos coches hace falta que sean de gasolina”, afirma contrariado con el ritmo que siguen los pequeños karts puestos ayer a su disposición.

Pero ayer la clase no era sobre habilidades al volante, sino sobre



3

María José Molina
Tutora Virgen de las Nieves

“No aprenden seguridad vial porque se les obligue, sino porque ven que es necesario”

teórica en el aula anexa a la pista de 20 minutos. Después se dividen en grupos —peatones, conductores, jueces y observadores— que rotan hasta que todos han tenido la oportunidad de ponerse en el lugar de un conductor y afianzar así lo aprendido. Según Jorge López, tutor de uno de los grupos que participó ayer en la iniciativa, esa práctica “les hace mucha ilusión, es la mejor manera de aprender”. “No aprenden seguridad vial porque se les obligue, sino porque ven que es necesario”, corrobora otra docente, María José Molina.

Asimilar teoría y práctica es sólo el comienzo, según Carreño, que, explicó, espera que lo aprendido en proyectos como este sirva para que “los pequeños puedan ser prescriptores de su propia seguridad”, por ejemplo, advirtiendo a sus padres de la obligatoriedad del cinturón de seguridad.

algo que la concejal de Seguridad Ciudadana del Ayuntamiento de Granada, Telesfora Ruiz, es más importante. “Se quiere inculcar a los menores las nociones básicas sobre las normas de circulación” con la finalidad de “obtener mejores resultados” en la prevención de accidentes de tráfico, que la responsable del área del Consistorio recordó que es la primera causa de mortalidad entre los jóvenes.