

INTERNET POR LA PATILLA

555MB GRATIS!
SOLO CON TU TARIFA 5 CÉNTIMOS/MINUTO

simyo
MI PROPIA TELEFONÍA MOVIL

Martes, 27

GranadaDigital.com

(<http://www.granadadigital.com>)

Portada (<http://www.granadadigital.com/>) Local (<http://www.granadadigital.com/seccion/local>) Provincia (<http://www.granadadigital.com/seccion/provincia>)

Andalucía (<http://www.granadadigital.com/seccion/andalucia>) Nacional (<http://www.granadadigital.com/seccion/nacional>) Internacional (<http://www.granadadigital.com/seccion/internacional>)

Deportes (<http://www.granadadigital.com/seccion/deportes>) Economía (<http://www.granadadigital.com/seccion/economia/>) Opinión (<http://www.granadadigital.com/seccion/opinion/>)

Cultura (<http://www.granadadigital.com/seccion/cultura>) Sociedad (<http://www.granadadigital.com/seccion/sociedad>) Sucesos (<http://www.granadadigital.com/seccion/su>)

Universidad (<http://www.granadadigital.com/seccion/universidad>) ESCO GD (<http://www.granadadigital.com/seccion/esco-gd>)

Granada C.F. (<http://www.granadadigital.com/seccion/granada-club-de-futbol/>) Andaluzas 25M (<http://www.granadadigital.com/seccion/elecciones-autonomicas-2012/>)

Granada (<http://www.granadadigital.com/seccion/granada/>) | Universidad (<http://www.granadadigital.com/seccion/universidad/>)

Científicos de Granada inventan un test para medir la atención de los conductores

Comportamiento ante determinadas situaciones de riesgo en el tráfico

Lunes, 26/03/12 12:49

F.P.

Científicos de la Universidad de Granada (UGR) han analizado las relaciones que existen entre el funcionamiento de las redes neuronales que controlan nuestra capacidad para atender al entorno y el comportamiento de los conductores ante determinadas situaciones de riesgo en el tráfico. Para ello, han desarrollado un nuevo test capaz de obtener medidas individuales de distintas funciones atencionales, incluyendo la capacidad de vigilancia.

A continuacion, los expertos han estudiado en un simulador de la conduccion la relacion que existe entre las funciones atencionales y el comportamiento de los conductores ante determinadas situaciones, como cuando un peaton se cruza inesperadamente o cuando se debe atender a varios peligros potenciales a la vez.

Este trabajo es el fruto de una tesis doctoral presentada recientemente por el investigador Javier Roca Ruiz, del Departamento de Psicología Experimental de la Universidad de Granada, junto con los profesores Candida Castro Ramirez, Sergio Moreno Rios, Juan Lupianez Castillo y Maria Fernanda Lopez Ramon, según informa en un comunicado la Universidad de Granada.

Segun explican los autores de esta investigaciin, conducir un vehiculo es una tarea compleja, en la que todos los recursos cognitivos (percepcion, atencion o memoria) deben aplicarse de una forma coordinada y sincronizada para llegar al destino con seguridad.

En este contexto, atender al estímulo mas adecuado en el momento mas oportuno constituye uno de los factores clave para evitar un posible accidente. De ahí la importancia de incrementar nuestros conocimientos basicos sobre el funcionamiento de la atencion humana y, en especial, de aplicarlos para comprender el comportamiento del conductor.

216 PERSONAS

En esta serie de estudios participaron mas de 200 personas de Espana y Reino Unido, a quienes se les aplicaron diferentes pruebas, como experimentos de laboratorio, cuestionarios de auto-informe o la valoracion de su rendimiento en un simulador de conduccion. entre otras.

En un primer estudio, 53 participantes completaron en un laboratorio de la Universidad de Granada el test atencional 'ANTI-V', una nueva versión del Attentional Networks Test (ANT) dirigida a medir la capacidad de vigilancia junto a las funciones atencionales habituales de alerta fásica, orientación atencional y control ejecutivo.

En segundo lugar, 25 personas participaron en un estudio de privación de sueño desarrollado en la Universidad de Murcia, donde permanecieron más de 24 horas sin dormir y se analizó el impacto de la falta de sueño sobre el funcionamiento atencional medido por el test atencional ANTI-V, particularmente sobre la medida de vigilancia.

En el tercer estudio, 99 personas (48 conductores) completaron en un laboratorio de la Universidad de Granada el test atencional ANTI-V y dos cuestionarios sobre distracciones o lapsus atencionales en la conduccion y sobre fallos cognitivos en la vida diaria.

Finalmente, 39 conductores participaron en un estudio en la Accident Research Unit (ARU) de la Universidad de Nottingham con un simulador de conducción en el que se presentaban varias situaciones de riesgo al volante.

En este estudio se analizó la relación entre las funciones atencionales medidas por el test ANTI-V y el comportamiento de los conductores frente a las situaciones de riesgo en el tráfico.

LAPSUS ATENCIONALES

Los autores de este trabajo han encontrado relaciones significativas entre algunas funciones atencionales específicas y distintas medidas del comportamiento del conductor. Por ejemplo, han observado que “la capacidad para mantener nuestra vigilancia en el tiempo puede ser un factor relevante para explicar la ocurrencia de lapsos atencionales durante



(<http://andalucianoticias.es/panel/wp-content/plugins/adrotate/adrotate-out.track=OTqsMCwyNSxodHRwOi8vd3>

Buscar

Granada Digital
(http://twitter.com/intent/screen_name=granadadigital Granadadigital
(http://twitter.com/screen_name=g

[illegible]

27/03/12 Científicos de Granada inventan un test para medir la atención de los conductores - Granada Digital
nuestra vigilancia en el tiempo puede ser un factor relevante para explicar la ocurrencia de lapsos atencionales durante la conducción de vehículos; por ejemplo, girar en una intersección y no darse cuenta de que hay peatones cruzando”, según explica Javier Roca.

También se ha observado que el funcionamiento de la red de orientación atencional podría estar especialmente relacionado con el rendimiento de los conductores a la hora de resolver con éxito determinadas situaciones concretas de riesgo en el tráfico (por ejemplo, cuando un elemento del entorno permite anticipar un peligro potencial), mientras que en otras situaciones más complejas una mayor puntuación en orientación atencional se relaciona con una conducción menos segura, probablemente porque la atención se focaliza sobre el estímulo equivocado, generando una distracción.

La atención humana ya se consideraba un factor muy relevante para explicar el comportamiento del conductor, “pero ahora contamos con una herramienta para vincular funciones atencionales específicas con situaciones de tráfico concretas”.

Me gusta

Enviar

AGREGUE SU COMENTARIO

Su Nombre (requerido)

Su Correo Electrónico (no será publicado) (requerido)

Su Sitio web

Añadir

Granada Digital no se hace responsable de los comentarios expresados por los lectores y se reserva el derecho de recortar, modificar e incluso eliminar todas aquellas aportaciones que no mantengan las formas adecuadas de educación y respeto. De la misma forma, se compromete a procurar la correcta utilización de estos mecanismos, con el máximo respeto a la dignidad de las personas y a la libertad de expresión amparada por la Constitución española.

 (<http://twitter.com/granadadigital>)

(<http://twitter.com/granadadigital>)



RECIBE LOS TITULARES EN TU ELECTRÓNICO:

Suscribir



(<http://andalucianoticias.es/panel/wp-content/plugins/adrotate/adrotate-out>)



(<http://andalucianoticias.es/panel/wp-content/plugins/adrotate/adrotate-out?track=ODQsMCw4LGh0dHA6Ly93d>)