

El martes se pondrá la primera piedra del Centro Tecnológico de Melilla

Ayer se hizo lo propio con las obras de acondicionamiento del mismo. Si todo va bien la Ciudad podrá disfrutar de este esperado proyecto en menos de un año y medio

Por Blasco de Avellaneda

Ayer se puso la primera piedra de las obras de acondicionamiento de los alrededores, aparcamientos y viales que darán acceso al Centro Tecnológico de Melilla. El presidente de la Ciudad, Juan José Imbroda, anunció que el próximo martes se hará lo mismo con el futuro centro que pretende ser un enclave de las nuevas tecnologías y las comunicaciones.

En la presentación, a la que asistieron el delegado del Gobierno, Abdelmalik El Barkani, y el consejero de Fomento, Miguel Marín, anunció el presidente de la Ciudad que los melillenses podrán disfrutar de todo el proyecto terminado en menos de un año y medio, si todo va bien.

Se espera que el futuro centro genere nuevos valores y sea una fuente de I+D+I. Además, antes de que empiece a funcionar se pretende firmar un convenio con la Universidad de Granada (UGR) en cuestión de becas y prácticas en dicho centro.

De momento, se va a acondicionar todo el recinto y a urbanizar la que se ha venido a llamar manzana número 96 del barrio General Larrea, así como a construir los viales y aparcamientos perimetrales al futuro Centro Tecnológico.

El proyecto está cofinanciado por la Unión Europea, a través de los fondos FEDER, en el marco del Programa Operativo FEDER de Melilla 2007-2013, Eje 4 "Transporte y Energía", con una tasa de cofinanciación del 65%.

La empresa constructora es

Seranco y el presupuesto inicial de licitación es de 720 mil euros, con un plazo de ejecución de seis meses, para el acondicionamiento de una superficie total de 1.605 metros cuadrados.

El proyecto define un nuevo vial que conecta la Carretera de la Alcazaba con el acceso a la Plaza del Ingeniero Miguel de Perea, dando acceso a la parcela sobre el que se ubicará el Edificio de I+D+I que tiene previsto ejecutar la Ciudad Autónoma.

Este nuevo vial, con una longitud total de 147 m, presenta una sección variable. Inicialmente consta de dos acerados de 2,15m, una línea de aparcamientos de 2,5 metros de ancho, con un total de 2 plazas, y un único carril de 4,5 m de ancho. En su tramo central presenta un carril de 3,5 metros que se ubica entre el futuro edificio y el muro reconstruido, contando con una pequeña acera delante del edificio, y una gran zona peatonal en la parte trasera del muro.

Por último, en su tramo final, la sección consta de un carril de 3,5 metros y una única acera de 1,68, respetando de este modo las edificaciones y esquema viario existente.

Además, Imbroda informaba de que para antes del verano se empezará a tender el cable submarino "que va a posibilitar que Melilla tenga muchas posibilidades en telecomunicaciones". Ambos proyectos fueron un firme compromiso, casi personal, de Abdelmalik El Barkani en su etapa como consejero de Presidencia.



Andalucía
C.I. AN - 29037 - 3
travel, s.a.

Su agencia de viajes
Visítenos en

De lunes a viernes en Cargadero del Mineral, 1 - Tlf.: 952 69 10 68 y José Antonio Primo de Rivera, 1 - Tlf.: 952 67 07 30 Y sábados en José Antonio Primo de Rivera, 1

PAPELERÍA ESPARZA RECICLADO TONER E INKJET

SI TIENES UNA IMPRESORA EN CASA O EN LA OFICINA TE PUEDES AHORRAR HASTA UN 60% EN LOS CARTUCHOS O TONER, CON UNA CALIDAD DE IMPRESIÓN IGUAL O SUPERIOR AL CONSUMIBLE ORIGINAL CON LA MÁXIMA GARANTÍA. ...Y POR SUPUESTO, ESTARÁS COLABORANDO A LA PROTECCIÓN DEL MEDIOAMBIENTE

ENTRA EN EL MUNDO DEL RECICLAJE CON CALIDAD, GARANTÍA Y AHORRO.



Canon



EPSON

LEXMARK

brother

NOS ENCONTRARÁS EN:
C/CARLOS V, 24 MAIL: esparzapalomo@hotmail.com
TELF: 952670395 FAX: 952695642

AGENTE GESTOR MEDIOAMBIENTAL SUMACYL N° GPRN 11-01
PROGRAMA NACIONAL DE RECUPERACION Y RECICLAJE