

V QUÉ FUE DE LAS
MINISTRAS VOGUE



Un repaso a la vida
de las ministras
socialistas P65

C EL DISCURSO DE COHEN
HACE LLORAR A LA REINA P56

Junta y Gobierno se comprometieron en 2009 a llevar el tren a la Costa

Rosa Aguilar, entonces consejera y actual ministra, aseguró por escrito que Motril «era prioritario»

El estudio para saber si la línea de ferrocarril era viable se adjudicó por 480.000 euros, pero nadie lo ha visto

Las actas del Parlamento de Andalucía del 13 de noviembre de 2009 desvelan que la entonces consejera de Obras Públicas y Transportes, Rosa Aguilar, aseguró que el eje de Motril era el prioritario para el Gobierno. Aguilar añadió también que para el desarrollo del corredor ferroviario «la Junta y Fomento tienen previsto crear

una empresa mixta para el desarrollo y gestión del proyecto». El estudio está adjudicado desde 2009 y tenía que estar listo en un año. Sin embargo, nadie lo ha visto, o cuanto menos, nadie habla de él. Ni la Consejería ni el PSOE granadino han sabido explicar a IDEAL qué ha pasado con ese estudio. **MERCEDES NAVARRETE P2 Y 3**



José Bretón, padre de los niños desaparecidos en Córdoba, durante la reconstrucción de los hechos, ayer en el parque Cruz Conde, realizada a petición del juez. :: EFE

TERRORISMO

El Gobierno deja al nuevo inquilino de la Moncloa la gestión del final de ETA

Descarta abrir una ronda con los partidos y mantendrá la lucha policial antiterrorista

El Gobierno no va a dar ningún paso tras el anuncio del cese definitivo de la violencia de ETA. El Ejecutivo de Zapatero no se plantea ni traslados de presos ni excarcelaciones ni revisión de la doctrina Parot ni legalización

de Sortu ni nada de nada antes del 20-N. Las decisiones sobre el final de la banda terrorista las tendrá que tomar el presidente del Gobierno y el Parlamento que salgan de las urnas tras las elecciones generales. **P22 A 30 EDIT 19**

EN DOS AÑOS

El PTS tendrá otro edificio para 110 empresas de base tecnológica

A. G. PARRA P4

GRANADA

Los bomberos apagan a diario 10 incendios por quemar matorral

J. R. VILLALBA P8

Prisión para el padre de los niños de Córdoba P18



www.alhsur.com
DÍO · SHOPPING · WELLNESS

ALHSUR
CENTRO COMERCIAL

Junta y Gobierno se comprometieron a construir a medias el tren de la Costa

La exconsejera Rosa Aguilar aseguró por escrito en noviembre de 2009 que el eje de Motril era prioritario

La Junta adjudicó en 2009 un estudio para determinar la viabilidad del tren, que costó 480.000 euros y del que no hay ni rastro

■ M. NAVARRETE

MOTRIL. La exclusión de la Costa de Granada del corredor mediterráneo ha provocado la reacción en tromba de políticos de todos los colores, que ahora reclaman al Gobierno que exija a la Unión Europea la conexión ferroviaria de Algeciras a Almería por el litoral y que no deje descolgada –otra vez– a la Costa de Granada. Sin embargo, hay deberes que no se han hecho y compromisos en esta materia que se han quedado por el camino.

Uno curioso es el que descubren las actas del Parlamento de Andalucía del pasado 13 de noviembre de 2009. En alusión a la pregunta de la parlamentaria ‘popular’ María del Carmen Crespo sobre el corredor ferroviario Almería-Motril-Málaga, la entonces consejera de Obras Públicas y Transportes aseguró que el eje de Motril, que ahora se deja fuera, era el prioritario para el Gobierno.

Aguilar añadió también que para el desarrollo del corredor ferroviario de la Costa del Sol, «la Junta de Andalucía y el Ministerio de Fomento tienen previsto crear una empresa mixta o consorcio de gestión entre ambas Administraciones para el desarrollo y gestión del proyecto».

La apuesta

En su intervención, la por entonces consejera socialista de Obras Públicas del Gobierno, subrayó que la intención del Gobierno era incluir el corredor mediterráneo con el trazado de Almería a Algeciras por el litoral como uno de los ejes prioritarios de la red transeuropea. Sin embargo, no figura en la propuesta final de la UE y para alguien que sabe mucho del tema, el secretario del ‘lobby’ Ferrnmed Joan Amorós, si Motril se ha caído es porque Fomento no ha apostado por este tra-

zado en su propuesta final. Mentira, según el PSOE de Granada, que insiste en que el Gobierno ha defendido y defenderá el trazado que el ministro de Fomento José Blanco presentó el pasado mes de marzo en Barcelona y que incluía la conexión Algeciras-Málaga-Motril-Almería. Como prueba de ello, el diputado Manuel Pezzi echaba ayer mano de la página 171 del estudio del corredor ferroviario mediterráneo de Adif, la empresa pública que se encarga de la construcción y gestión de los ferrocarriles, en el que se propone a la UE estudiar la conexión del litoral para tráfico de viajeros y mercancías.

Puertos unidos

Este documento incluso ensalza las ventajas de la conexión por la Costa en tanto que facilitaría la el acercamiento de los puertos de Algeciras, Málaga, Motril y Almería; aseguraría las comunicaciones entre los principales núcleos de población de la costa andaluza y la continuidad a través de la fachada este (Murcia, Alicante, Valencia, Barcelona y frontera francesa). «En definitiva, potencia y consolida la integración territorial a lo largo del corredor mediterráneo».

El estudio debería determinar la funcionalidad de la línea y la posibilidad de que fuese utilizada por tráfico mixto «o independizar viajeros de mercancías». Incluso vuelve a insistir en que «el corredor de la Costa del Sol será desarrollado por la Junta y el Ministerio de Fomento». El trazado entre Almería y Algeciras que proponía Fomento en este documento es de 330 kilómetros y su inversión estaba esti-

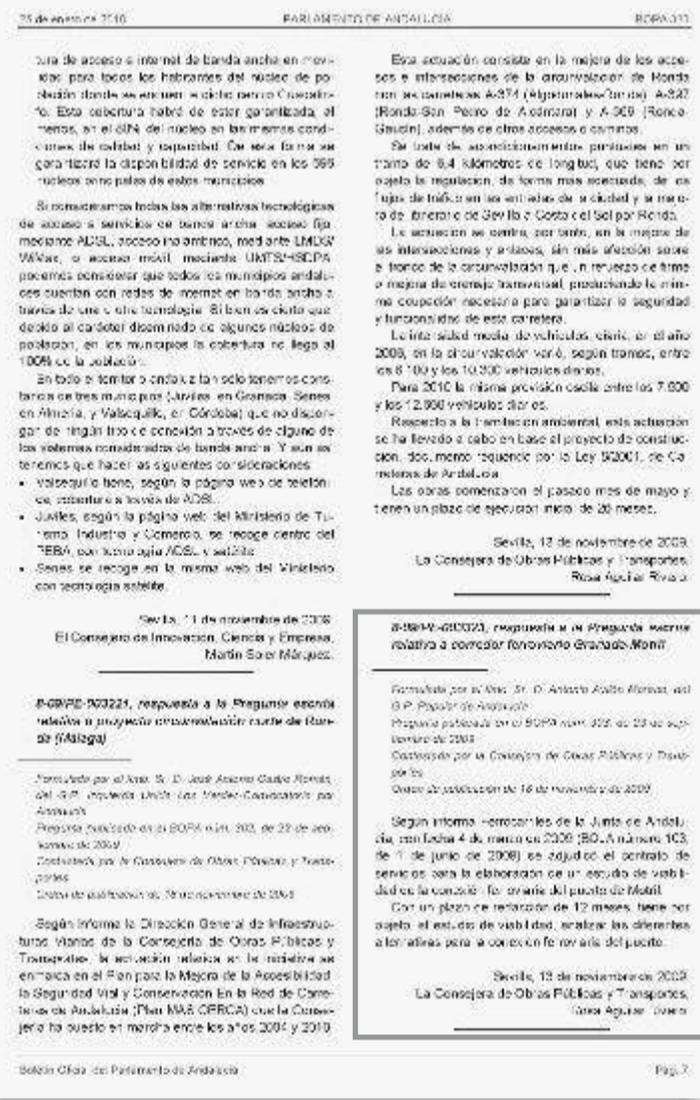
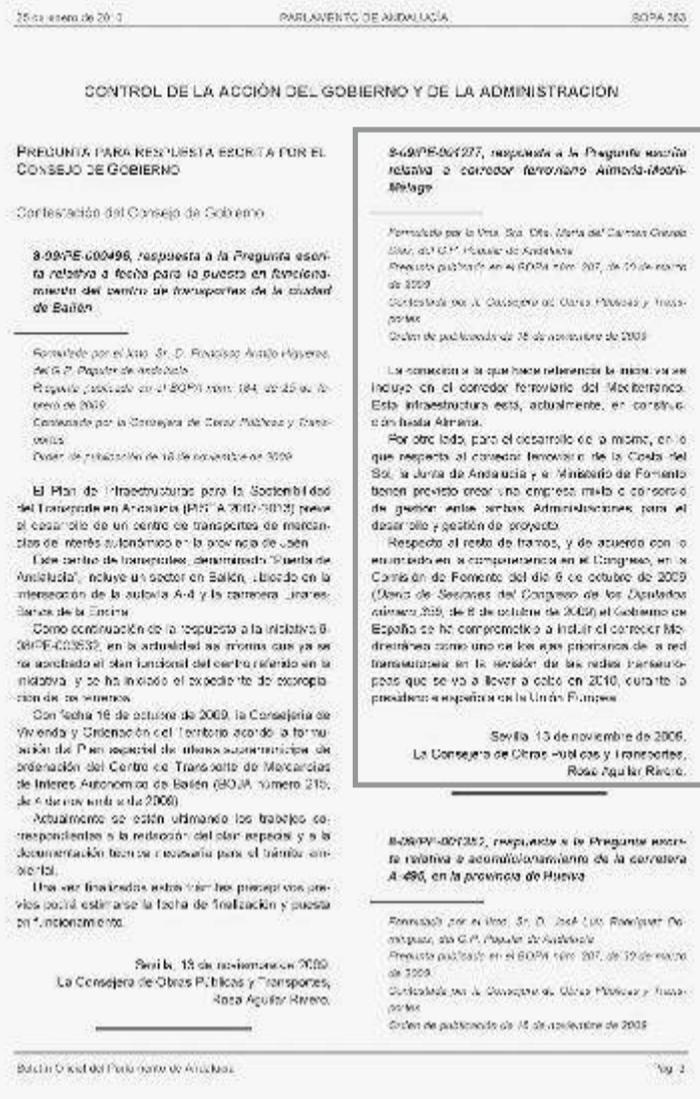
mada en 11.700 millones de euros, cifra que no se sustenta sobre datos totalmente fiables en tanto que nunca se ha llevado a cabo un estudio sobre el terreno que aporte soluciones y vea la viabilidad de las conexiones ferroviarias de Motril. Si que existe un documento, pero su contenido es todo un misterio. El estudio está adjudicado desde 2009 y tenía que estar listo en un año. Sin embargo, nadie lo ha visto, o cuanto menos, nadie habla de él. Ni la Consejería de Obras Públicas ni el PSOE granadino han sabido explicar a IDEAL qué ha pasado con ese estudio.

La Junta incluyó el proyecto del estudio en los presupuestos de 2008 como una de las propuestas estrella para la Costa de Granada. Así se apaciguaba el cabreo de una comarca que llevaba dos años preguntando a sus gobernantes qué pasa con el tren, a raíz de la ‘ocurrencia’ del entonces consejero de la Junta Gaspar Zarrías, que el 27 de enero de 2006, en mitad de un Fitur, anunció que el tren Jaén-Granada-Motril iba a ser una realidad.

Preguntas sin respuesta

El estudio de viabilidad tenía que determinar si la conexión Motril-Granada y la litoral eran posibles. Pero poco más se ha sabido de aquel estudio desde entonces. A pregunta de los parlamentarios ‘populares’ Santiago Pérez y Carlos Rojas, el entonces consejero de Obras Públicas, Luis García Garrido, confirmaba que la Junta había licitado con fecha 31 de octubre de 2008 el estudio de la conexión ferroviaria del Puerto de Motril. El consejero encuadraba la actuación en el Plan de Infraestructuras para la Sostenibilidad del Transporte en Andalucía (PISTA 2007-2013) e informaba de que el presupuesto de redacción del estudio era de 480.000 euros. El plazo de ejecución era de 12 meses a contar desde su adjudicación que tuvo lugar el 19 de mayo de 2009 a la empresa Ineco, según quedó publicado en el BOJA.

El 18 de febrero de 2010, según recoge el diario de sesiones del Parlamento, el tema del estudio del tren a Motril volvió a debatirse. Lo llevó a la Cámara andaluza el parlamentario de IU Pedro Vaquero, preocupado por el tema después



Testimonio. Actas del Parlamento andaluz en las que se recoge la respuesta de la consejera Rosa Aguilar en la que hablaba de un consorcio de gestión mixta Junta-Gobierno para el tren y el documento de adjudicación del estudio sobre la conexión ferroviaria. ■ IDEAL

8-09/PE-001277, respuesta a la Pregunta escrita relativa a corredor ferroviario Almería-Motril-Málaga

Formulada por el Ilmo. Sr. Dña. María del Carmen Crespo Díaz, del G.P. Popular de Andalucía
Pregunta publicada en el BOPA núm. 207, de 30 de marzo de 2009
Contestada por la Consejera de Obras Públicas y Transportes
Orden de publicación de 18 de noviembre de 2009

La conexión a la que hace referencia la iniciativa se incluye en el corredor ferroviario del Mediterráneo. Esta infraestructura está, actualmente, en construcción hasta Almería.

Por otro lado, para el desarrollo de la misma, en lo que respecta al corredor ferroviario de la Costa del Sol, la Junta de Andalucía y el Ministerio de Fomento tienen previsto crear una empresa mixta o consorcio de gestión entre ambas Administraciones para el desarrollo y gestión del proyecto.

Respecto al resto de tramos, y de acuerdo con lo enunciado en la comparecencia en el Congreso, en la Comisión de Fomento del día 6 de octubre de 2009 (*Diario de Sesiones del Congreso de los Diputados número 356*, de 6 de octubre de 2009), el Gobierno de España se ha comprometido a incluir el corredor Mediterráneo como uno de los ejes prioritarios de la red transeuropea en la revisión de las redes transeuropeas que se va a llevar a cabo en 2010, durante la presidencia española de la Unión Europea.

Sevilla, 13 de noviembre de 2009.
La Consejera de Obras Públicas y Transportes,
Rosa Aguilar Rivero.

8-09/PE-003323, respuesta a la Pregunta escrita relativa a corredor ferroviario Granada-Motril

Formulada por el Ilmo. Sr. D. Antonio Ayllón Moreno, del G.P. Popular de Andalucía
Pregunta publicada en el BOPA núm. 303, de 23 de septiembre de 2009
Contestada por la Consejera de Obras Públicas y Transportes
Orden de publicación de 18 de noviembre de 2009

Según informa Ferrocarriles de la Junta de Andalucía, con fecha 4 de marzo de 2009 (BOJA número 103, de 1 de junio de 2009) se adjudicó el contrato de servicios para la elaboración de un estudio de viabilidad de la conexión ferroviaria del puerto de Motril.

Con un plazo de redacción de 12 meses, tiene por objeto, el estudio de viabilidad, analizar las diferentes alternativas para la conexión ferroviaria del puerto.

Sevilla, 13 de noviembre de 2009.
La Consejera de Obras Públicas y Transportes,
Rosa Aguilar Rivero.



Flor Almón, Teresa Jiménez y Manuel Pezzi, ayer en Motril. :: SALVADOR RODRÍGUEZ

Un gran pacto para que Motril coja el tren

El PSOE de Granada propone a las fuerzas políticas y sociales de Málaga y Almería luchar todos juntos para que la UE rectifique el trazado

:: M. N.

MOTRIL. La secretaria provincial de los socialistas granadinos, Teresa Jiménez, y el diputado Manuel Pezzi propusieron ayer en Motril un gran acuerdo a todas las grandes fuerzas políticas y económicas para reclamar juntos a la Unión Europea que mantenga el estudio de viabilidad de la conexión ferroviaria de Algeciras a Almería por la Costa para el tráfico de viajeros y de mercancías.

El PSOE está satisfecho por la inclusión de Granada en el corredor pero considera imprescindible seguir en la lucha porque la Costa no quede descolgada. El PSOE «seguirá en la pelea» y lo hará con la mano tendida a todas las fuerzas políticas y económicas no solo de Granada sino también de Málaga

LAS REACCIONES

Teresa Jiménez
PSOE de Granada

«Invitamos al PP a que apueste por la Costa y la defienda aquí y en el Parlamento europeo»

Concha de Santa Ana
Diputada del PP

«La exclusión del corredor es una muestra más de la dejadez del PSOE con la Costa»

y Almería. Jiménez anunció que el PSOE impulsará un gran manifiesto por el Corredor a la vez que presentará iniciativas en el Parlamento Andaluz, en el Congreso y el Senado para comprometer al próximo Gobierno que salga de las urnas el 20-N en la lucha por que el tren llegue en el futuro a Motril y su puerto.

Teresa Jiménez, que reivindicó en su visita a Motril que el PSOE «da la cara por las infraestructuras de la Costa», subrayó también que el PSOE «siempre» ha apostado por este trazado en el que se incluye la Costa de Granada. A su juicio, no pueden decir lo mismo los 'populares'. «Rajoy solo responde depende. Invitamos al PP a que no deje pasar esta oportunidad y que apueste por la Costa y lo defienda aquí y en el Parlamento Europeo. Esperamos un apoyo real y no de boquilla en función de la Comunidad Autónoma en la que hablan». La socialista pidió al PP que sume esfuerzos y reclame al Parlamento europeo con mayoría conservadora que contemple el corredor mediterráneo.

Apoyo malagueño

El apoyo con el que, por lo pronto, ya cuenta Teresa Jiménez es el de sus compañeros del PSOE de Málaga. Lo expresó el secretario general de los socialistas malagueños Miguel Ángel Heredia, mostró con firmeza su intención de luchar por un corredor que «es bueno para Málaga, para unirla con Algeciras (Cádiz) a través de la costa y para la provincia de Granada».

También el alcalde de Málaga, Francisco de la Torre (PP), anunció ayer que instará a los ayuntamientos, cámaras de comercio y entidades empresariales de los municipios del litoral andaluz que han sido excluidos del trazado del corredor mediterráneo a coordinarse en el periodo de alegaciones y «cambiar la propuesta hecha por el Gobierno de España a la Unión

Europea», según informa Efe. De la Torre lamentó «que tanto el Ejecutivo central como la Junta de Andalucía se hayan olvidado del Mediterráneo andaluz, lo hayan marginado».

Además, el alcalde malagueño consideró que el cambio de propuesta «llevaría un tiempo», por lo que «será el nuevo Gobierno el que trabaje en este tema». No obstante, De la Torre cree que el actual Ejecutivo socialista «debería trasladar la queja» de Málaga y del resto de localidades no incluidas.

«Desolador»

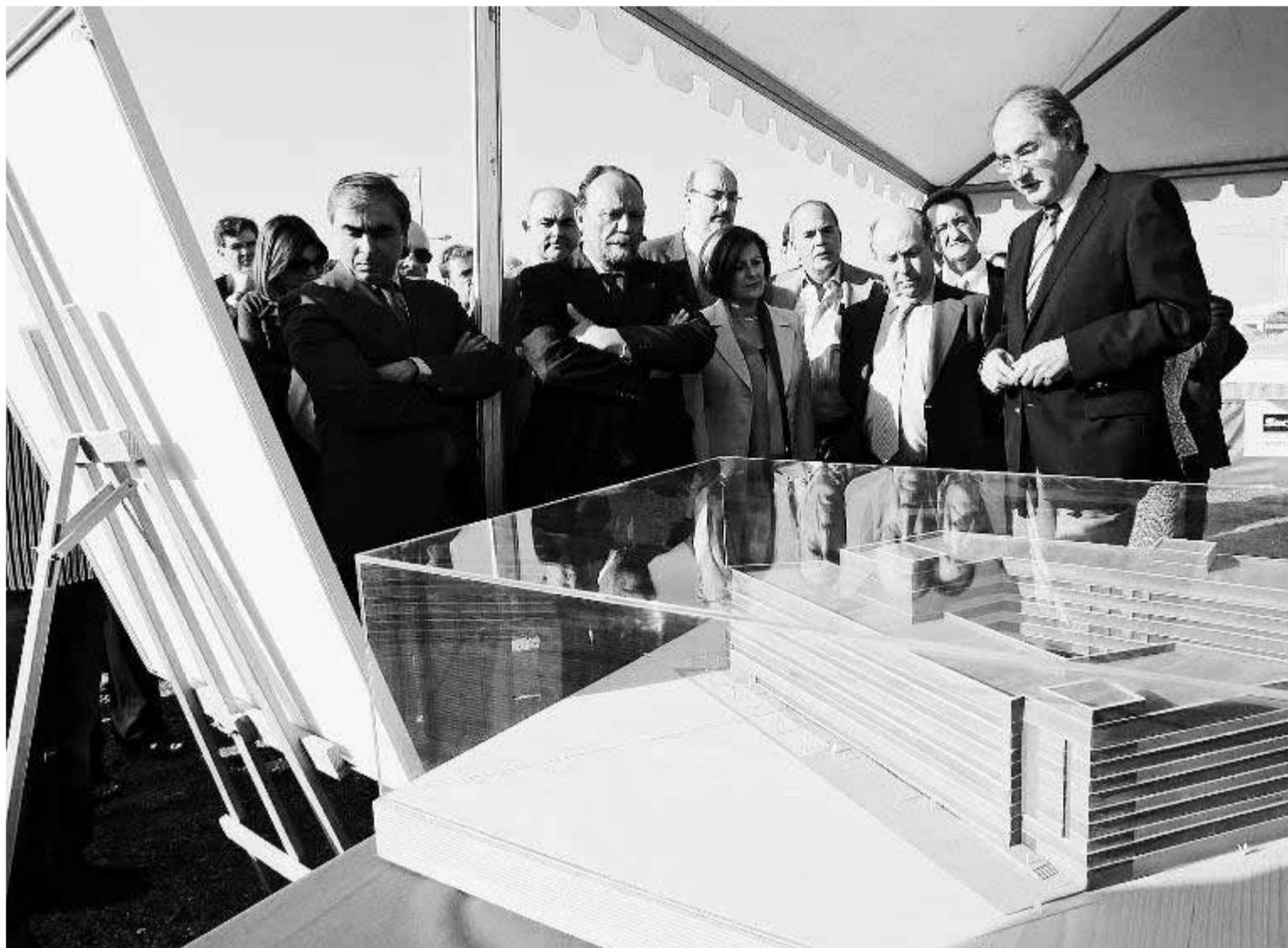
Asimismo, en opinión de la diputada granadina del PP, Concha de Santa Ana, el Gobierno de la nación debería haber hecho más para que la Costa se incluyera en el corredor ferroviario. «Es desolador que el ministro Blanco se escude en que un futuro Gobierno del PP pueda arreglar este asunto cuando las gestiones se tendrían que haber hecho durante esta última legislatura por parte del Gobierno socialista y del ministerio de Fomento para que se incluyera el corredor de mediterráneo por la costa granadina», valoraba ayer.

La diputada se mostró muy crítica con el ministro José Blanco, que anunció una inversión de seis millones de euros para mejorar los accesos viarios del Puerto de Motril. «Es una ofensa para la Costa granadina que un día después de dejarles sin la propuesta de futuro y desarrollo económico del corredor ferroviario del Mediterráneo Blanco les pretenda satisfacer con una insignificante inversión de seis millones de euros».

Y añadió: «Una vez más los gobiernos socialistas insultan a los ciudadanos de la Costa, que de nuevo ven cómo se olvidan de nuestra provincia en materia de infraestructuras ya que ni siquiera han sido capaces de terminar la A-7 durante dos legislaturas». La actuación con el corredor mediterráneo evidencia a juicio de la diputada popular «la desvergüenza y dejadez de los socialistas con la Costa granadina». «Es triste que ahora se quieran colgar una medalla con la insignificante partida para mejorar las carreteras que dan acceso al Puerto».

que el secretario de Estado, Víctor Morlán, dijese en Granada que el tren Granada-Motril era imposible. La consejera contestó entonces (18 febrero de 2010) que el estudio de viabilidad de la conexión ferroviaria de Motril se estaba ejecutando. El alcalde de Motril dice que volverá a preguntar porque cree que la Junta está ocultando los resultados. Se ve que no se fía de la última promesa de Rosa Aguilar (18 de febre-

ro de 2010): «Cuando concluya el estudio y tengamos encima de la mesa las propuestas y posibilidades voy a convocar a los grupos políticos, a los alcaldes, a la autoridad portuaria, a los empresarios, a los sindicatos, a la Universidad de Granada y al Colegio de Ingenieros». Juntos, dijo, buscarían la solución más idónea para «Motril, para la Costa y para Granada». El litoral todavía está esperando.



Jesús Quero, Torres Hurtado, María José Sánchez, González Lodeiro y José Martínez Olmos, ante una maqueta del Centro. :: GONZÁLEZ MOLERO

El PTS tendrá en dos años un centro para 110 empresas tecnológicas

La UGR cerrará el triángulo de espacios empresariales con el CETIC y la rehabilitación de la antigua sede de Caja Rural en Gran Vía

:: ANDREA G. PARRA

GRANADA. «Actualmente se cuenta con una serie de pre-solicitudes donde se muestra el interés por el nuevo centro, así como las necesidades a cubrir por este». Eso está ya por escrito y fue ayer, en concreto, cuando se puso la primera piedra del Centro de Empresas del Parque Tecnológico de la Salud (PTS). Se trata de un edificio –cuya acta de replanteo e inicio de obras se firmó el día 21 de julio– que tendrá un total de 19.598 metros cuadrados y se ha adjudicado con un presupuesto de 10.963.385 euros.

El rector de la Universidad de Granada (UGR) y presidente del Patronato de la Fundación del Parque Tecnológico de Ciencias de la Salud de Granada, Francisco González Lodeiro, asistió ayer junto a la delegada del Gobierno andaluz en Granada, María José Sánchez, el alcalde de Granada, José Torres Hurtado, y otras autoridades, a la colocación de la primera piedra de las obras de este inmueble que

tendrá capacidad para 110 empresas de base tecnológica –de 37 a 90 metros cuadrados cada unidad–. Algunas de ellas procederán del BIC Granada, de fuera y otras que esperan que se constituyan nuevas. En el estudio que han realizado entre las empresas del BIC y las que ya lo han abandonado se palpó el interés de algunas spin-off por trasladarse al nuevo espacio. Estará listo en 2013.

En el nuevo Centro de Empresas se están construyendo dos plantas de sótano, pero se pondrá en servicio solo la del primer nivel con una capacidad para 100 plazas de aparcamiento. Sobre rasante se ejecutarán siete plantas en la fachada que da a la Avenida del Conocimiento y cinco en la zona que linda con los laboratorios Rovi. Asimismo, el proyecto contempla una sala de usos múltiples para 100 personas, salas de seminarios, reuniones y formación, cinco locales comerciales, zona de administración y gestión del centro y cafetería.

Ciencias de la vida y la salud
El principal objetivo del nuevo Centro de Empresas del PTS Granada será favorecer la creación de empresas de base tecnológica, con especial atención a las relacionadas con las ciencias de la vida y la salud, bioinformática y biosani-

tarias en general, surgidas al amparo del clúster Andalucía Bioregión, la Universidad granadina, sus centros tecnológicos, los departamentos de I+D de las empresas instaladas en el Parque y el propio BIC-Granada. Estos fines están «en línea con los principales objetivos del Plan Nacional de I+D+i 2008-2011 en su línea ins-

trumental de actuación de infraestructuras científico-tecnológicas, en la que se enmarcan las ayudas».

El rector de la UGR subrayó, tras la típica escenificación de la colocación de la primera piedra junto al resto de autoridades, la cifra de 62 spin-off que se han creado en la institución granadina. «No hemos tenido noticias de que haya

La Universidad anima a los alumnos a crear su propio negocio

:: A. G. P.

GRANADA. La Universidad de Granada (UGR) pone en marcha la iniciativa ‘Tú puedes montar tu empresa’. En el marco del plan de fomento del autoempleo y de la capacidad emprendedora de la UGR (Plan FACE-UGR), coordinado por el vicerrectorado de Estudiantes de la Universidad granadina, la Fundación General UGR-Empresa (FGUGREM) impulsa esta iniciativa que incluye varias acciones.

La institución universitaria ha programado varias jornadas de trabajo en los diferentes campus universitarios. Del 24 al 28 de octu-

bre se va a llevar a cabo la primera de esa serie de actuaciones que tienen por objeto concienciar y animar a la comunidad universitaria, especialmente al colectivo estudiantil, a considerar como una opción profesional la creación de su propia empresa.

Entre las acciones previstas en los distintos campus, se incluyen varios cinefórum en los que, tomando como referencia la película ‘Startup.com’, diversos empresarios y representantes de instituciones granadinas debatirán sobre el proceso de crear una empresa. También se desarrollará un ciclo de conferencias que tra-

EN CIFRAS

► **Presupuesto:** La obra se ha adjudicado a la Ute-Centro de empresas por 10,9 millones de euros.

► **Espacio:** El total de superficie construida en el PTS será de 19.598 metros cuadrados.

► **Otros espacios:** 100 aparcamientos, sala de usos múltiples y cinco locales comerciales.

► **Otros centros:** CETIC y el antiguo edificio de la sede de Caja Rural en Gran Vía.

habido algún fracaso», concretó. En el nuevo centro se abrirá la posibilidad de que se instalen empresas de base tecnológica de la UGR, de Granada en general y de fuera de la provincia. En la actualidad, en el BIC hay más de cincuenta empresas con presencia física y vinculadas.

A este Centro de Empresas del PTS se suman otros como el CETIC, en el entorno de la Escuela de Ingeniería Informática, así como el edificio de la antigua sede de Caja Rural en Gran Vía –aún se tiene que rehabilitar–. El presupuesto para estos dos edificios, según los datos facilitados por el rector, será de catorce millones de euros. En estos espacios se dará cobijo a empresas de base tecnológica y también a aquellas que no lo son.

Con los nuevos espacios, fundamentalmente el del PTS, se pretende «potenciar la identificación de nuevas líneas de trabajo en materia de I+D+i biosanitaria, a través del impulso a la cooperación empresas-universidad-centros tecnológicos-sociedad, que fomente la detección de nuevas necesidades en este ámbito así como facilitar la presencia en el Parque y por extensión en la región, de empresas de base tecnológica, que aporten un importante valor añadido al PIB regional».

Lodeiro también aludió ayer a la importancia de transferir el conocimiento a la sociedad.

tará temas relacionados con la cultura emprendedora y la creación de empresas, impartidas por ponentes como Enrique Dans, autor del blog ‘enriquedans.com’, uno de los más influyentes sobre tecnología en lengua castellana; Leopoldo Abadía, autor de ‘La Crisis Ninja y otros misterios de la economía’, entre otros; o Joaquín Lorente, uno de los publicistas más reconocidos a nivel internacional, autor de la campaña ‘Piensa, es gratis’ y ‘Tú puedes’; a los que se sumarán empresarios granadinos de éxito y representantes de entidades que dan apoyo a los emprendedores.

La instalación de cámaras convierte Derecho en un laboratorio contra grafitis

El sistema de vigilancia será evaluado para comprobar su efectividad contra el vandalismo y ampliarlo al resto de bienes catalogados del centro de la ciudad de Granada

GRANADA. Las cámaras de videovigilancia que circundan todo el perímetro de la Facultad de Derecho ya están instaladas y operativas. Este sistema permite vigilar la fachada principal del centro universitario, la parte trasera que cae a la calle Duquesa y toda la verja que une ambas y que valla el Jardín Botánico. El sistema de videovigilancia por cámaras se encuentra completamente operativo desde esta semana y se monitoriza desde una pantalla ubicada en el interior de la propia Facultad de Derecho y desde el panel general de vigilancia de todos los centros de la Universidad de Granada enclavado en el Hospital Real, sede del Rectorado.

La decisión de los responsables de Derecho para instalar este sistema de videovigilancia se basa en la constatación de que solo se libran de las pintadas aquellos monumentos que están vigilados «a través de medios tanto personales como materiales», según recordaba la Unidad de Policía Judicial adscrita a la Fiscalía Superior de Andalucía en un informe que está recogido en la última memoria de la institución.

Juan López Martínez, decano de la Facultad de Derecho, saca a relucir las cifras de gastos que supone para las arcas de este centro universitario el mantenimiento de todo el perímetro de fachadas. Hay que tener en cuenta que están catalogados como Bienes de Interés Cultural (BIC) y por tanto sujetos a la más alta protección legal para su perfecta conservación tanto el edi-



JAVIER F. BARRERA

✉ jfbarrera@ideal.es

ficio central como la propia verja que protege el Jardín Botánico.

Según los cálculos manejados por el decano de la Facultad de Derecho, «el mantenimiento del edificio central cuesta una media de 18.000 euros al año». El procedimiento que se sigue, continúa, «es dejarlo limpio de garabatos y pintorreos a principios de cada curso,

en septiembre. La impresión de los alumnos es que la Universidad de Granada se mantiene y es algo serio, no con sus fachadas llenas de pintadas».

Pero el vandalismo no para y a principios de año «hay que darle otra manita de pintura, porque además vienen los días fuertes de la Facultad de Derecho, con los premios y la celebración de la festividad del patrón». Por último, a finales de curso se repite por tercera vez en el año esta operación, «que sale a unos seis mil euros cada, lo que suponen 18.000 euros al año». Hay que tener en cuenta, explica para justificar la alta inversión que requiere este específico manteni-

miento del perímetro de las fachadas de Derecho, que «la verja del Jardín Botánico y el murete son constantemente pintarreadas y que, por si fuera poco, la fachada de la entrada al centro es de estuco veneciano. Y esto no se arregla de cualquier manera. Tiene su arte».

La buena noticia de todo este asunto es que si se tiene en cuenta que la plaga de los grafitis afecta a la Facultad de Derecho desde hace al menos diez años la inversión en el sistema de videovigilancia va a permitir ahorrar 18.000 euros cada año «con una inversión de 12.000 euros tan solo este año».

Por esta razón, la videovigilancia instalada en Derecho se acaba de convertir en una especie de 'laboratorio contra los grafitis' que, caso de ser efectivo, «y al estar tutelado por la Fiscalía y la Policía Judicial», termina el decano, «podrá extenderse por el resto de BIC amenazados».

Será entonces un paso de gigante en la lucha contra la plaga.



Las cámaras están instaladas en todo el perímetro, incluido el Jardín Botánico. :: ALFREDO AGUILAR



PARTICIPA

► **Comentarios en ideal.es.** Una vez que te registres podrás comentar la noticia.

► **Facebook.** Permite compartir la noticia, valorarla con un 'Me gusta' o dejar un comentario.

► **Mapa geolocalizado.** En este mapa de Google iremos colocando los vídeos y las noticias.



► **Blog Qué Dices.** El clásico formato para debatir sobre los grafitis en Granada.

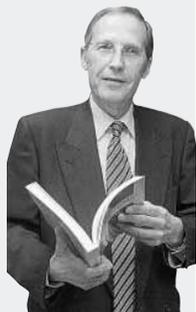
► **#Graficity.** Lanzamos esta etiqueta (hashtag) en Twitter para denunciar y buscar soluciones.

► **Vídeo en ideal.es**

El rector de la Facultad de Teología de Granada, Ildefonso Camacho, publica una muy acertada reflexión en la revista 'Vida Nueva' con motivo del cincuenta aniversario de la encíclica 'Mater et Magistra', del inolvidable pontífice Juan XXIII. «¿Merece la pena leer una encíclica social, 50 años después?», se pregunta Camacho. «El gran reto de nuestra sociedad sigue siendo el que ya formulara la 'Mater et Magistra': que el desarrollo económico esté al servicio del progreso social. Hoy, cuando

BUENOS DÍAS
MELCHOR SÁIZ-PARDO

SIN
OPTIMISMO



el desarrollo económico es más potente, seguimos sin encontrar las vías para hacerlo repercutir sobre toda la sociedad», dice el rector de Teología.

«¿Cómo sería el mundo de hoy si cuanto se dijo en la encíclica se hubiera aplicado? Sus principios siguen siendo válidos para afrontar las graves insuficiencias de nuestro mundo: pensemos en la prioridad del trabajo, en el carácter instrumental de la propiedad, en un modelo socioeconómico equilibrado, en una estrecha colaboración en un mundo cada vez más interdependiente, glo-

balizado». «En los años 60 del siglo XX se salía de una etapa de crisis y guerras, pero había una indudable confianza en el futuro naciente. La diferencia más llamativa con nuestro presente radica ahí: falta confianza en el futuro. Vivimos en un mundo sin optimismo, en un mundo de resignación, donde cada uno se apresta a defender su rincón y se desentiende de lo que pasa más allá de él».

No es fácil en tan pocas palabras hacer un diagnóstico tan acertado como el que propone el rector de la Facultad de Teología granadina.

Y termina afirmando que «este pesimismo también invade a la Iglesia, que ha perdido dosis de su capacidad de inyectar esperanza: una Iglesia que parece renovar sus conflictos de otros tiempos con la sociedad...»

El 'Papa bueno' publicó, ya en pleno Concilio Vaticano II (abril de 1963), otra encíclica: la 'Pacem in terris', que fue mucho más popular y mediática que la que comentamos, pero ahora, dada la situación de crisis generalizada, la 'Mater et Magistra' vuelve a poner en relieve enfoques válidos para los problemas actuales.

Símil ejecutivos

FELIPE BENÍTEZ REYES

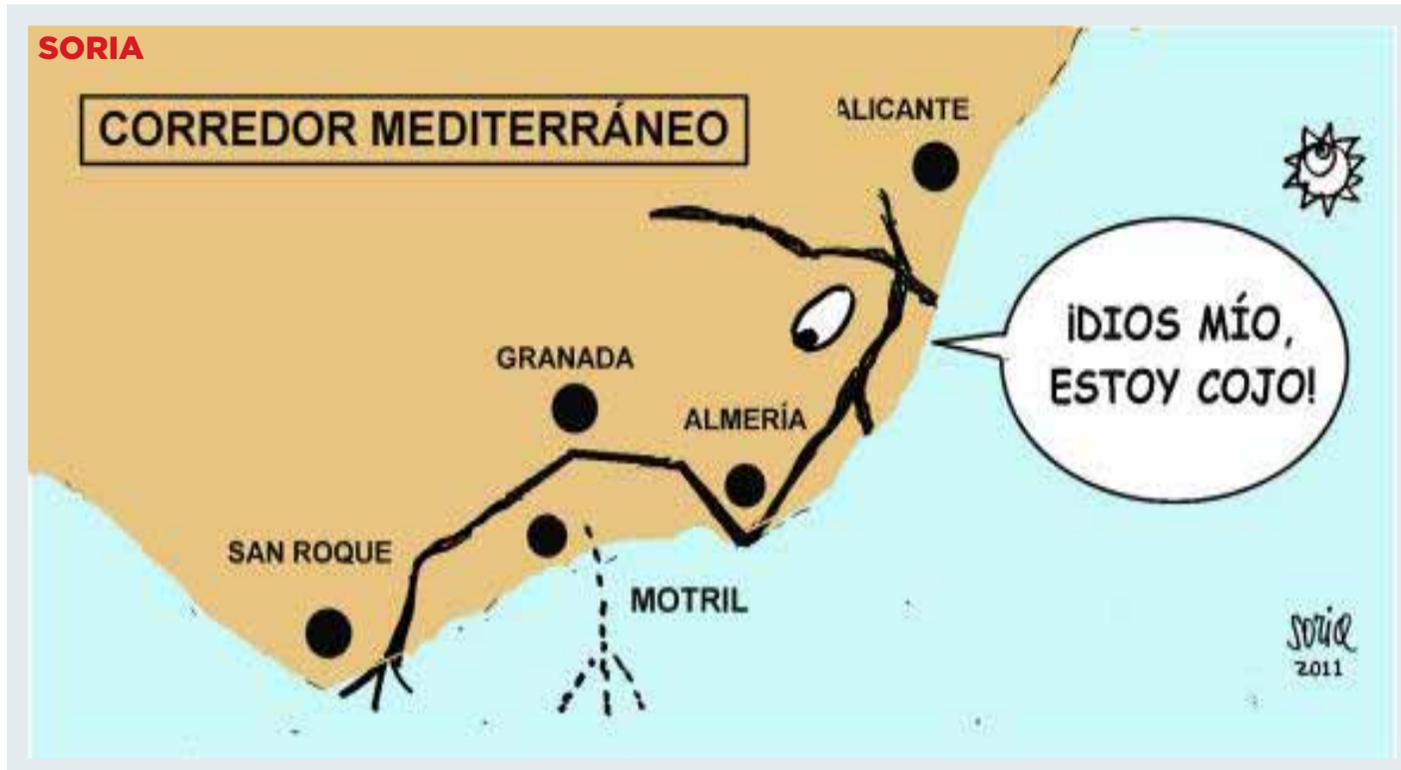
Son actores en paro que simulan hablar con alguien por teléfono, aunque en realidad no hablan con nadie



Suben diligentes al tren. Resultan inconfundibles: un traje que les queda un poco holgado o un poco estrecho, con brillo de mucha plancha y mucho uso; una corbata de esas que regalan con la compra del traje en cuestión, con un nudo de simetría discutible; una camisa de las que, si te llevas un par, salen muy baratas, porque ya de por sí son baratas... Cuidan poco, eso sí, el calzado: esos zapatos vencidos y polvorientos, agrietados por las muchas caminatas, de textura mate, con suelas gordas de goma. No parecen saber que los zapatos son muy delatores.

Nada más tomar asiento, o incluso antes, ya están hablando por teléfono: «Dile a Juancho que o me da una respuesta antes de las 12 o no hay trato». Todos tienen una voz potente, capaz de llenar por sí sola el vagón. Otro dice: «Pereda me ha mandado el balance de su empresa, pero dile que se lo meta por el culo. Que eso no se lo cree ni su madre». Suelen ser jóvenes. Cuando negocian dos o tres a la vez con sus interlocutores respectivos, el vagón parece un teatro de la ópera, en pleno duelo de tenores. No faltan las arias de estrépito: «Diles a los de Corfisa que por menos de 100.000 euros ni siquiera nos tomamos la molestia de hablar con ellos». Te levantas con disimulo para observar al que cobra 100.000 euros por hablar con él: una corbata roja brillante, rígida como un pimiento; su trajecito de 90 euros, su camisa de rayas apasteladas, sus mocasines de piel sintética. En el extremo norte del vagón salta otro: «¿Juanmari? Mira, he estado hablando con el director general de Porpunsa y me ha dicho que su última oferta es de 45.000 unidades al mes. Yo le he dicho que se vaya al carajo». Usan palabras duras, de individuos curtidos en la matonería mercantil. Palabras duras y zapatos blandos.

Pero de repente entiendes que todo se trata de una representación. Esos pobres muchachos disfrazados de ejecutivo son en realidad figurantes de una teatralización patrocinada por el ministerio de Fomento para crear un espejismo colectivo de actividad empresarial, de trasiego incesante de dinero y mercancías. Comprendes que se trata de actores en paro que simulan hablar con alguien por teléfono, aunque en realidad no hablan con nadie. Que la ropa que llevan es prestada y que por eso los trajes les quedan apretados o fofos. Que no existe Pereda ni existe Juancho, ni mucho menos Corfisa o Porpunsa. Que están allí con un bono de Renfe, yendo y viniendo dos o tres veces al día de un sitio a otro, repitiendo un guión: «¿María? Tienes que sacarme dos billetes para volar a Bruselas el viernes. Y resérvame mesa para hoy en Jockey. Para seis, porque vendrá el director general». Con voz más baja, un hombrecillo en mangas de camisa marca un número: «Joselito, que dice Manolo que le mandes esta tarde al bar una caja de patatas fritas». Y te sientes aliviado de volver a la realidad.



SUBE Y BAJA

SUBE

Apuesta por el empleo tecnológico en el PTS

El Parque Tecnológico de la Salud (PTS) es todo un salvavidas ante la situación de crisis. Ayer se puso la primera piedra de un nuevo centro que en un tiempo récord de dos años alojará entre sus paredes 110 empresas tecnológicas. La Universidad de Granada cierra de esta forma el triángulo de espacios empresariales con el CETIC y la rehabilitación de la antigua sede de La Rural en Gran Vía. Tras el compromiso, el llamamiento. La UGR animó ayer a sus alumnos a crear su propio negocio.



Actuación de los bomberos. :: A. A.

BAJA

Peligroso aumento de incendios de matorral

Los incendios ya no son para el verano. Al menos en Granada. Están siendo en pleno otoño. Los bomberos llevan ya apagados en esta estación diez incendios de matorral diarios. Las razones son lógicas. La sequía y las elevadas temperaturas favorecen la proliferación de estos fuegos que se han cebado con especial virulencia en zonas granadinas como Jesús del Valle, la colina del Serrallo o el cinturón metropolitano. No es lo peor, los bomberos creen que buena parte son intencionados.

Motril contra todos

MANUEL PEDREIRA ROMERO

EL chiste es más viejo que la tos pero me viene al pelo. Le dice un borracho a otro: «Llevas una tajada pero de las buenas». «Pues ya verás como mi mujer le pone pegas», contesta el otro. Pienso en ese chiste malo cuando me echo a la cara el alborozo, afortunadamente de unos pocos, al conocer los planes europeos sobre el corredor ferroviario de mercancías, que incluyen a Granada y parte de su provincia en el trazado pero han dejado fuera a Motril por los siglos de los siglos.

La inversión es gigantesca y en medio de la actual zozobra económica, con Estados en quiebra y la misma Europa manoteando desesperada entre las olas para llegar a tierra, la mera posibilidad de que una obra de esa magnitud pueda ver la luz algún día ofrece muchas dudas. Sin embargo, sobre el papel, ese corredor se antoja una rampa de lanzamiento formidable para la expansión económica y el progreso de todos los territorios por donde se des-

licen los vagones. Lo harán por Guadix, por Granada y por Loja, los tres enclaves de paso, bien hacia Almería, bien hacia Algeciras.

No pasarán por Motril. Ni ahora en el 2020, ni en el 2050 ni en el 2550. Motril protesta, se enoja y levanta la voz pero no se detiene. Lleva siglos creciendo solo y a veces contra todos. Si alguien necesita un dibujo sobre qué significa esa enigmática acusación de 'vivir de espaldas a la costa', que le eche un vistazo a los planos del Corredor Mediterráneo proyectado desde Bruselas. Motril no existe. Es un cero a la izquierda en los planes institucionales.

Motril, aquella vega de cañas que cubría la ciudad de pavesas en cada zafra e imprecaba el aire de un aroma dulzón e irrepetible; Motril, que cerró los ingenios azucareros, clausuró los aperos y dejó en paro a cientos de monderos para sembrar sus campos de aguacates, mangos y chirimoyas; Motril, el que convirtió un llano árido e infecundo en un paraíso feraz, cubier-

to de invernaderos tan horribles como prósperos; Motril, que despreció el turismo y prefirió los monos a los bikinis, la Celulosa a los palos de golf; Motril, que en un siglo atravesó tres revoluciones agrícolas sin importarle que los camioneros hubiesen de arriesgar la vida para llegar al rebalaje; Motril, la tierra de la Caramba, el Berenjeno y el Chaquetas, la hermana pobre, rica en sol, tierra y gentes; Motril, el único puerto de España sin autovía, sin tren, sin independencia, sin perro que le ladre. Motril, el pueblo ese que queda al sur del Tajo de los Vados, puede vivir sin tren, sin autovía, sin inversiones públicas, sin Bruselas, sin Madrid y sin Granada, pero a nadie la amarga un dulce. El corredor mediterráneo es un proyecto descomunal, audaz y casi insólito para unos tiempos tan inciertos, pero tiene pegas, una muy grande. Soslaya Motril, le huye como si fuese una tierra condenada de nacimiento a caminar contra el viento, cuesta arriba y sin ayuda de nadie. ¡Mucho Motril!

Life + Eutromed

Diputación de Granada lidera un proyecto, cofinanciado por la Unión Europea, con el que se garantiza que «no contaminamos nuestros campos» gracias al filtrado de aguas



El diputado de Medio Ambiente se ha reunido esta semana con alcaldes y técnicos de la Diputación para hablar del proyecto Life + Eutromed. :: F. P.

GRANADA

■ R. I.

La Diputación de Granada lidera un proyecto Life+Eutromed, cofinanciado al 50 por ciento con fondos europeos, que va a suponer una inversión de 1.504.486 euros con el objetivo de prevenir y evitar la contaminación del agua por el efecto de los abonos y los productos fitosanitarios que utilizan los agricultores para erradicar las plagas que afectan a los cultivos en las fincas de olivares de la cuenca del río Cubillas. Este proyecto, en el que también están asociados la Universidad de Granada, la Consejería de Medio Ambiente y empresas como Paisajes del Sur y Bonterra Ibérica, surge después de constatar una acumulación de nitratos en las aguas

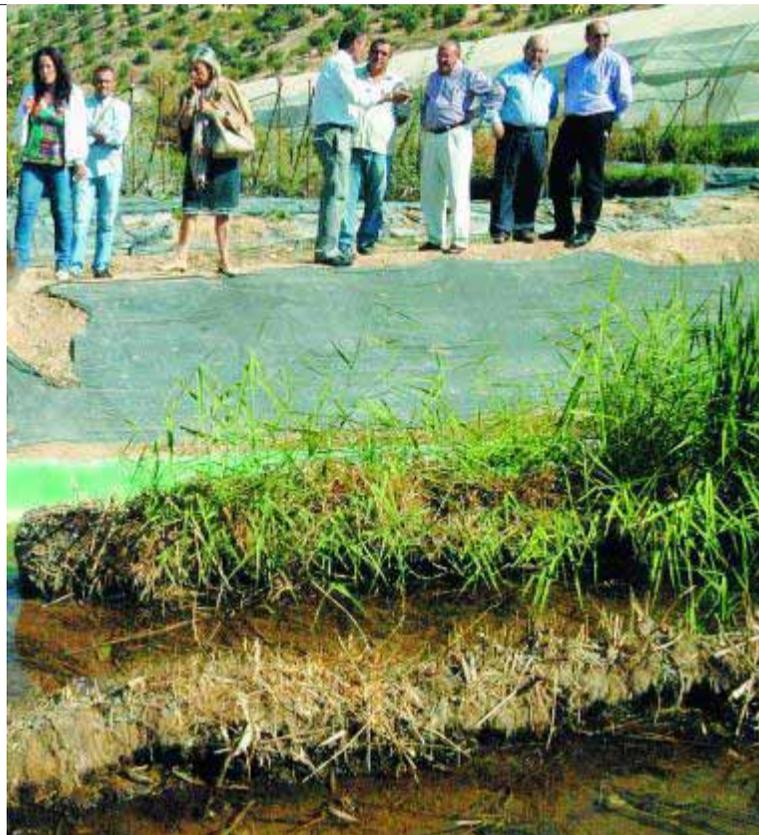
superficiales de estas fincas así como la necesidad de prevenir la denominada «eutrofización» provocada por el nitrógeno agrícola

Los agricultores, cuando abonan sus campos, pueden excederse en el uso de abonos lo que provoca que, cuando se riega o llueve, las aguas superficiales arrastren esos nitratos producidos por el abonado y provoquen un problema ambiental y sanitario, ya que esas aguas al final van a parar a los ríos o los embalses.

El diputado delegado de Medio Ambiente, Francisco Tarifa, ha asistido esta semana a las primeras jornadas informativas de este proyecto Life+Eutromed en un día en el que ha visitado, además, la experiencia piloto que, en el marco de este proyecto, se ha puesto en marcha en Campotéjar, Deifontes y

Colomera, en compañía de alcaldes de la zona así como técnicos de Diputación y los ayuntamientos que participan en esta iniciativa medioambiental.

En Campotéjar, han podido comprobar cómo se está utilizando la esponja del coco para fabricar los filtros que evitan que los nitratos se queden en un alto porcentaje en el agua de tal modo que, cuando ésta llega al final del barranco, está depurada y «en unas condiciones óptimas». «No contaminamos nuestros campos, lo que se ha contaminado lo evitamos, y ponemos las medidas correctoras que es lo fundamental», ha resumido Tarifa para explicar los efectos de este proyecto. Posteriormente, el grupo de trabajo se ha trasladado a Colomera y Deifontes donde se están utilizan-



Esponja de coco. Tarifa (d), durante su visita a Campotéjar. :: F. P.

do rulos compactadores que trabajan la zona de goteo de los olivos.

El proyecto Life liderado por la Diputación de Granada ha alcanzado una calidad técnica que le ha merecido el aval de la Unión Europea, siendo uno de los pocos proyectos de España y Andalucía que han salido adelante en la actual convocatoria dada la alta competitividad que existía entre las iniciativas que se habían presentado a la misma. «Es uno de los pocos que existen en Andalucía, por lo que quiero mostrar mi satisfacción y orgullo de haber conseguido este proyecto para nuestra provincia», ha señalado Tarifa ante los alcaldes de la comarca. En definitiva, esta iniciativa persigue la utilidad y la eficacia de una nueva tecnología que, a base de fibras vegetales y mediante unos filtros colocados en las escorrentías del agua en la ladera, retiene un alto porcentaje de nitratos del agua que lo atraviesa y así evita un problema medioambiental y sanitario.

Prácticas preventivas

Por otro lado, se pone en marcha un modelo de prácticas preventivas mediante un programa informático y formación complementaria con los agricultores a la hora de abonar sus campos. Todo ello se está haciendo estableciendo acuerdos voluntarios con los agricultores, empresas y asociaciones agrícolas de la

cuenca del río Cubillas que es donde se va a desarrollar este proyecto como «zona vulnerable».

De esta manera, ha resumido Tarifa, «conseguiremos reducir los problemas de contaminación de nuestras aguas, mejorando su calidad y disponer de unas reservas de agua más idóneas para diferentes usos: consumo, regadío, recreativo y paisajístico». «Esta experiencia debe ser un ejemplo a seguir en un futuro para evitar la contaminación de nuestros ríos, pantanos y lagos», ha añadido el diputado de Medio Ambiente, quien ha incidido también en la parte más divulgativa de este proyecto y que se centra en la concienciación de los agricultores para que utilicen la medida justa de abonos en sus tareas. «Si efectivamente la dosis del abonado fuera el correcto, los nitratos o fosfatos que arrastrarían las aguas sería el mínimo» por lo que se podría evitar la tarea de filtrado que ahora se pone en marcha en las barranqueras y fincas de olivares de la provincia para garantizar la buena calidad de las aguas.

La Diputación de Granada, consciente de que «lo que hoy hagamos será por el bien del futuro de las próximas generaciones», trabajará «con ahínco» en esta metodología para preservar el medio ambiente en consonancia con las labores agrícolas de calidad de las distintas comarcas de la provincia.