

Los dos dragados del Puerto

El estudio científico de 2010 sobre el mal estado del Guadalquivir está marcando por primera vez las grandes obras portuarias de Sevilla: la limpieza anual de lodos y el plan para ganarle dos metros al fondo

ANA SÁNCHEZ AMENEIRO / SEVILLA | ACTUALIZADO 25.07.2011 - 05:03

5 comentarios 0 votos    
[Me gusta](#) 2 [COMPARTIR](#)

El delicado estado del estuario del Guadalquivir que puso de manifiesto el estudio científico de septiembre de 2010 -encargado por el Ministerio de Medio Ambiente- está condicionando por primera vez en la Historia las grandes obras y proyectos del Puerto de Sevilla: la del dragado anual de lodos de la campaña 2011 y el proyecto *estrella* del dragado de profundización, y lo seguirá haciendo en las próximas décadas. La posible amenaza o afección al Parque Nacional de Doñana (Reserva de la Biosfera desde 1980 y Patrimonio de la Humanidad desde 1995) está detrás de las máximas cautelas que exige el Ministerio para actuar en el río.

La primera obra del Puerto ya ha comenzado y es urgente para retirar los 40 centímetros de lodos que se acumulan cada año en el fondo y devolver el canal de navegación del río a los 6,5 metros de profundidad necesarios para el paso de barcos. Cuando la UTE Acciona Infraestructuras y Rohde Nielsen España llevaba más de una semana ejecutando los trabajos en la zona del estuario más próxima a la desembocadura, el Puerto dio la orden de paralizarlos. Lo hizo a regañadientes para no complicar más las cosas tras la seria advertencia de la Secretaría de Estado de Cambio Climático, Teresa Ribera, de que no estaba cumpliendo las cautelas ambientales y científicas previstas en el citado informe medioambiental de 2010.

La recomendación de los científicos que el Puerto no respetó fue aprovechar esta obra de cuatro meses (de julio a octubre) para analizar cómo se comporta el estuario con la retirada de dos millones de metros cúbicos de lodos, una cantidad cinco veces menor que los 10 millones de metros cúbicos que se moverían con el otro dragado polémico de profundización.

El parón de los trabajos del dragado anual ha durado prácticamente dos semanas y acabó afectando al transporte de mercancías por contenedores. Por razones de seguridad, las navieras optaron por cargar en este tiempo menos contenedores en los barcos y dejaban en tierra el 30% de la carga menos urgente. No querían que los barcos rozaran con el fondo por exceso de carga. El sindicato CCOO del Puerto (de los estibadores y del personal de mantenimiento) amenazó con movilizaciones de protesta si en una semana no se retomaban las obras.

La situación duró hasta el miércoles 20 de julio, fecha en la que se reanudaron los trabajos. El Puerto decidió reiniciar las obras del dragado de mantenimiento tras aceptar la tutela científica que recomendaba el estudio del río. La Secretaría de Cambio Climático del Ministerio de Medio Ambiente valoró los compromisos de la Autoridad Portuaria de integrar las recomendaciones de la Comisión Científica, a quien debe presentarle el proyecto de dragado de mantenimiento y reportar cada 15 días el estado de la ejecución de las obras, las medidas para minimizar el impacto ambiental y cualquier incidencia que pueda surgir.

El serio aviso del Ministerio al Puerto tuvo lugar tras las denuncias de los ecologistas de que los trabajos se estaban haciendo sin los científicos ni los análisis de datos previstos. Este dragado es necesario para eliminar los lodos acumulados en el canal de navegación y mantener el calado mínimo de 6,5 metros que requiere el río para seguir siendo navegable. Por debajo de los 5,90 metros de calado sería intransitable.

La segunda gran obra es el dragado de profundización que permitiría la entrada al Puerto de Sevilla del 90% de los grandes barcos cargueros que circulan por el mundo. Su ejecución está en el aire porque



Una vista del Guadalquivir con los muelles del Puerto a un lado y al fondo el Puente del V Centenario.



Búscanos en Facebook 

Diario de Sevilla 

diariodesevilla.es

[Me gusta](#)

A 1,449 personas les gusta [diariodesevilla.es](#).


Israel


BricAbrac


Francis


Yanina


Eduardo


Manuel


Rocio


Marcela


JOSE


Fernando

Plug-in social de Facebook

ENCUESTA

¿Qué opina sobre la alternativa de Zoido al Plan Centro a través de microbuses?

Han contestado 705 personas

☐ Estoy de acuerdo; el transporte público es la mejor alternativa.

☐ No me parece la mejor medida porque aumentará el tráfico.

☐ Prefería el Plan Centro tal y como estaba.

VOTAR

Ver resultados



Pie de foto
Vuelo sobre el Metropol Parasol