

La Mesa de la Construcción exige plazos para la A-7

El ente interprofesional no admite que se “ningunee” a la provincia ni que se vendan “promesas huecas” con la autovía

Redacción / GRANADA

La Mesa de la Construcción de Granada, formada por todos los colegios profesionales y asociaciones que intervienen en este sector, reclamó ayer al Ministerio de Fomento que concrete los plazos de ejecución de las obras pendientes de la autovía A-7 a su paso por la Costa de la provincia.

Tras la visita del ministro José Blanco en febrero de 2011, este colectivo ya vaticinó la “imposibilidad” de concluir las obras en 2012, a pesar del “entusiasmo” que el titular de este departamento tenía al respecto, precisaron a través de un comunicado.

Los constructores no admiten que se “ningunee” a la provincia de Granada y consideran una “aberración” que Fomento no decida terminar las obras y haga “promesas huecas” sobre esta importante infraestructura.

Por ello, demandan explicaciones sobre las circunstancias que han acontecido para que, en cuestión de cinco meses, se haya pasado de anunciar “a bombo y platillo” la finalización de la A-7 para el 2012 a reconocer que no estará finalizada ese año.

La planificación técnica fue solicitada en febrero por la Mesa de la Construcción sin haber obtenido respuesta, lo cual hizo temer a este colectivo una reprogramación de

las obras que contemplaba la demora de los trabajos más allá del 2012.

Pese a los avances en el tramo Lobres-Taramay, la Mesa—compuesta por Colegio Oficial de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos; el Colegio Oficial de Ingenieros Industriales de Andalucía Oriental; el Colegio Oficial de Ingenieros Técnicos Industriales de Granada;

el Colegio Oficial de Arquitectos de Granada; Asociación de Instaladores de Granada; la Asociación de Constructores y Promotores de Granada y Asopymec—exige que se muestre la planificación de trabajos y plazos en el resto de los tramos, puesto que “no vale”, añade, seguir prometiendo la culminación en 2012, sin que haya ritmo de trabajo en el resto de tramos.



El túnel del tramo entre Taramay y Lobres.

N.M.

FIRSTSTOP
ESPECIALISTAS EN NEUMÁTICOS Y MECÁNICA EXPRESS

Síguenos en: [f](#) [t](#)
www.firststop.es

Planes de Mantenimiento

Tu coche siempre a punto desde 49,95€

P.V.P. IVA incluido para Plan Mantenimiento Express con aceite FirstStop 15W40. No incluida la gestión ecológica del aceite (SIGAUS) según RD 679/2006. Promoción válida hasta el 31 de Agosto de 2011.

Defienden la inocencia de Montes Neiro en una causa de 1984

Un preso asegura que el granadino estaba en prisión cuando se cometió el hecho

Europa Press / GRANADA

Un hombre condenado a cuatro años de prisión por un robo cometido a principios de los ochenta junto al preso más antiguo de España, Miguel Montes Neiro, ha hecho público un escrito en el que defiende su inocencia, al asegurar que cuando sucedieron los hechos Neiro estaba preso y que declaró contra él inicialmente por la “presión policial” a la que se vio sometido.

El escrito ha sido remitido al diputado del PP Nacho Uriarte por su especial implicación en el caso de este preso para que sea incluido en la petición de indulto remitida al Consejo de Ministros, según informó el abogado de Montes Neiro, Félix Ángel Martín.

En el documento, Guillermo F.A., explica que fue condenado en 1984 junto a Montes Neiro a cuatro años de prisión como autores de un delito de tenencia ilícita de armas y un delito de receptación por un robo.

“Quiero dejar totalmente claro que cuando se produjeron los hechos que motivaron la causa, Miguel Francisco Montes Neiro se encontraba preso sin que exista por tanto posibilidad alguna de que participase en los mismos”.

El hombre explica en el escrito que la imputación inicial Neiro fue producto “de la presión policial” a la que se vio sometido y porque tenía la creencia de que “saldría indemne de ello al estar preso”.

Las vallas publicitarias en las carreteras disminuyen la atención en los motoristas

El estudio ha sido llevado a cabo por la UGR con la colaboración de Honda Motor Europa

Redacción / GRANADA

Las vallas publicitarias que se encuentran en las carreteras disminuyen la atención de los conductores de motocicletas, sobre todo en el caso de aquellos anuncios que presentan contenido emocional, especialmente los que apelan a emociones negativas, por lo que sería necesario regular su contenido para prevenir riesgos.

Esta es una de las conclusiones más importantes de un estudio publicado por los investigadores del Departamento de Psicología Experimental y Fisiología del Comportamiento de la Universidad de Granada Antonio Cándido Ortiz, Andrés Catena Martínez, Antonio Maldonado López, José Juan Ca-

ñas Delgado, Alberto Megías Robles y Leandro Luigi Di Stasi, quienes advierten de la necesidad de tener en cuenta las emociones y el contenido de los anuncios a la hora de diseñar programas de prevención de riesgos al conducir motocicletas.

El proyecto se centra en el estudio de los mecanismos mentales por los que los conductores ejecutan conductas de riesgo al conducir motocicletas. Los investigadores trabajan con tres simuladores de conducción de moto que permiten definir y graduar las conductas seguras y de riesgo en cada participante, gracias a un convenio firmado con Honda Motor Europa.

Para arrojar luz sobre ello, compararon a principiantes (sin permiso de conducción) con expertos (gracias a la colaboración de los miembros de la asociación Vespa-



Imagen del prototipo usado en el experimento.

GRANADA HOY