

LA COLMENA

Responsabilidad

EN Castilla-La Mancha, Dolores de Cospedal eleva ya a 1.742 millones de euros las facturas sin pagar; no 700 como dijo hace dos meses el entonces presidente saliente José María Barreda y difícilmente resultado del proceso de transición (¿mil millones se acumulan en ocho semanas?) cuando hay expedientes que llevan un año en un cajón. En Cataluña, el consejero de Economía acaba de sumarse a la teoría Merkel para controlar el capítulo de personal sin provocar más despidos: trabajar más por menos. La Generalitat llama a la “cooperación solidaria del sector público”, que no es otra cosa que pedir a los trabajadores que alarguen sus jornadas laborales y tengan menos días de vacaciones. Salvar los servicios públicos recortando privilegios y salarios a los funcionarios... Pura demagogia si pensamos que hablan de “distribuir el dolor entre todos” cuando han eliminado el impuesto de sucesiones a las rentas más altas y llevan meses cerrando plantas enteras de hospitales.

De Grecia, Portugal e Irlanda, mejor ni hablar. Menos aún de los insaciables mercados,

Magdalena Trillo

DIRECTORA DE GRANADA HOY

mtrillo@granadahoy.com



de las primas de riesgo y los bonos basura. La zona euro se tambalea en el regazo de la canciller alemana y hasta EE UU se enfrenta a la suspensión de pagos mientras crece la tensión política en el país, se mina su solvencia y se cuestiona el propio ¿rumbo? de salida a la crisis.

Sólo nos falta otear el Sur, a nuestros amigos de las pateras, para darnos cuenta de que la “hora de Granada” será mucho más que lograr asiento en Los Cármes para Primera División; será sinónimo de control de gastos, ajustes y sacrificios. Me refiero al cambio de rumbo en la Diputación. En unos días sabremos si había trampa en las cuentas que ha dejado Caler en la institución y conoceremos al detalle los planes

de austeridad del nuevo equipo de gobierno: eliminación de altos cargos, reducción del gasto corriente, refuerzo de las políticas de creación de empleo y, como en Cataluña, la máxima del momento: más por menos; ser más eficientes con menos recursos. Lo anunciaba el jueves Sebastián Pérez en su acto de investidura.

Un discurso cargado de sueños y optimismo. Se comprometió a pilotar un cambio tranquilo, sereno y sin sectarismos, emplazó a “huir del conflicto”, aseguró que se “equivocan quienes anuncian que habrá hostilidad institucional” y garantizó que habrá “pruebas inequívocas” de sus políticas de austeridad (¿nada de enchufes de rondón?). Me sorprendió cuando dijo que será “especialmente sensible” con los servicios sociales y cuando destacó la cultura como “seña de identidad” de la nueva Diputación hablando de Lorca y Guerrero; no de tradiciones, Semana Santa, bailes populares ni zarzuelas.

Pudo optar por un discurso de crispación y de conflicto pero no lo hizo. Pudo insistir en las auditorías, las trituradoras y la caza de brujas pero no lo hizo. ¿Responsabilidad? Era diferente el

Sebastián Pérez que el jueves tomó el bastón de mando en el gobierno provincial que el político hiriente, agresivo y mordaz de la campaña electoral ¿Fachada? ¿El peso del poder? ¿El peso del paro? El hecho es que ahora toca gobernar y es al PP a quien se le van a pedir soluciones; son Sebastián Pérez y su equipo quienes deben demostrar que no hay agendas ocultas y sí un programa claro para la remontada.

Aquí podríamos empezar el contra-artículo. Cuestionar palabras e intenciones, preguntarnos quién ha alimentado muchas de las situaciones denunciadas (basta recordar las ruedas de prensa de las últimas semanas), dudar de que realmente se vaya a hacer lo predicado y, sobre todo, pedir explicaciones de por qué ahora los proyectos son posibles y hasta el jueves no. Pero no lo voy a hacer. La realidad impone pragmatismo. Los casi cien mil parados granadinos exigen responsabilidad. ¿Quieren regenerar la política? ¡Háganlo! Estamos cansados de broncas. Demuestren, unos, que merecen gobernar después de treinta años en el banquillo y mantengan el tipo, otros, en la oposición.

MIRADA URBANA



JUANJO ROMERO

Rojiblancos de Órgiva, aceituneros altivos

La afición por el fútbol y, concretamente por el Granada CF, llega hasta los lugares más insospechados. Los olivos centenarios de Órgiva en pleno paraje sobre la zona de Río Chico en la Alpujarra sirven también de soporte para recordar al que visite tan bella comarca que nuestro equipo rojiblanco ha logrado una hazaña histórica: el regreso a Primera División.

EN LA TRASTIENDA

Tres alcaldes del PP respiran

EN el PP hubo gente que contuvo el aliento cuando, el jueves, el Parlamento de Andalucía aprobó que los alcaldes no podían compaginar ese cargo con el de diputado autonómico. Respiraron porque esa medida se va a aplicar a partir de la próxima legislatura, y no en la presente. De haber sido de efecto inmediato, habría afectado a tres regidores populares: Santiago Pérez (Guadix), Carlos Rojas (Motril) y Antonio Ayllón (Armillá). Además de que todos ellos quieren mantenerse en sus puestos porque entienden que es bueno para los intereses de sus ciudades (algo especialmente aplicable al caso de Rojas), la medida les habría llegado justo después de haber renunciado a sus sueldos de alcalde para quedarse con el de diputado, y habrían tenido que revocar esa decisión.

ALTO Y CLARO

Aislamiento

A Universidad de Granada libra una batalla en silencio con el CEI BioTic, su proyecto estrella de Campus de Excelencia Internacional. Su empeño en compartir la dirección sólo con dos instituciones (el PTS y el CSIC) no universitarias está costándole más de un desprecio político incomprensible. El primer azote lo recibió hace dos años, cuando el Ministerio de Educación calificó BioTic de “proyecto prometedor” y lo dejó en CEI regional en su segundo intento. Detrás del peritaje estatal se encontraba la mediación del Gobierno andaluz, que apoyó abiertamente las candidaturas andaluzas coordinadas por más de una universidad en detrimento de la UGR. Ante tales desprecios, BioTic ha decidido buscar fondos por otras vías decidido a conseguir la excelencia.

PALMAS Y PITOS

Anna Dennis



El Gobierno andaluz aprobó esta semana la solicitud de inscripción en el Registro Comunitario de la Indicación Geográfica Protegida (IGP) Pan de Alfacar, promovida por la asociación Gremios de Panaderos del municipio.



COORDINADORA DEL PROYECTO

Carme Chacón



El Congreso de los Diputados aprueba por unanimidad la Ley de Derechos y Deberes de los militares que contempla la posibilidad de asociarse libremente y la regulación del Consejo de Personal.



MINISTRA DE DEFENSA

Rupert Murdoch



El empresario Rupert Murdoch comparecerá el martes ante el Parlamento británico para declarar en el caso de las escuchas ilegales practicadas por los periódicos de su multinacional The News Corporation.



MAGNATE DE LA COMUNICACIÓN

Raphael Schuzt



El diplomático deja España asegurando que ha vivido en “en carne propia parte del odio y del antisemitismo que existen en la sociedad española”. Aún así, confiesa que también hubo momentos positivos.



EX EMBAJADOR DE ISRAEL EN ESPAÑA

Granada

TRANSPORTE
SOSTENIBLE EN LA CIUDAD

AUMENTO DE LOS CICLISTAS URBANOS

En Granada cada vez hay más personas que se han apuntado a la cultura de la bicicleta y la utilizan como medio de transporte habitual

Los ciclistas urbanos se disparan pero carecen de infraestructuras

Granada es una de las ciudades andaluzas donde más ha crecido el uso de la bicicleta como medio de transporte habitual, una tendencia que no se ha visto acompañada de programas y medios específicos para facilitar su utilización

Carolina
Rodríguez /
GRANADA

De un tiempo a esta parte las bicicletas han dejado de ser para verano y se han convertido en un medio de transporte que supera estaciones y que ha ganado terreno en el asfalto a pasos agigantados. Las hay grandes, pequeñas, de carreras, de paseo, de montaña... de todas las clases y condiciones; el caso es que todas ellas han hecho que Granada se haya convertido en una de las ciudades andaluzas que ha experimentado un aumento más importante de ciclistas urbanos (a la par que deportivos) en los últimos años.

El uso del pedal como forma de transporte es una propuesta que en el caso de asociaciones y clubes, desde ha-

Unas mejoras que, según ellos, hubieran constatado el compromiso real de las instituciones con este medio de transporte más allá de intenciones o de promesas verbales.

Cuando hablan de mejoras necesarias son claros. Aseguran que Granada carece de una infraestructura real para ciclistas. "No hay una verdadera red de carriles bici y los que hay son muy periféricos, lo que significa que no son muy prácticos porque la mayoría de los ciclistas se mueven dentro de la ciudad".

Del mismo modo, los usuarios del pedal aseguran que las carencias van más allá de los carriles ya que tampoco hay espacios para aparcar. "En la Universidad sí que hay recintos para estacionarlas pero ni en el centro ni en los barrios hay espacios concretos, así que aún hay que utilizar las farolas y los postes para dejar el vehículo", comentan.

Tampoco se puso en marcha el proyecto del servicio de préstamo de bicicletas entre el Ayuntamiento y la Universidad. Las pilonas ubicadas en el Triunfo para este proyecto siguen sin uso y el plan piloto que iba a poner 30 bicicletas en circulación, tampoco se ha materializado.

Los usuarios consideran que teniendo en cuenta el importante aumento que ha habido en los últimos años en la ciudad, el Ayuntamiento y la Junta deberían plantearse de manera seria mejorar las infraestructuras y los servicios que hay para ellos.

A pesar de todo, el anterior concejal de Movilidad, José Manuel García Nieto, dejó redactada una ordenanza dedicada

especialmente a la bicicleta. El documento, que se aprobó en marzo del año pasado, establecía la regulación de este vehículo en la ciudad además de las consideraciones que tenían que tomar tanto ciclistas como peatones a la

MEDIDAS

El Ayuntamiento aprobó una ordenanza sobre bicis pero mantiene parado el servicio de préstamo

hora de circular por la ciudad.

El documento incluía el acondicionamiento de vías con velocidades máximas de 30 kilómetros por hora, algo que los ciclistas consideran muy necesario en Granada; al igual que se especificaban las obligaciones de los ciclistas como llevar las medidas de visualización lumínica necesarias (como los reflectantes) o respetar las señales de tráfico.

La ordenanza también reflejaba un régimen sancionador que prohibía a los ciclistas conducir con auriculares o usando el teléfono móvil bajo multas de entre 40 y 80 euros. Tampoco se podrán amarrar las bicis a elementos del mobiliario urbano entorpeciendo el tránsito de vehículos o peatones.

Del documento se desprende que serán los propios agentes de

DEMANDA

Los usuarios piden zonas para estacionar que eviten tener que aparcar en farolas o postes

ce tiempo, como de instituciones de una manera más reciente, se ha potenciado de manera importante. Todos son conscientes de que es un medio de movilidad económico y, sobre todo, ecológico muy implantado en países de Europa como es el caso de Dinamarca pero a medio camino en España.

Está a medio camino —explican algunos de los expertos y usuarios del sector— porque este aumento de ciclistas no se ha visto acompañado por las mejoras necesarias en la ciudad que favorezcan el uso de la bici.

Modelos que merecen la pena

Los amantes del pedal miran a ciudades como Barcelona, Bilbao, Sevilla, Valencia o Córdoba, con cierta admiración. Estas capitales han logrado entender la cultura de las dos ruedas y han creado verdaderas redes de conexión entre los barrios, el centro urbano e, incluso, pueblos del área metro-

politana en cada una de estas urbes. En la mayoría de ellas existe también servicio de préstamo de bicicletas y no sólo los lugareños las utilizan como forma de transporte sino que los visitantes también ven en las dos ruedas un método perfecto para acudir a sus sitios más destacados.



MEDIOS E INFRAESTRUCTURAS

Piden a las administraciones más compromiso con sus necesidades, como los carriles bici o los aparcamientos

ASPECTOS A MEJORAR

En la ciudad faltan carriles bici urbanos y reactivar la iniciativa del alquiler de bicicletas, aún en proyecto

la Policía Local los encargados de imponer la cuantía de la sanción —de un máximo de 80 euros— atendiendo a criterios como la gravedad y la trascendencia del hecho, el peligro potencial creado por el infractor y su condición de reincidente, entre otros parámetros similares.

Las buenas intenciones iban más allá y el Ayuntamiento, incluso, se planteó crear un registro de bicicletas con la finalidad de evitar los robos o extravíos de las mismas, así como para identificar a los que comentan infracciones.

La cuestión es saber si la normativa seguirá en vigor tal cual con la nueva concejal, Telesfora Ruiz, o si hace algunas modificaciones.

En cualquier caso, los ciclistas piden que de una manera u otra, se les tenga en cuenta porque han pasado de ser el bicho raro de la carretera a ser, simplemente, un vehículo más.

“Antes usaba la bici por ocio, ahora es mi medio de transporte”

José Santiago acude a diario al trabajo montado en bici. Siempre le gustó el deporte del pedaleo pero nunca se planteó usar el velocípedo como un medio de transporte hasta hace seis meses. Fue entonces cuando se compró una bicicleta plegable. “Pensé que era una forma perfecta para ir a trabajar y ponerme en forma”. José optó por una de las modernas bicicletas. “El modelo me gustaba y la idea del tamaño y de la movilidad en sí misma me pareció atractiva”. Entre otras cosas, señala, cree que es muy práctica porque en Granada tampoco hay espacios para aparcar “así que la puedo llevar conmigo vaya dónde vaya”. Asegura que aunque no considera la ciudad como excesivamente peligrosa para los ciclis-



FOTOS: PEPE VILLOSLADA

tas que intentan discurrir por sus calles “hay que andarse con ojo” y cree que el respeto y el cumplimiento de las normas de circulación debe imperar entre todos los que van por la vía “ya sean vehículos a motor como peatones para que no haya problemas”. Después de todo este tiempo viajando a dos ruedas, Santiago, vecino del céntrico barrio del Realejo, se muestra más que satisfecho de haber cambiado a este modo de transporte. “Me siento mejor, ayudo al medio ambiente y además también lo he notado en el bolsillo. Así que lo recomiendo a todo el mundo”, asegura el ciclista.



Granada

Juan Manuel Criado. Director de la Escuela Oficial de Granada



Juan Manuel Criado, momentos antes de la entrevista en un aula del IES Francisco Ayala, donde tiene la sede provisionalmente la EOI de Granada.

PEPE TORRES

“Espero que la Junta cumpla y agilice el traslado de la Escuela de Idiomas”

La EOI de Granada espera que Educación licite el proyecto de reforma del CEIP Arrayanes este curso para tener un centro propio en 2012-13 • La escuela cuenta ya con casi 6.000 alumnos inscritos

A. Beauchy / GRANADA

Con casi 6.000 alumnos inscritos, la Escuela Oficial de Idiomas de Granada se consolida como uno de los centros de referencia en la enseñanza de idiomas en Andalucía. Apenas un lustro después de su nacimiento y sin contar aún con un centro propio, la EOI ya cuenta en su palmarés con el primer galardón nacional a la calidad educativa: el Premio Marta Mata. Detrás de este logro se encuentra un almeriense, Juan Manuel Criado, que cumple 20 años de trayectoria profesional en escuelas oficiales de idiomas. El viernes recibí a este diario al tiempo que culminaba gestiones para el nuevo curso. Desde hace un par de años septiembre es una marabunta en la EOI de Granada y toda previsión es poca. Sobre todo desde que se ha empezado a solicitar para todo el nivel intermedio (B1) de inglés estipulado por el marco europeo.

-Pero las matrículas se formalizan en julio, ¿por qué tanto trabajo entonces en septiembre?

-Porque muchos no se matriculan. En marzo rellenan su solicitud, pero cuando llega julio se les olvida que tienen que matricularse o no están en la ciudad. El caso es que en septiembre reclaman la plaza y se acuerdan hasta de mi padre. Así que este mes mis compañeros están llamando a todos los suscritos para recordarles que deben matricularse.

-¿Para qué sirve la titulación que se imparte en la EOI?

-Es el único título oficial no uni-

versitario que acredita el conocimiento de un idioma homologado por la Unión Europea. Hoy en día es esencial para encontrar trabajo o mejorar laboralmente. Además otorga puntos en los concursos de traslados, de méritos, de oposiciones y créditos de libre configuración en la universidad.

-¿Qué idioma está en auge?

-El alemán. La demanda laboral que hizo en enero la presidenta alemana Angela Merkel provocó un auténtico efecto llamada. Hemos tenido 650 solicitudes para estudiar primero de alemán el curso que viene, cuando nuestra oferta es de 150 plazas, y la mayoría son licenciados de carreras técnicas. Ojalá pudiéramos satisfacer toda la demanda...

-¿Por qué no se solicitan más plazas para la EOI de Granada?

-Porque no tenemos espacio. Nuestra prioridad ahora es hacer el traslado al centro Arrayanes, porque llevamos seis años compartiendo edificio con otras enseñanzas. Cuando estemos instala-

dos solicitaremos a Educación una ampliación de la oferta.

-¿Cuándo está previsto el traslado?

-Si todo va bien, para el curso 2012-2013 impartiremos las primeras clases en el centro que ahora alberga el colegio Arrayanes.

-Pero allí también se compartirá espacio, ¿no?

-No. El compromiso de la Junta es que el edificio principal del colegio se destine en exclusiva para las enseñanzas de idiomas, pero como los vecinos de la zona pidieron que no desapareciera el colegio, se construirá un anexo para

albergar las aulas de Primaria.

-¿Necesita alguna reforma el centro que acogerá a la EOI?

-Sí, este curso debe tramitarse el proyecto de transformación y, para el siguiente, espero que podamos hacer el traslado. Es una obra de mucha envergadura.

-¿Ya tiene el proyecto de obra?

-No. Educación ha asegurado que dejaría cerrado este curso el proyecto, pero todavía no lo he visto. Imagino que lo recibiré antes del 30 de julio. Espero que la Junta cumpla su promesa, la delegada Ana Gámez se comprometió personalmente, y agilice el traslado de la Escuela de Idiomas.

-La EOI de Granada ha pasado de atender a 500 alumnos el primer año de apertura (2005), a casi 6.000 entre las enseñanzas presenciales y las online este curso, ¿cómo se ha conseguido ese crecimiento sin centro propio?

-Con mucho esfuerzo por parte de todo el equipo. Empezamos en el IES La Madraza compartiendo espacios, pero a los dos años

EFFECTO LLAMADA

“ Hemos tenido 650 solicitudes para primero de alemán del curso que viene, cuando nuestra oferta es de 150 plazas”

CLAVE DEL ÉXITO

“ Es un privilegio recibir 140 horas anuales de un idioma por 70 euros y con un título homologado por la Unión Europea”



El equipo al completo de administración y dirección de la Escuela Oficial de idiomas de Granada.

aquello se quedó pequeño y nos trasladaron de forma provisional al IES Francisco Ayala, donde hemos cumplido ya el cuarto curso. Los que trabajamos para las EOI estamos acostumbrados a compartir espacios porque no son enseñanzas obligatorias, pero es muy complicado cuando la demanda crece a una velocidad tan grande. No sólo por las áreas comunes, la limpieza, los arreglos... todo es motivo de fricción, pero hasta ahora lo hemos ido resolviendo bien porque las enseñanzas medias se imparten por la mañana y las de idiomas por la tarde. De todas formas, Granada es, junto a Jaén, la única capital de provincia donde todavía la EOI no tiene edificio propio.

-¿Cuál es la clave del éxito de las Escuelas Oficiales de Idiomas?

-La calidad y el precio. Es un privilegio recibir 140 horas anuales de un idioma por 70 euros y con un título homologado por la UE.

-¿Existe en Granada mercado como para tener una EOI y un Centro de Lenguas Modernas?

-Sí, en Granada ofrezcas lo que ofrezcas siempre hay demanda. Pero estamos haciendo una campaña fuerte de divulgación para dar a conocer la escuela. Al principio todo el mundo la confundía con el Centro de Lenguas Modernas, que está adscrito a la Universidad de Granada, pero los usuarios son muy distintos. En eso juega en nuestra contra no tener aún un edificio propio, la gente no nos ubica bien todavía y como la población granadina es tan fluctuante debemos hacer una cam-

Un 'frikí' de las nuevas tecnologías

JUAN MANUEL CRIADO. Este profesor de inglés, con plaza en la Escuela Oficial de Idiomas de Motril, donde impartió clases durante 13 años, cambió la jefatura de estudios de este centro por la dirección de la EOI de Guadix hace siete años. Cuando Juan Manuel Criado (Almería, 1964) llevaba dos años al frente, realizó un nuevo proyecto para la capital y no lo debía hacer tan mal cuando Educación volvió a apostar por su gestión. Desde 2005 dirige la EOI de Granada con carta blanca para distribuir las enseñanzas. La clave de su gestión está, según él, en su inquietud y "el buen criterio". Dice que gran parte de lo que sabe se lo debe a al director de la escuela de Motril, Emilio Arzueta, al que admira profundamente. Con dos licenciaturas, Traducción por Francés y Filología Inglesa, Criado, que tiene una hija de 17 años, se muestra volcado en la divulgación de los idiomas. De ahí su pasión por las TIC. "Soy un 'frikí' de las nuevas tecnologías", dice de sí mismo. Ahora busca fórmulas para aplicar las plataformas virtuales de enseñanza en la EOI de Granada, pero con el menor coste posible porque la crisis no permite ni un exceso.

paña constante de divulgación.

-¿Qué perfil tiene el alumnado de la EOI de Granada?

-Lo integran tanto estudiantes como profesionales y la mayoría tienen entre 25 y 45 años. En Granada impartimos seis modalidades de enseñanza de idiomas, unos 2.840 alumnos están apuntados a los cursos presenciales (alemán, árabe, francés e inglés), a los oficiales semipresenciales (sólo de inglés), a los Cursos de Actualización Lingüística del profesorado (CAL) y a los mismos pero de forma online. Y otros 2.850 optan por los cursos a distancia con el programa *That's English*, que sólo se oferta para inglés en un nivel intermedio (B1), la matrícula es en septiembre y tiene una demanda enorme. Luego están los que van por libre, que no asisten a clase y sólo realiza los exámenes del nivel correspondiente que se inscriben en abril. Entre unos y otros la EOI de Granada atiende a casi 6.000 personas cada año.

-¿Usted cree en las fórmulas mágicas del tipo 'aprenda inglés con mil palabras'?

-No, eso es un engaño. Los idiomas son como la música, necesitan mucho esfuerzo y trabajo. De hecho, muchos alumnos creen que con asistir a clase es suficiente y se frustran cuando ven que además deben trabajar el idioma en casa y nos tachan de exigentes. Además deben viajar para practicar o echarse un novio o novia que hable la lengua. Por el hecho de asistir a clase no se garantiza el aprendizaje.

"Debemos impartir chino en la EOI, es el idioma del futuro"

Criado lleva solicitando a Educación la nueva lengua desde hace tres años

A. B. / GRANADA

La única Escuela Oficial de Idiomas que imparte chino en Andalucía es Málaga, que lleva ofreciendo los cursos desde hace tres años. Los mismos que lleva Juan Manuel Criado solicitando a la Consejería de Educación su dotación para ofertarlo también en la EOI de Granada. Pero la negativa se repite curso a curso.

-¿Cuál es la lengua urgente ahora mismo?

-El chino es sin dudarlo el idioma del futuro. Y si queremos ser competitivos en el exterior debemos ofertarlo ya en todas las escuelas oficiales de idiomas. El mercado es el que marca la hegemonía idiomática mundial, así que la gente debe aprender a comunicarse en chino.

-¿Granada lo ha solicitado?

-Todos los años hago la misma petición a Educación, pero siempre me lo deniegan.

-¿Será porque ya hay un centro que lo imparte en la capital, el Instituto Confucio?

-No, porque es el mismo supuesto que el Centro de Lenguas Modernas, depende de la Universidad y sus usuarios serían muy distintos. El consejero de Educación anunció hace poco que se iba a impartir chino como actividad extraescolar en los centros de enseñanza reglada, pero esa medida es claramente insuficiente.

-Transmite cierta urgencia por impartir el chino, ¿no?

-Es que ya es urgente. Se tardan como mínimo cuatro años en aprender un idioma, así que debemos ofertar ya su enseñanza para no perder el carro. Educación debería destinar inversión ya para este idioma.

-¿Y qué ha sido del francés?

-El francés siempre tendrá su público, porque es el idioma europeo por excelencia. La administración europea habla francés, África habla francés y es el segundo idioma en los

países árabes. Siempre habrá futuro para el francés.

-El boom por el árabe nunca se ha llegado a producir en una ciudad como Granada, la más idónea para ello, ¿por qué?

-El boom del árabe está aún por llegar y estoy convencido de que algún día lo hará. Los reajustes políticos que se están produciendo con la revolución árabe contribuirán a emerger estos países y entonces todo el mundo querrá aprender árabe. Pero todavía deben consolidarse los cambios sociales en el mundo árabe.

BILINGÜISMO

“Hasta el año pasado sólo el 30% de los profesores aprobaron el curso de idiomas CAL, éste lo ha conseguido el 60%”

-¿Cómo se está tomando el profesorado de la enseñanza pública eso de tener que aprender idiomas para el bilingüismo?

-El profesorado está haciendo un gran esfuerzo en su formación de idiomas. Ten en cuenta que trabajan toda la mañana y deben dedicar sus tardes a preparar las clases del día siguiente y a estudiar idiomas. Como la adscripción de una materia bilingüe es opcional, sólo tenemos enseñantes que han escogido voluntariamente aprender un segundo idioma, pero se quejan del sobreesfuerzo que están realizando.

-¿Qué porcentaje de aprobados tienen en los CAL?

-Muy bajo, hasta el año pasado del 30%, aunque este curso ha ido mejor y el 60% del profesorado ha aprobado. Ahora además no les vale sólo con el B1, Educación les exige que consigan el nivel avanzado B2 (hasta quinto de idiomas) para impartir las clases bilingües y ya tenemos dos grupos de 50 profesores que cursan cuarto de CAL.

HOTEL HELIOS-ALMUÑÉCAR
COSTA TROPICAL - EL TRÓPICO DE EUROPA
www.heliosalmunecar.com

Reservas directas al Hotel, o en su agencia de viajes más próxima: 958 63 06 36 reservas@heliosalmunecar.com

OFERTA JULIO-AGOSTO
Precio por persona y día. Estancia mínima 3 noches.
Precio Julio M.P. desde 50 €. Agosto M.P. desde 70 €