



INFRAESTRUCTURAS | En Antequera

Jueves 19/05/2011 - Actualizado 20:31h

Adif creará un centro con talleres y laboratorios para la homologación de trenes

Efe | Málaga

Actualizado **jueves 19/05/2011 16:16 horas**

El Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif) tiene previsto crear, además del anillo ferroviario, un centro compuesto por talleres y laboratorios en la zona ferroviaria de Bobadilla, en Antequera, que permitirá la homologación y certificación de los trenes y material móvil.

El presidente de Adif, Antonio González, ha anunciado este jueves durante la inauguración de la asamblea anual de la Plataforma Tecnológica Española, que la licitación de obras del centro **se iniciará en julio por un valor de nueve millones de euros** e irá ubicado en una superficie que fue un importante nudo ferroviario.

Otro de los proyectos presentados en esta jornada, celebrada en el Centro de Tecnologías Ferroviarias (CTF) en el Parque Tecnológico de Andalucía (PTA), ha sido lo que González ha denominado como "Ferrolinera ADIF", que permite que **la energía que se genera en el frenado de los trenes se use para cargar los coches eléctricos**.

El CTF, que cuenta actualmente con una plantilla de más de sesenta personas y con la instalación del departamento de I+D+i de Indra y Acciona en sus infraestructuras, **tiene previsto la incorporación de nuevas empresas como Abengoa o Huawei** en las próximas fechas, según ha indicado el presidente de Adif.

Ha añadido que el centro del PTA tiene previsto empleo para más de 200 personas mientras que en Antequera se estima que, entre empleos directos e indirectos, **se superen los 7.000 puestos de trabajo** durante los cuatro años aproximadamente de duración de la fase de construcción del anillo ferroviario.

Además, Adif va a realizar junto con la Junta de Andalucía, **programas de formación profesional en el ámbito ferroviario** donde se usarán las instalaciones de Málaga para que los alumnos realicen en ellas sus prácticas.

González también ha adelantado que, además de los convenios con las universidades de Málaga, Córdoba y Sevilla, **va a firmar un acuerdo con la Escuela de Ingenieros de Caminos de la Universidad de Granada** con el objetivo de incorporarla al desarrollo de la investigación ferroviaria.

Al ser preguntado por los periodistas sobre las **críticas de colectivos y organizaciones agrarias por el trazado del anillo**, González ha aseverado que el recorrido se va a modificar para conseguir el menor impacto posible, "pegando al máximo las nuevas instalaciones a la zona ferroviaria ya existentes".

Por su parte, el consejero de Economía, Innovación y Ciencia de la Junta de Andalucía, Antonio Ávila, que ha inaugurado el encuentro, ha subrayado que "el proyecto del ADIF va a convertir a España en un país referente, no sólo en cuanto a kilómetros de alta velocidad, sino también en investigación y experimentación".

Sobre el anillo ferroviario, Ávila ha resaltado que se trata de **un proyecto "que no se hace contra nadie, se hace para todos"** y ha demandado colaboración y "un pequeño esfuerzo entre todos" para que esta iniciativa de interés estratégico siga adelante.

© 2011 Unidad Editorial Información General S.L.U.