



EL TRANVÍA DE JAÉN ARRANCA CON POLÉMICA. El tranvía de Jaén ya es una realidad. Después de dos años de obras, los ciudadanos lo usaron ayer por vez primera. El PP sigue abanderando la mayor oposición a este proyecto, que pasa por ser el principal argumento electoral del PSOE. Los populares han dirigido una consulta a la Junta Electoral para que determine la legalidad de prestar el servicio de forma gratuita durante los cinco meses de las pruebas con pasajeros. Además, el PP afirmó que el tranvía funciona sin seguro y sin reglamento municipal. / JOSÉ MANUEL PEDROSA

Rajoy pasa por Algeciras y evita a los alcaldes de San Roque y La Línea

El presidente del PP reclaman infraestructuras para el Campo de Gibraltar

CÁNDIDO ROMAGUERA
Algeciras

El presidente nacional del PP, Mariano Rajoy, pasó ayer por Algeciras (Cádiz) sin dejar grandes compromisos políticos de cara al futuro pero realizando un gesto de apoyo a su candidato en esta ciudad, José Ignacio Landaluce. Rajoy, que mantuvo un encuentro previo en la tarde del pasado lunes, con el candidato a la alcaldía algecireña, antes de reunirse con el resto de la candidatura durante un café en la mañana de ayer, conoció de primera mano los problemas del Campo de Gibraltar,

sin que en el encuentro estuviesen los dos únicos alcaldes que el PP posee en esta comarca gaditana. Alejandro Sánchez y Fernando Palma, regidores de La Línea de la Concepción y San Roque, respectivamente.

Mariano Rajoy aprovechó su fugaz visita a Algeciras, antes de salir rumbo a Ceuta, donde mantuvo un encuentro con militantes, para reclamar mejores infraestructuras, como la línea férrea con Madrid y el desdoble de la carretera Algeciras-Tarifa-Vejer”.

Mientras Mariano Rajoy visitaba Algeciras, el PSOE convocaba a sus candidatos, coordi-

nadores de campaña y secretarios locales en el Campo de Gibraltar, “para tratar de dar un último impulso a la campaña electoral”, según comentó el secretario provincial del PSOE gaditano, Francisco González Cabaña, quien calificó la reunión de Rajoy y Landaluce como, “un encuentro en la tercera fase”. “Se trata de la política de la foto, la que siempre usa la derecha, huyendo del contacto con los ciudadanos. Este encuentro es un momento histórico para la comarca, porque se están resolviendo infinitud de cosas”, ironizó el socialista sobre la reunión de los populares.

“La derecha siempre se mueve en imágenes y fotos, así que, si comparamos las suelas de los zapatos de Rafael España [candidato del PSOE en Algeciras] con las de José Ignacio Landaluce, veremos que la de nuestro candidato estarán más gastadas, porque España se recorre Algeciras barrio a barrio, mientras Landaluce está en Madrid y, cuando trae un líder, lo tiene que esconder”, afirmó Cabaña.

Los socialistas se mostraron seguros de que el 22-M recuperarán la alcaldía de La Línea y mantendrán las de Tarifa, Los Barrios y Algeciras.

FAMOSOS ANTE EL 22-M... Santiago Carbó (Economista)

“Pido un programa para resolver los problemas de la gente”

VALME CORTÉS, Granada

Pregunta. ¿Qué espera del próximo alcalde?

Respuesta. Que, al menos, tenga un programa para resolver los problemas de la gente. Las grandes infraestructuras son importantes, pero si cada alcalde tuviera un programa para ayudar a aquellos que lo están pasando mal por la crisis y resolver problemas concretos, me daría con un canto en los dientes. Es algo posibilista lo que pido.

P. ¿El terreno económico es el principal?

R. Ahí un alcalde puede hacer poco; puede hacer cosas, pero poco por sí solo. La economía granadina va a evolucionar muy relacionada con la economía andaluza y la española. Si hay recuperación fuerte en Europa, nosotros nos beneficiaremos. Pero el futuro alcalde puede hacer cosas, pensar si parte del suelo que tiene destinado a uso inmobiliario lo dedica a suelo industrial o a uso agrario, por ejemplo.

P. ¿Cree que Granada pierde peso respecto a otras capitales?

R. En general, la ciudad no.

¿Se ha podido hacer más? Probablemente: promover más actividades productivas que, desde luego, tienen que venir del Estado y las comunidades. Pero los ayuntamientos pueden hacer mucho desde los planes urbanos. Al final, a lo que destinas el suelo es a lo que destinas tu actividad económica.

P. ¿El principal problema que habría que solventar?

R. La movilidad. No solo por las obras que tenemos ahora del metro. No ha habido una firme postura para reducir el uso de los vehículos privados. El centro



Santiago Carbó.

está muy acotado, pero ahora se colapsa otra parte de la ciudad. Tenemos que empezar a pensar en serio como las ciudades históricas europeas. Es muy impopular, pero hay que hacerlo.

Endesa corta la luz a cinco dependencias municipales de El Ejido

MARTA SOLER, Almería

Los impagos del Ayuntamiento de El Ejido (Almería) a Endesa han provocado cortes en el suministro de luz en, al menos, cinco dependencias municipales. La última, denunciada esta semana, la del campo de rugby de Almerimar donde la compañía eléctrica se ha llevado ya hasta el contador. Con esta situación no solo se resiente este deporte, sino también la salud del campo, de césped, que no se podrá regar con los aspersores.

Los problemas económicos que padece la Administración local son notorios y Endesa ha cortado el suministro en otras instalaciones, como los centros de la tercera edad de Almerimar y San Agustín y en los centros de usos múltiples de los núcleos de Las Norias y San Agustín. Y la situación no parece que vaya a cambiar.

La compañía ya denunció al Ayuntamiento de El Ejido, gobernado por el PAL, por impago y la situación puede empeorar si las arcas municipales no reciben una inyección económica. Ésta llegará de la mano del Plan de Saneamiento aprobado recientemente por la Junta, que permitirá al consistorio ejidenense endeudarse 106 millones más de lo que ya acumula.

Este invierno sufrieron las consecuencias de los impagos a Endesa instalaciones como el Conservatorio de Música y colegios a los que el alumnado tuvo que llevar estufas de casa. Otros centros educativos padecieron problemas de limpieza, ya que el Ayuntamiento —que ha sido uno de los más ricos de la comunidad en proporción a sus habitantes— no podía hacer frente a los gastos de mantenimiento que son de su competencia. Cementerios, alumbrado público, abastecimiento de agua y jardinería son solo otros ejemplos más de los servicios que dan muestras de debilidad en la gestión municipal ejidenense.

P. ¿Y en transporte exterior?

R. Más verde lo veo por lo poco que se ha logrado. Teniendo en cuenta que el aeropuerto de Málaga está saturado, Granada podría beneficiarse. Ahí se ha perdido una gran oportunidad.

P. ¿Y otro motor?

R. La Universidad. También tendrá que adaptarse al nuevo marco y al nuevo modelo productivo. En un contexto de pocos recursos y mucha deuda, nuestro modelo productivo tiene que basarse en el talento y en el conocimiento. De eso tenemos más. Pese a ello, hay que dar pasos concretos para seguir entrando en el sistema empresarial, la Universidad debe abrirse a la sociedad, ayudar a que la economía granadina pueda entrar en ejes de crecimiento potentes porque tienen muchos proyectos empresariales vinculados al conocimiento.