

Jeudi 14 Avril 2011

[Accueil](#) [News](#) [Dossiers](#) [Archives](#) [Boutique](#) [Librairie](#) [Glossaire](#) [A propos](#) [Forum](#)

Découvrez toute l'actualité scientifique et technologique, des dossiers, des événements et sorties scientifiques...

Rech



Catégories

Techniques

- Aéronautique
- Transports
- Espace
- Energie
- Multimédia
- Architecture

Sciences

- Mathématiques
- Physique
- Astrophysique
- Astronomie
- Vie et Terre

Encore plus...

- Autres sujets
- Rétro

Transports

Posté par [Adrien](#) le Mercredi 13 Avril 2011 à 12:00:12

Les phares diurnes masquent les clignotants pour les piétons



Conduire avec les lumières diurnes incorporées dans les voitures augmente le temps de réaction des piétons face à l'activation des clignotants, d'après une recherche menée à bien au Département d'Ingénierie civile de l'Université de Grenade.

Les bénéfices des lumières diurnes incorporées (Daytime Running Lamps ou DRL) dans les voitures ont été démontrés dans de nombreuses études. Certaines parmi elles estiment qu'elles pourraient éviter entre 5-15% des accidents de piétons ou de cyclistes écrasés par des voitures. Les résultats de ces études ont donné lieu à ce que les organismes régulateurs en matière d'automobile décident que toutes les

automobiles fabriquées en Europe à partir de 2011 incorporeront obligatoirement des lumières diurnes, actuellement optionnelles. Ce fait, ajouté à l'exhaustive campagne publicitaire réalisée par certains médias, a fait connaître au grand public les lumières diurnes et leurs avantages.

Ce travail a été dirigé par le professeur Antonio Peña García, et a compté avec la collaboration des professeurs Juan de Oña López, Antonio Espín estrella, Fernando Aznar Dols, Francisco Javier Calvo Poyo, Rocío de Oña López et Evaristo Molero Mesa.

Recherche de contreparties

Les chercheurs se demandaient si l'incorporation de lumières diurnes dans les véhicules pouvait entraîner une contrepartie, comme le masquage d'autres fonctions d'illumination et de signalisation du véhicule même ; concrètement, les indicateurs de direction ou clignotants, dont la fonction est d'avertir d'autres usagers de l'intention du véhicule de tourner. On a également mis en question l'obligation que la lumière émise par les lumières diurnes en Europe soit blanche, et que ce soit un avantage ou un inconvénient par rapport aux Etats-Unis, où elles peuvent être blanches ou ambrées.

Pour cela, on a dessiné une expérimentation qui a permis de mesurer les temps de réaction visuelle de 148 observateurs face à l'activation de clignotants à partir de diverses configurations contenant la présence d'une lumière diurne allumée. Les mesures ont été prises dans des espaces extérieurs avec illumination naturelle, afin de reproduire les conditions réelles dans lesquelles se produisent les écrasements de piétons lors des heures de clarté pendant lesquelles ces lumières diurnes sont allumées.

Les conclusions démontrent que la couleur des lumières diurnes et l'angle d'où elles sont observées ont une influence directe sur les temps de réaction des piétons face à l'activation d'un clignotant, tandis que la distance entre les deux fonctions, qui est précisément l'objet de controverse actuelle entre les différents organismes régulateurs, ne démontre aucune influence statistique significative avec les données obtenues.

Partagez: [2 commentaires](#)

Source: Université de Grenade

Dernières news relatives

- 08/02/11 - Les nouvelles voitures doivent être équipées de phares de...
- 04/11/10 - L'Italie dévoile une nouvelle voiture sans conducteur
- 10/10/10 - Citroën C-Zéro, Mitsubishi i-MiEV et Peugeot iOn: la...
- 26/05/09 - Améliorer les pots d'échappement catalytiques des...
- 30/01/09 - Quoi de neuf au salon de Détroit 2009 ?
- 18/09/08 - General Motors Volt: son GPS optimise la charge
- 07/08/08 - Lotus sonorise les voitures trop silencieuses

Ouvrages "Automobiles"



- Préparation des moteurs - 207p
 - Les voitures et les motos - 22p
 - La voiture d'Arthur - 12p
 - Voitures audacieuses : Enthousiasmes et... - 127p
 - Coffret P'tit garçon : La voiture d'Arthur : Le... - 12p
- [Plus d'ouvrages >>](#)

Dernières news

Ces titres sur votre site

- Jeudi 14 Avril 2011 à 00:00:37 - [Energie](#) - 1 commentaire
» [Europe: progression de la part de l'énergie renouvelable](#)
- Jeudi 14 Avril 2011 à 00:00:27 - [Vie et Terre](#) - 0 commentaire
» [Cellules: liaison mortelle](#)
- Jeudi 14 Avril 2011 à 00:00:17 - [Energie](#) - 5 commentaires
» [Vidéo: recharger son mobile via un film photovoltaïque sur l'écran](#)
- Jeudi 14 Avril 2011 à 00:00:10 - [Vie et Terre](#) - 0 commentaire
» [La transdifférenciation au secours de la médecine régénérative](#)
- Mercredi 13 Avril 2011 à 12:00:57 - [Vie et Terre](#) - 0 commentaire
» [Un gant numérique pour aider les victimes d'un AVC](#)
- Mercredi 13 Avril 2011 à 12:00:50 - [Astronomie](#) - 0 commentaire

Archives des News
[Avril 2011](#)
[Mars 2011](#)
[Février 2011](#)
[Janvier 2011](#)
[Toutes les archives](#)

Top Dossiers



Gratte-ciel



Airbus A380



Top News

[L'étrange rotation du tourbillon de Vénus](#)

[Vidéo: une galaxie créée 200 millions d'années après le Big Bang](#)

[Vidéo: recharger son mobile via un film photovoltaïque sur l'écran](#)

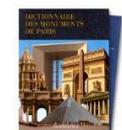
[LHC: ALICE découvre l'antimatière la plus lourde jamais vue](#)

[Les phares diurnes masquent les clignotants pour les piétons](#)

Top Livres



Les faiseurs de villes: 1850-1950



Dictionnaire des monuments de Paris

Il y a 1 an

[S'inspirer des techniques agricoles passées: exemple d'un écosystème "drabble" en Guyane](#)

Techno-Science

Outils

- [Recherche site](#)
- [Espace Membre](#)
- [Anti-spam](#)

Proposez-nous

- [Une news](#)
- [Un dossier](#)
- [Un partenariat](#)

Archives

- [Liste des titres](#)
- [Liste détaillée](#)

Partenaires / Sites

Organismes

- [CEA](#)
- [CNES](#)
- [CNRS](#)
- [INSU-CNRS](#)
- [ESA](#)
- [Observatoire Paris](#)

Sites Web

- Allons-Sortir.fr