

El otro dragado del río

La limpieza anual del fondo que se acomete este verano será clave para analizar cómo se comportará el río con el polémico dragado que rechazan los ecologistas

A. S. AMENEIRO / SEVILLA | ACTUALIZADO 11.04.2011 - 05:03

0 comentarios

2 votos



Este verano la limpieza anual del fondo del Guadalquivir (dragado de mantenimiento) va a ser clave para los científicos que deben decidir sobre el polémico dragado para ganarle dos metros de profundidad al canal de navegación. Los datos que recojan en esta campaña y en 2012 son esenciales para comparar lo que sucede a pequeña escala en la flora y fauna del río cuando se mueven gran cantidad de lodos, ya que el proyecto de profundizar el canal de navegación supone extraer cinco veces más volumen de sedimentos del fondo.



Uno de los barcos-draga que se utilizan para el dragado anual de mantenimiento. En la imagen, en las obras de la nueva esclusa (2009).

El fin del dragado de mantenimiento es mantener la profundidad mínima (calado nominal) que debe tener el estuario para seguir siendo navegable: desde la desembocadura gaditana a la nueva esclusa de Sevilla.

Los científicos del CSIC que analizarán los datos son los mismos que han detectado el pésimo estado del río y la necesidad de tomar medidas urgentes antes de acometer el dragado polémico. Miguel Losada (de la Universidad de Granada y el Centro Andaluz de Medio Ambiente, en Granada) y Javier Ruiz (del Instituto de Ciencias Marinas de Andalucía, en Cádiz) analizarán a conciencia todo el proceso para ver cómo afecta al ecosistema del estuario la extracción de estos sedimentos.

Se acomete de julio a octubre. El Puerto de Sevilla lo hace todos los años, sobre todo los lluviosos con el fin de eliminar la capa de 30 a 40 centímetros de lodos y sedimentos que suele acumularse en el fondo.

Esta obra nada tiene que ver con el polémico dragado *de profundización* que rechaza la plataforma de ecologistas donde también están algunos municipios de la Marisma y un sector de los arroceros, contrarios a ampliar dos metros más (de los 6 metros actuales a los 8) la profundidad del canal de navegación del Guadalquivir.

Según el director del Puerto de Sevilla, Fausto Arroyo, con el dragado de mantenimiento se extraen de 500.000 a 2 millones de metros cúbicos de lodos del fondo del río, equivalentes a menos del 1% del volumen de sedimentos en suspensión que se mueven por el Guadalquivir desde su nacimiento, en Jaén, hasta la desembocadura gaditana. Eso es nada, comparado con los 9 a 10 millones de metros cúbicos que mueve el dragado de profundización.

A más lluvias más volumen de lodos acumulados. No se draga los demás meses para respetar la época de alevines y evitar la temporada de precipitaciones desde el invierno a la primavera.

Según el Puerto, "nunca se tocan las zonas consolidadas del río, sólo lo sedimentado. Es como una limpieza general, limar los salientes del lecho. Evita los desbordamientos y que el fondo se colmate". Arroyo relata que el río siempre tiende a sedimentarse en los mismos sitios, sobre todo en los 10 a 20 kilómetros que van desde Isla Mayor a la desembocadura, coincidiendo con las curvas más pronunciadas del río. Hay 90 kilómetros navegables hasta la esclusa.

Por eso son tres puntos, según Arroyo, los que suelen limpiarse cada año: de Salinas a Punta del Malandar (enfrente Doñana, donde más depósitos se acumulan), y ya en Sevilla de El Puntal a La Esparraguera y en Tarfia. Los tramos de Coria del Río, Puebla del Río y la entrada a la nueva esclusa de Sevilla también requieren una atención especial, según los expertos.

Lo que permanece intocable y no se limpia, por no ser navegable, es el fondo que va desde Sevilla hasta la presa de Alcalá del Río, pese a la cantidad de lodos que aporta este embalse.

El coste de la limpieza no es desdeñable. Según el Puerto de Sevilla, el dragado de mantenimiento anual cuesta de 1 a 4 millones de euros, más caro cuanto más lluvioso sea el año. La operación requiere un presupuesto alto, aunque más reducido que los 40 millones de euros que se calcula costará ganarle dos metros al fondo.

coches.net El portal de motor
www.coches.net Líder en España



ENCUESTA

¿Considera que las 'setas' han reactivado el comercio en la Encarnación?

Han contestado 686 personas

- Sí, porque han aumentado la presencia de ciudadanos.
- No. El comercio se ha reactivado por el fin de las obras.
- El comercio no se ha reactivado; todo sigue igual.

VOTAR

[Ver resultados](#)



Pie de foto

Vuelo sobre el Metroparabol

Recorrido aéreo sobre las 'setas' de la plaza de la Encarnación pocos días antes de su inauguración oficial.

294 comentarios