

Lunes, 11 de abril de 2011

GALERÍAS GRÁFICAS

CANALES

BLOGS

PARTICIPACIÓN

HEMEROTECA

BOLETÍN

ESPECIALES

MAPA WEB

granadahoy.com

ECONOMÍA

PORTADA

GRANADA

PROVINCIA

DEPORTES

ANDALUCÍA

ACTUALIDAD

TECNOLOGÍA

CULTURA

TV

OPINIÓN

SEMANA SANTA

SALUD

ECONOMÍA

ESPAÑA

MUNDO

SOCIEDAD

PASARELA



Granada Hoy

Actualidad

Economía

Unicaja se casa con Espiga

Unicaja se casa con Espiga

El jueves los consejos de administración aprobarán un protocolo de integración que deben desarrollar en un par de meses · No está decidida la fórmula de participación privada, ni la posibilidad de un 'banco malo'

| ACTUALIZADO 09.04.2011 - 13:23

2 comentarios

6 votos



Unicaja y Caja España-Duero van a formalizar su compromiso el jueves 14 de abril en sendos consejos de administración. Se aprobará un protocolo de integración, en el que no hay muchas más concreciones que en el acuerdo de intenciones firmado por los dos presidentes hace casi tres semanas. La sede social estará en Málaga; habrá sedes de servicios operativos en Málaga, Madrid y Salamanca, y la corporación industrial estará en Salamanca. Braulio Medel será el presidente y Evaristo del Canto vicepresidente y consejero delegado.

Unicaja tendrá un 63% en la nueva entidad y el grupo Espiga, que forman las cajas castellano leonesas, se quedará con el 37%. El consejo de administración estará compuesto por quince miembros, nueve de Unicaja y seis de Caja España-Duero.

Las partes se dan de plazo hasta el verano para definir su estructura y estrategia. Aunque la entidad resultante cumpliría con el 10% de capital principal que exige el Banco de España, no cierra la puerta a la entrada de capital privado, a través de la Bolsa o directamente.

Habrà un banco que gestionará todo el negocio financiero, pero tampoco está decidido, ni descartado, que haya lo que se conoce como un *banco malo* que concentre activos inmobiliarios dañados y algunas participaciones industriales. Las cajas mantendrán su personalidad jurídica y sus marcas, su obra social y cultural y sus montes de piedad.

El pasado jueves José Blanco asistió al Foro Joly en Sevilla. Ejerció principalmente de vicesecretario general del PSOE, atacó al PP y elogió a la secretaria de Organización del PSOE andaluz, Susana Díaz, a la que presentó en el foro. Pero también hizo con algunos interlocutores de ministro de Fomento, sobre todo con algunos empresarios de la construcción a los que lanzó primero un mensaje misterioso: "mañana tendré una muy buena noticia para los constructores, que no puedo decir hoy".

Pero el ministro no dejó con la duda a sus interlocutores. Les añadió que el Consejo de Ministros de ayer iba a licitar los primeros contratos del *megaproyecto* de construcción y posterior mantenimiento de la conexión por ferrocarril de alta velocidad entre el centro de la Península y Galicia, que tiene un presupuesto total de 6.000 millones de euros.

La obra se hará en colaboración público privada y se dividirá en una decena de contratos. Está previsto que esta línea esté en servicio en 2015. Como no podía ser de otra forma, el rumor que el ministro dejó en los prolegómenos del Foro Joly se cumplió y ayer se sacaron los dos primeros contratos del AVE entre Valladolid y Galicia.

En Andalucía, la más importante obra de colaboración público privada que se ha sacado a concurso ha sido la autovía Iznalloz-Darro, en Granada, unos 40 kilómetros por un importe superior a 200 millones de euros.

La Consejería de Obras Públicas y Vivienda, cuya titular es Josefina Cruz, ha recibido siete ofertas para la construcción, conservación y explotación de esta autovía. En esas ofertas se agrupan en total 28 licitadores, entre los que se encuentran la práctica totalidad de las grandes empresas nacionales, 12 empresas andaluzas y dos fondos de inversión internacionales.

Entre las doce andaluzas, Azvi va con FCC y un fondo de inversión australiano, Dextertown, que pertenece al banco Macquarie; Sando va con Acciona y un consorcio de cajas de ahorro,



FORO SUR DE EUROPA



Pie de foto

Laxe defiende el desarrollo del tren como el oxígeno de un puerto

El presidente de Puertos del Estado coincide con el planteamiento de los agentes del Campo de Gibraltar en su apuesta por el Eje Central · Subraya que la nueva ley responde a los retos del futuro

1 comentarios

ESPECIAL ECONOMÍA ANDALUZA

