



ecomove.es
El Portal del Vehículo y la Movilidad Sostenible



SUSCRIBETE GRATIS

BUSCAR

[Página de Inicio](#)

[Actualidad](#)

[Noticias](#)

[Artículos](#)

[Eventos y Jornadas](#)

[Entrevistas](#)

[TV](#)

[Canales](#)

[Movilidad Sostenible](#)

[Vehículos Alternativos](#)

[Servicios](#)

[Buscador](#)

[Diccionario](#)

[Patrocinadores](#)

[Colaboradores](#)

[Biblioteca](#)

[Videoteca](#)

[Participa](#)

[Newsletter](#)

[Miembros](#)

[Encuestas](#)

[Guías](#)

[Empresas](#)

[Eventos y Jornadas](#)

Actualidad | Noticias

Newsletter Envía Imprime Compartir

Resultados de un estudio sobre hábitos de movilidad entre la comunidad de la Universidad de Granada.

ECOMOVE.es - 04/04/2011

La comunidad universitaria está concienciada sobre hábitos de movilidad sostenible, aunque aún queda un camino por recorrer, se desprende de las conclusiones del estudio de movilidad de la comunidad universitaria realizado por la Universidad de Granada durante el curso académico 2009-2010, dentro del programa ICARO de prácticas para estudiantes universitarios, y que ha sido dado a conocer recientemente.

Para llevar a cabo el estudio se realizaron un total de 1157 encuestas, de las que el 49,18% (569 encuestas) fueron contestadas por hombres y el resto, el 50,82% (588 encuestas), fueron mujeres.

En las conclusiones del estudio, se observa que en relación con el conjunto total, los que usan el transporte privado en la comunidad universitaria no son una mayoría con respecto a los que utilizan una alternativa menos contaminante con la utilización del vehículo privado. Resultaban un 32% frente al 68% restante que utilizan el transporte público, caminan o se mueven en bicicleta.

No existe una diferencia muy grande entre los distintos sexos en cuanto al tipo de movilidad, únicamente que los de sexo masculino se sirven más de la motocicleta o de la bicicleta, mientras que el sexo femenino camina más o utiliza más el transporte público.

Sin embargo, donde si se presentan algunas diferencias es en el caso de estudiar los distintos tipos de movilidad dependiendo de si son alumno, personal docente e investigador o personal de administración y servicios. Hay una frecuencia mayor en el caso de los alumnos en el uso de transportes menos agresivos con el medio ambiente. Son éstos los que más acuden a su centro caminando, en bici o en transporte público.

El colectivo de personal de docencia e investigación es el que predomina en el uso del coche acompañado, mientras que los que más utilizan el coche a título unipersonal resulta el personal de administración y servicios.

Como es evidente a los campus integrados en el centro de la ciudad son a los que más se acude andando. Es al Campus de la Cartuja al que más se acercan en transporte público, debido seguramente a su complejidad orográfica y al tener que atravesar parte de la ciudad para acceder a éste.

En cuestión del tiempo empleado para acudir al centro de trabajo o de estudio se ha podido estudiar que los medios más rápidos son la bicicleta, la motocicleta y el caminar, mientras que en los que más se tardan son el transporte público y el uso del coche. Es a los campus del centro de la ciudad a los que se tarda menos, también porque los que acuden a éstos tienen su residencia ubicadas más cerca de éstos, excepto para el caso de Servicios Centrales, que a éstos suelen tardar entre 15 y 30 minutos, ya que las residencias se reparten casi por igual por los tres ámbitos, centro, barrios periféricos y en los pueblos del área metropolitana.

Descargar desde Biblioteca:

- Estudio de Movilidad Universidad de Granada [*].pdf - 8,87 MB]

Enlaces externos:

vcabd.ugres

Newsletter Envía Imprime Compartir

PATROCINIO BRONCE



Curso de Técnico en Transporte y Emergencias Sanitarias

Infórmate Ahora

Más Noticias: