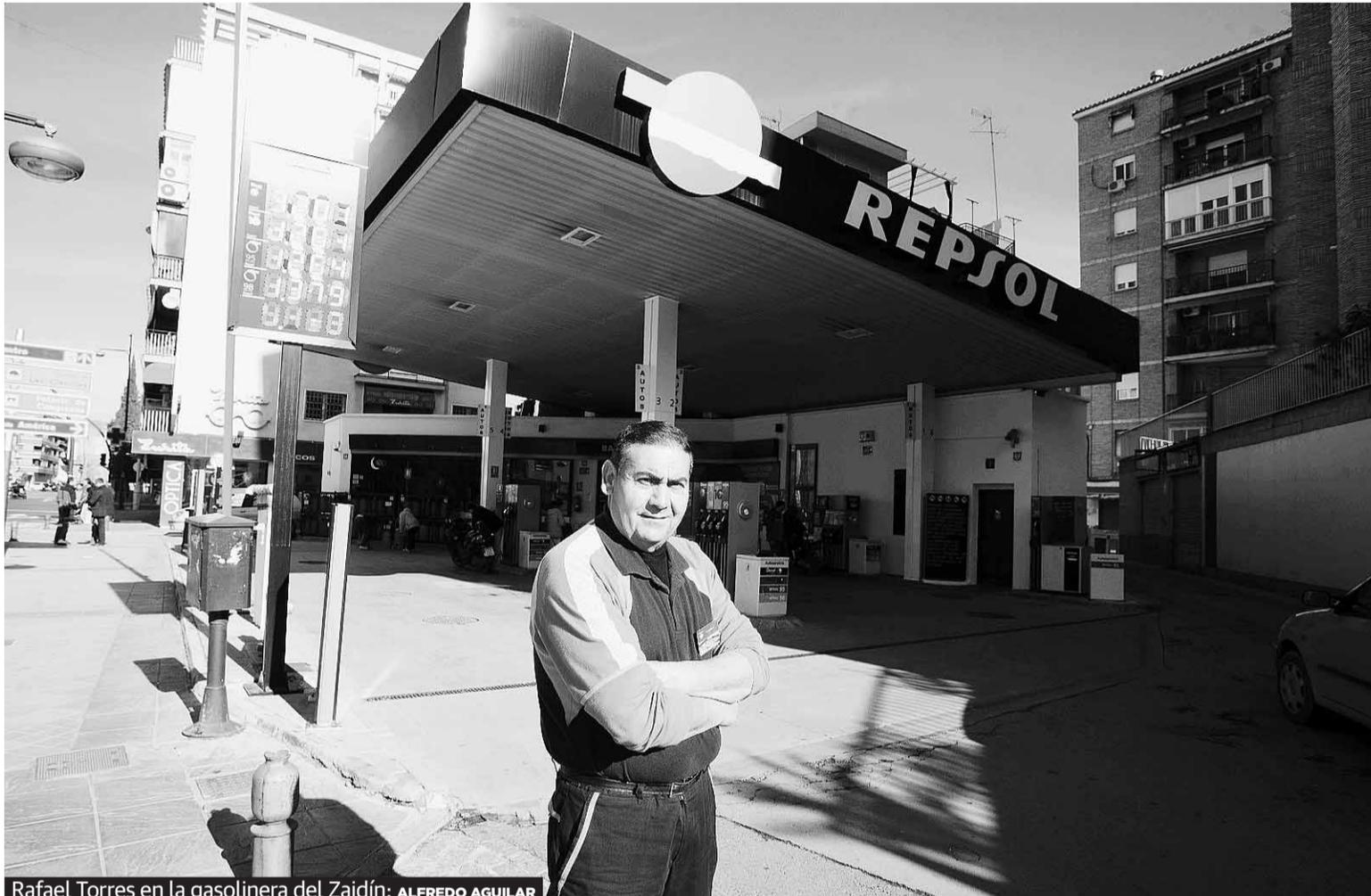


CLÁSICOS GRANADINOS
TITO ORTÍZ

GASOLINERA DEL ZAIDÍN

La estación de servicio ofrecía gasolina a 11 pesetas el litro, gasóleo a 4, a las afueras de Granada, en el Cruce de Torremocha



Rafael Torres en la gasolinera del Zaidín: ALFREDO AGUILAR

En aquellos años, la gasolinera del Zaidín era la última de Granada, y ya no había otra hasta llegar a Dílar. El cercano entonces Bar Torremocha, sabía de noches de vigilia y cafés calientes en invierno. La gasolinera de Torremocha, llegó a tener a cuatro personas por turno. La mayoría de los coches eran SEAT 600, 850, o R-12. Se cambiaban bombillas fundidas antes de iniciar los viajes, se cargaban baterías o se ponían nuevas, y todo en turnos de doce horas, de ocho de la mañana a 20 de la tarde, y de 20 a 8 de la mañana. Compañeros habituales de los turnos de noche fueron los serenos del Zaidín, de aquellas primeras casillas bajas junto al río, que venían a comerse el bocadillo con nosotros, y también la policía que nos daba vueltas continuamente. Hoy estás más solo en la gasolinera y haces cosas nuevas como por ejemplo, recargar móviles, vender lotería, prensa.

Recuerda Rafael una vez que lo atracaron a las cuatro de la tarde, dos muchachos en una moto con una pistola y le quitaron la recaudación que ascendía nada más y nada menos que a doce mil pesetas de las de entonces, pero junto a ese susto, a veces se ha llevado la sorpresa de que le ha repostado combustible a famosos como Miguel Ríos o Farruquito.

Pino de Navidad

Añora aquellos años en los que ponían un pino de Navidad en la gasolinera, un portalico de belén y los clientes les dejaban el aguinaldo. Ahora ya los tiempos han cambiado y al menos en las gasolineras de Repsol donde él trabaja, te atiende un vendedor, pero en otras, sólo oyes a una máquina que te habla, y eso ya es peor, porque no se ustedes, pero yo llevo fatal eso de que me hable la máquina de la gasolina y la del tabaco, me pone de los nervios, porque tengo la sensación de estar viviendo en el mundo solo, en manos de autómatas, por eso he querido hoy hacerle este homenaje a todos los gasolineros antiguos que nos atendían y hablaban en las gasolineras, en la persona de Rafael Torres Casado, que ha visto como se ha transformado su profesión en los últimos años, y en la de Manuel Malagón Lozano, que ha heredado su amabilidad con los clientes de éste viejo surtidor de Torremocha que ha visto crecer los edificios a su alrededor, donde todo era realmente de color verde y comestible.

Eran domingos de excursión al río Aguas Blancas, a las pozas de Maitena o Charcón, previo ascenso en el tranvía de La Sierra, incluso de baño en la playa de Las Tres Erres de Motril, pero el ceremonial comenzaba muy temprano, llegándonos a la gasolinera de las afueras de Granada, al inicio del Cruce de Dílar con Torremocha, y allí inflar la vieja cámara de rueda de camión, con la que tanto jugábamos en el agua, y con la que tantas fotos nos hicimos los niños de los cincuenta. La segunda parada era en la fuente de los caños de Dúrcal, en plena curva, para beber agua fresquita y llenar la damajuana.

Rafael Torres Casado, tuvo que

venirse de Alemania donde estaba trabajando, para hacer la mili, y en esa década de los años setenta del siglo pasado, enganchó como gasolinero, aquí en este descampado del antiguo camino de Dílar, viendo como la, hoy avenida, estaba sin asfaltar, con un pavimento a base de zahorra que parecía una calle del lejano oeste, y con el único ruido de los autobuses Arana, que traían a los del pueblo a la capital, y repostaban bajo convenio con unos valores, como era la tradición en la venta de carburantes a empresas. Rafael, ha estado casi cuarenta años en este surtidor, entonces a las afueras de Granada, rodeado de hazas de patatas y maíz, hoy engullido por las edificaciones de las aveni-

das de América, Cádiz o Dílar, pero la moderna Repsol que ahora vemos, estuvo antes, y sola, entre sembrados de la extinta vega de Granada.

Recuerdos

Habla Rafael con mucho cariño de sus compañeros de entonces, Luis Manuel Rienda Carranza, José Quesada Fernández, o Francisco López Piñar, también de alguno que ya se nos fue como, Antonio Martín Roldán. Y de cómo el oficio ha ido sucumbiendo a las modas. En tiempos en los que no existían las tarjetas para pagar, todo era en efectivo, y era el «vendedor expendedor» de carburantes el que te cobraba al instante, dándote el

cambio de una riñonera de piel que sujetaba a la cintura. Entonces todas las gasolineras eran con plomo. 85 octanos la más barata, algo más cara la de 92, 97 y la extra. Gasóleo agrícola, el A para automóviles y 24 horas de servicio ininterrumpido, auxiliando a los automovilistas en todo. Lo mismo se vendía aceite para motor a granel, que se extraía de bidones de doscientos litros, que se arreglaba un pinchazo, se miraba el nivel del agua del radiador, o la presión de las ruedas. Era un servicio completo, que ahora los clientes echan de menos, sobre todo las mujeres, que llevan peor eso de tener que servirse en algunas gasolineras, y no digamos el mirar la presión de las ruedas.

EN BREVE

Terminarán la nueva facultad de Arquitectura

MINISTERIO DE FOMENTO

:: **R. I.** El Ministerio de Fomento ha sacado a licitación las obras de terminación de la adecuación del antiguo hospital militar en el Campo del Príncipe, que albergará la Escuela Técnica Superior de Arquitectura de Granada. La actuación se incluye dentro del Programa de recuperación patrimonial de elemen-

tos singulares, del Ministerio de Fomento. El presupuesto previsto de las obras asciende a 13,2 millones de euros, de los que Fomento aportará 7,29 millones de euros, elevando su porcentaje de participación hasta el 55,18 por ciento, ha informado el Ministerio en una nota. El resto será financiado por la Universidad de Granada. La realización de esta obra se relanza gracias al consenso alcanzado entre el Ministerio y la Universidad.

100 kilos de alimentos para familias necesitadas

SOLIDARIDAD

:: **R. I.** Juventudes Socialistas, en colaboración con las peñas deportivas Recreativa y El Sauce de Chauchina, logra recopilar en unas horas casi 100 kilos de alimentos que serán distribuidos entre las familias más necesitadas a través de Cáritas. Han sido tres los equipos que han disputado un maratón de fútbol 7 con las instalaciones deportivas municipales de Chauchina como escenario.

426 obras contratadas por la Diputación en 2010

SERVICIOS PROVINCIALES

:: **R. I.** La Diputación de Granada ha contratado durante 2010 un total de 426 proyectos de obra que han supuesto una inversión global de 81,27 millones de euros y que han generado 2.763 empleos. La cifra de obra contratada ha supuesto un aumento del 270 por ciento con respecto al pasado año, a pesar de la crisis. Así lo ha expuesto en rueda de prensa el vicepresidente cuarto, responsable

de Obras de la Diputación Provincial, José Entrena, quien ha señalado que en 2011 aún continuará la creación de empleo y aún resta una parte de las obras (un 23 por ciento) que va a licitarse en este mes de enero y a principios de febrero y van a beneficiar a un total de 108 municipios. En lo que respecta a actuaciones licitadas para mejorar la red provincial de carreteras, son un total de 87 actuaciones las previstas que van a suponer 19.439.505 euros, sin incluir en esta cifra una partida estable correspondiente a la conservación habitual de la red provincial de carreteras.

Idiomas para entrenar la memoria

Una investigación de la UGR concluye que el bilingüismo también ayuda a mejorar la atención

:: E. P.

GRANADA. El proyecto 'Procesos de Atención y memoria en la selección de idiomas en bilingües y traductores', coordinado por los profesores Teresa Bajo Molina y Pedro Macizo Soria, de la Universidad de Granada, ha demostrado que el bilingüismo es beneficioso porque «mejora las capacidades atencionales y entrena la memoria», es decir, «que saber dos idiomas tiene ventajas más allá de la evidente facilidad para comunicarse».

En una nota, Andalucía Innova indica que Bajo Molina y su equipo han llegado a esta conclusión a través de una serie de experimentos realizados con personas bilingües en español y en inglés, «entendiendo por bilingüismo el conocimiento alto de dos idiomas y su uso frecuente; es decir, no es necesario haber crecido con las dos lenguas a la vez», aclara la investigadora.

Diferentes grupos de bilingües, de entre 16 y 24 personas, han participado en los experimentos y han realizado una serie de pruebas en que se mide el tiempo de respuesta y la actividad eléctrica cerebral. Así, sus resultados muestran que una persona bilingüe activa los dos idiomas a la vez incluso en situaciones en que necesita solo uno.

«Esta activación, unas veces supone una ventaja y otras una dificultad», añade. En el caso de las palabras cognadas (palabras que se parecen mucho en los dos idiomas y representan lo mismo), como 'piano', se activan los dos idiomas y la identificación del dibujo es mucho más rápida que para un monolingüe.



Los investigadores granadinos que han realizado el estudio insisten en las ventajas de una formación bilingüe. :: IDEAL

Sin embargo, para palabras homógrafas (que se escriben igual pero no significan lo mismo), como 'pie' (en inglés, pastel), «se activan los dos conceptos a la vez creando interferencias y la persona tiene que seleccionar, con lo que el tiempo de respuesta es mayor», explica la profesora Bajo.

Inhibir términos

Para resolver el conflicto entre los dos idiomas que se activan y que la persona pueda seleccionar el que es apropiado, es necesaria la actuación de un mecanismo atencional que implica la parte prefrontal del cerebro y que inhibe aquel término que en

el contexto no es apropiado demostrando que se puede ignorar información interna. En este punto, el grupo de investigación de la profesora Bajo introduce el análisis de los traductores simultáneos. «En el caso de un intérprete no se puede inhibir uno de los dos idiomas sino que los tiene que mantener activos al mismo tiempo porque escucha en uno y habla en otro. Los traductores consiguen mantenerlos activos a pesar de que supone mucho esfuerzo cognitivo, afirma. Esto significa que el cerebro puede actuar de forma diferente a como lo haría de forma natural dependiendo de la práctica a la que se ve expuesto, es decir,

«el cerebro se adapta, es plástico», asegura Bajo, que añade que «un intérprete también usa el mecanismo de memoria de trabajo de forma más eficaz».

«Tras todas estas pruebas, hemos demostrado que el cerebro puede responder de forma diferente con entrenamiento y el aprendizaje de otro idioma es, de algún modo, un entrenamiento. Ser bilingüe tiene más ventajas», insiste. Así, señala que el bilingüe usa mecanismos atencionales mucho más que los que no lo son; es capaz de manejar mejor situaciones de selección, de toma de decisiones; y se concentra más fácilmente.

Arqueólogos hallan indicios de que el hombre ya navegaba hace 130.000 años

:: EFE

ATENAS. Arqueólogos griegos y estadounidenses han descubierto en la isla griega de Creta indicios de que el hombre cruzaba los mares ya hace 130.000 años, mucho antes de lo estimado hasta ahora, según informó ayer el Ministerio de Cultura helénico.

Al respecto, los científicos encontraron en torno a las localidades de Plakia y Préveli, al sureste de la isla, herramientas de la Edad de Piedra. Se trata de hachas con rasgos de estilo 'Achelean', relacionada con el 'homo heidelbergensis' y el 'homo erectus', dos 'antepasados' del actual ser humano.

Antigüedad

Estas herramientas tienen al menos una antigüedad de 130.000 años pero también podrían llegar hasta los 700.000 años, asegura el ministerio griego en un comunicado.

Pese a la continua investigación de la prehistoria de Creta, cuna de la civilización minoica, hasta hace poco no había ni siquiera pruebas de que fue habitada antes del período neolítico (7.000-3.000 antes de la era cristiana).

Según el ministerio, los nuevos hallazgos son «el indicio más antiguo para la navegación marítima». «Los resultados no solo demuestran la existencia de viajes por mar en el Mediterráneo decenas de miles de años antes de lo que sabíamos hasta hoy, sino que también alteran la evaluación de las habilidades del hombre», agrega el ministerio.

Twitter rechazó una oferta de compra de Facebook en 2008

:: COLPISA. AFP

NUEVA YORK. Twitter rechazó una oferta de compra por parte de Facebook de 500 millones de dólares en 2008, de acuerdo con el diario británico 'Financial Times' (FT). En una entrevista publicada este fin de semana, Biz Stone, uno de los cofundadores de Twitter, explicó que la red social quería convertirse por sí misma no solo en un sitio popular sino en una auténtica empresa que generara beneficios, en lugar de confundirse con otra compañía. «Hemos creado algo que la gente encuentra útil», dijo Stone, «pero todavía no hemos conseguido que sea un negocio y realmente lo queremos».

Según el 'Financial Times', el creador de Facebook, Mark

Zuckerberg, no pudo hacer ninguna oferta que interesara a los tres propietarios de Twitter, Biz Stone, Evan Williams y Jack Dorsey. El periódico asegura además que Twitter sigue registrando pérdidas, pese a sus cuatro años de vida. A mediados de diciembre, Twitter anunció haber conseguido una «importante» financiación de un grupo de inversores, estimada en 3.700 millones de dólares según una web especializada.

Twitter, que fue creado en 2006 para intercambiar mensajes de un máximo de 140 caracteres, reivindicó en noviembre un total de 175 millones de usuarios y 25.000 millones de mensajes mandados durante 2010. Cada día se registra un volumen de 95 millones de mensajes en esta red social.



Pájaros muertos recogidos por los servicios de limpieza del estado de Arkansas. :: AP

Miles de pájaros caen sobre el suelo de Arkansas

Miles de pájaros negros han caído desde la noche de Año Nuevo sobre el estado de Arkansas, en el centro-sur de Estados Unidos, unos 5.000 de ellos muertos, por causas que aún se desconocen. La mayoría de las aves se precipitaron sobre la ciudad de Beebe, ubicada a unos 48 kilómetros al noreste de la capital estatal, Little Rock.